

### 17 오카야마 공항

#### 오카야마 공항 개요

오카야마 공항은, 오카야마시의 북쪽 약 11km에 위치하고 있습니다. 2011년도는 국내선 도쿄, 삿포로(※), 나하 3 노선, 국제선 서울, 상하이, 북경(대련 경유)(※), 광 4 노선이 운항되어 있습니다. 활주로는 3,000 m×45 m. 터미널 빌딩에는 국내·국제선이 함께 들어 있습니다. 이용객수(2010년도)는 국내선 108만명, 국제선 23만명입니다.

또, 교통 액세스가 좋고 고속도로 인터체인지에서 약 10분이고 편리성이 높은 장소에 위치하고 있습니다. 자동차로 "코베"."오사카"."히로시마"."요나고"."타카마츠"."고치"에 2시간 정도로 이동 할 수 있기 때문에 오카야마현내 뿐만 아니라 오카야마현외에서도 많은 분이 국내·해외의 여행·비즈니스에 관해 오카야마 공항을 이용하고 있습니다. 오카야마시와 "쿠라시키"시에서는 공항 연락 버스가 운행되어 있고 자동차 이외의 이용자에게도 액세스가 좋습니다.

리무진 버스는, 비행기의 발착시각에 따라 매월 운행시각이 다릅니다.

※삿포로선. 북경선은 계절 운항입니다.

#### 특징 있는 공항시설

- 무료 주차장(약 2,900대)
- 전기 자동차 급속 충전기
- 수유실
- 무선 LAN 스포트

오카야마 공항 HP <http://www.okayama-airport.org/>

공항에서의 목적지 : 오카야마, 쿠라시키, 히메지쵸



NO131

오카야마 공항→오카야마



("오카야마 코라쿠엔" : 오카야마현 제공)

오카야마 개요

오카야마시는, "오카야마"지방의 영주였던 "이케다씨"의 성시로 번창한 에도시대 이래, 오카야마현 남부·히로시마현 동남부·가가와현에 펼쳐지는 경제지역의 중심 도시로 발전하고 또 "시코쿠"에의 교통 결절점의 하나로서도 중요한 위치를 차지하고 있습니다. 오카야마는, 전국적으로는 "모모타로우"의 전설과 "기비"경단이나 "사이다이지에요우"("하나카"축제), 온난한 "세토우치"지방의 기후에 의해 길러진 "마스캣·오브·알렉산드리아"나 백도 등 고급 프루츠의 산지로 알려진 도시입니다. 오카야마시 중심부에 있는 "오카야마쥬"나 일본 3정원의 하나인 "오카야마 코라쿠엔"은 시민의 오아시스가 되어 있습니다.

**교통의 안내 :** 오카야마역은 오카야마 공항의 남쪽 약 11 km(직선 거리)에 있습니다. 공항 액세스는 리무진 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	논스톱 버스·특급 버스	오카야마 공항(②③ 버스 승강장)	오카야마 에키니시구치	10~2시간 40분간격/24회/7 : 05, 21 : 30	30분	오카덴 버스, 추테츠 버스	740

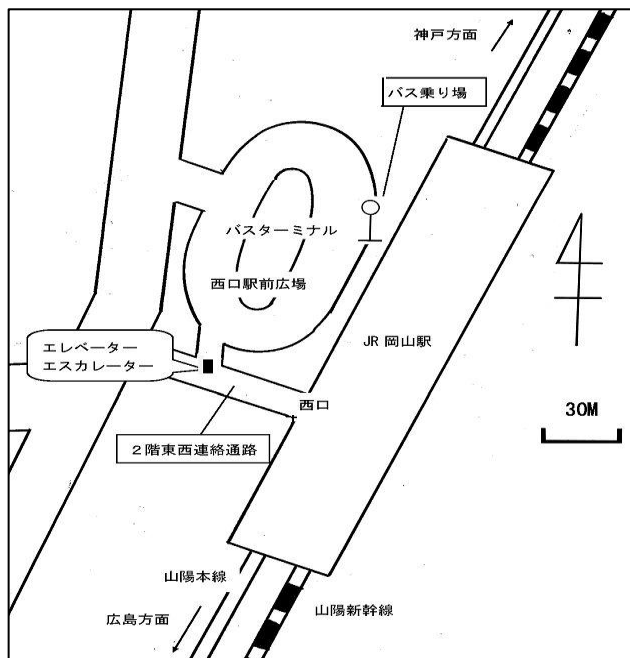
거로 : 오카야마역에서 오카야마 공항행은 시발 6 : 05, 막차는 18 : 20입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.okayama-airport.org/access/bus.html>

오카야마시 HP <http://www.city.okayama.jp/>

오카야마역 주변



오카야마 공항→쿠라시키



(“쿠라시키” 미관 지구 : 오카야마현 제공)

쿠라시키 개요

쿠라시키시는 "쿠라시키가와" 옆에 있는 버드나무 가로수에 따르는 흰 벽의 집들이 늘어서는 거리가 남고 에도시대에 상인의 거리로 번창했을 무렵의 옛 정서를 계승하는 유명한 관광지입니다. 한편, "오사카"시에 다음가는 서일본을 대표하는 공업도시이기도 하고 또, 쿠라시키시는 행정과 관광의 "쿠라시키", 콤비나트를 가지는 "미즈시마", 학생복·진즈의 메카 "코지마", 상업항과 신칸센역이 있는 "다마시마" 등 지리나 역사가 다른 다양한 지역으로 형성되어 있는 산업과 문화의 풍부한 거리이기도 합니다. 쿠라시키의 사업가가 창설한 "오오하라" 미술관은 세계적으로 유명한 명화나 일본이나 동양의 도예·목판화·염색·동양의 고대 미술품 등도 전시되어 있고 꼭 보아야 할 가치가 있습니다. 또, "코지마"에서 전망할 "세토"대교나 "세토나이카이"의 풍경은 아름답고 볼 만한 경치입니다.

**교통의 안내 :** 쿠라시키역은 오카야마 공항의 남서쪽 약 22 km(직선 거리)에 위치하고 있습니다. 교통 액세스는 리무진 버스가 있습니다. 그 외, 정액 정보 택시도 이용할 수 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	논스톱 버스	오카야마 공항(④버스 승강장)	쿠라시키 에키키타구치	15분 ~2시간 50분간격 /10회/9 : 00, 21 : 10	35분	춘테츠 버스, 시모덴 버스	1,100

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/회수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	논스톱 버스·특급 버스	오카야마 공항(②③버스 승강장)	오카야마 에키니시구치	10~2시간 40분간격 /24회/7 : 05, 21 : 30	30분	오카덴 버스, 춘테츠 버스	740
철도	JR산요본선	JR"오카야마"역	JR"쿠라시키"역	3분~ 20분간격 /다수/5:18, 0 : 06	16분	JR서일본	320

거리 : 쿠라시키역에서 오카야마 공항행은 시발 6 : 05, 막차는 18 : 00입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.okayama-airport.org/access/bus.html>

쿠라시키시 HP <http://www.city.kurashiki.okayama.jp/>

오카야마 공항→히메지쵸



히메지쵸 개요

히메지쵸는 전국 시대의 영주 "이케다씨"가 축성한 성이고 그 후 400년의 역사 중에서 싸움에 만나는 일 없이 근대의 전재를 당할 것도 없고, 또, 해체될 것도 없었던 희소한 성입니다. "시라사기쵸"라고도 불리고 6층의 천수각과 3군데의 소천수가 "야구라"로 연결되고 겹겹이 겹치는 지붕, "치도리" 파풍이나 "가라" 파풍이 흰색 회반죽인 외장과 함께 화려한 구성미를 만들고 있습니다.

국보 히메지쵸는 1993년 12월, "나라"의 "호류지"와 같이 일본에서 처음으로 세계 문화유산이 되었습니다.

("히메지쵸" : 효고현 관광 진흥과 제공)

**교통의 안내 :** 히메지쵸는 오카야마 공항의 동쪽 약 80 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 리무진 버스로 오카야마역에 가서 산요 본선이나 신칸센을 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	논스톱 버스	오카야마 공항(②③버스승강장)	오카야마 에키니시구치	10~1시간 35분간격/24회/7 : 05, 21 : 30	30분	오카덴 버스 추테츠 버스	740
철도	JR산요본선 또는 신칸센	JR"오카야마"역	JR"히메지"역	30분간격/다수/5 : 15, 21 : 50(신칸센 6 : 08, 22 : 33)	1시간 30분 (신칸센 20~29분)	JR니시니혼	1,450(신칸센 3,640)

거로 : "히메지역"에서 "오카야마"역행은 시발 5 : 28, 막차는 21 : 34입니다. 신칸센은

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.okayama-airport.org/access/bus.html>

히메지쵸HP <http://www.city.himeji.lg.jp/guide/castle/>

### 18 히로시마 공항

#### 히로시마 공항 개요

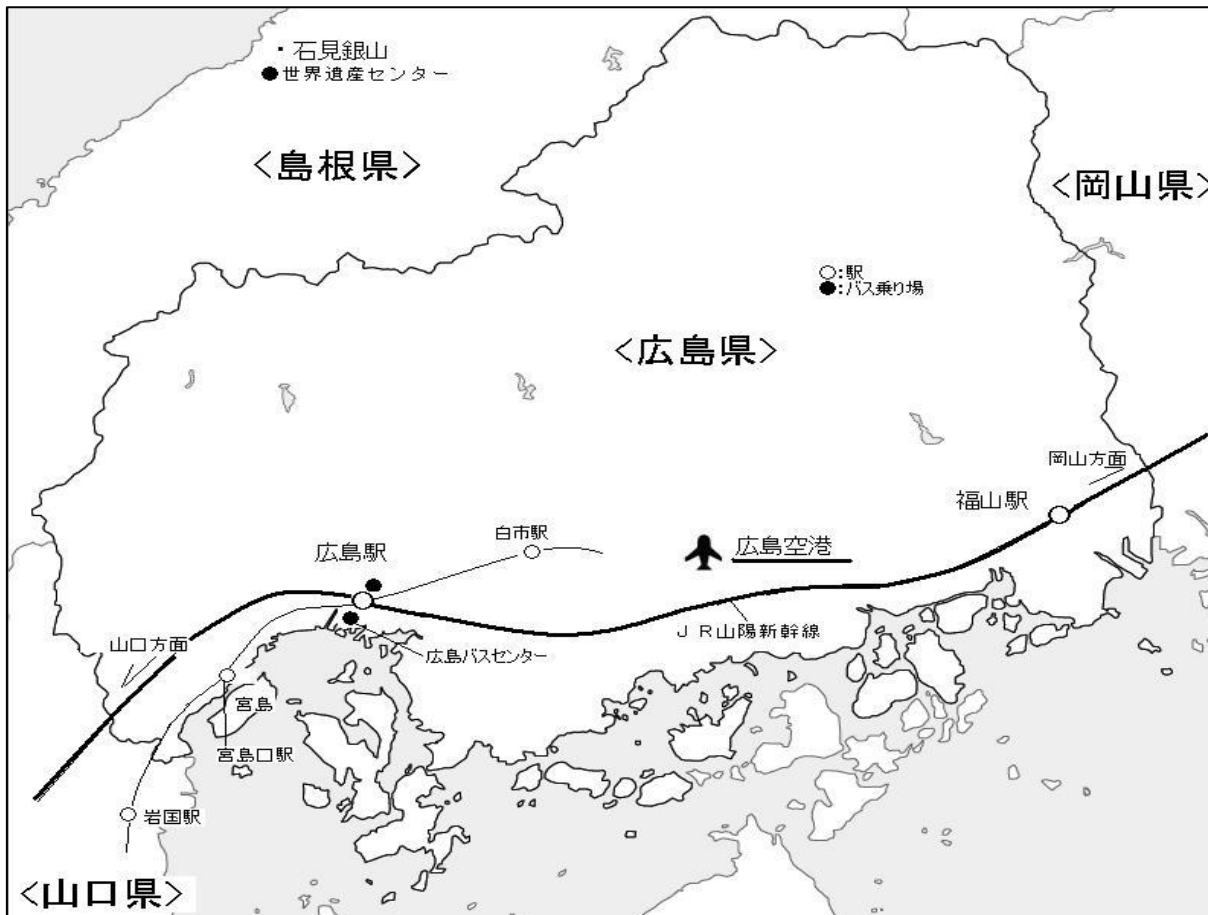
히로시마 공항은, 히로시마시의 동쪽 약 40km에 위치하고 있습니다. "오타가와" 방수로 옆에 있던 공항을 "미하라"시로 이전하고 1993년 10월 29 일 개항했습니다. 활주로는 3,000×60 m 1개, 터미널 빌딩에는 국내선과 국제선이 함께 들어있습니다. 운항 노선은 국내선 삿포로, 하네다, 나하, 센다이 4 노선, 국제선 인천, 성도(상하이 경유), 북경(대련 경유), 천진(대련 경유), 타이베이, 광 6 노선입니다. 이용 객수(2010년)는 국내선에서 240만명, 국제선에서 32만명입니다. 공항 액세스는, 공항 리무진에 관해 "히로시마에키 신칸센구치", "히로시마 버스 센타", "미하라"역, "후쿠야마"역 방면이 있습니다. 노선버스는 "시라이치"역 사이에 있습니다. 또, "타케하라 페리"버스 승강장까지는 합승 정보 택시가 있습니다. 2012년 2월 29일(11년 12월 1일부터)까지 리무진 버스 사회 실험(수요 동향등 확인을 위

#### 특징 있는 공항시설

- 비즈니스 라운지
- 수유실
- 도우큐선·도쿄 모노레일 매표기

히로시마 공항 <http://www.hij.airport.jp/>

공항에서의 목적지 : 히로시마, 히로시마 버스 센타, 미야지마, 이와쿠니(긴타이교), 이와미 기차



히로시마 공항→히로시마



원폭 돔과 평화 기념 공원  
(사진 제공 : 히로 섬네비게이터)

히로시마 개요

히로시마시는 "세토나이카이"에 접하는 "츠키고쿠" 지방의 가장 큰 도시이고 인구 117만명입니다. 세계사상 처음으로 원자 폭탄이 투하되고 시가지는 일순간에 폐허가 되고 많은 시민이 돌아가셨습니다. 현재, 중공업, 자동차 산업을 중심으로 부흥하고 "츠키고쿠" 지방의 산업 경제 및 행정의 중심 도시가 되어 있습니다. 히로시마 시내를 흐르는 "오오타가와"의 지류에 끼워진 폭심지 주변은 히로시마 평화 기념 공원으로서 정비되고 평화를 빌어서 핵병기의 폐기를 요구하는 많은 사람들이 방문합니다. 또, 원폭 돔은 원폭의 참화를 나타내는 심볼로서 영구 보존 되어 있고 1996년 유네스코의 세계 유산에 등록되었습니다. 매년 8월 6일에는 일본은 물론, 세계 각국에서 평화와 핵무기 폐기를 요구하는 사람이 참가해서 평화 식전이 거행됩니다.

**교통의 안내 :** 히로시마역은 히로시마 공항의 서쪽 약 40 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 리무진 버스가 편리합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	리무진 버스	히로시마 공항(②버스 승강장)	히로시마에키 신칸센 구치	5~60분간격/다수/ 8 : 25, 21 : 40	48분	히로시마 덴테츠 히로시마 코우츠 히로시마 버스 추고쿠 JR버스 게이요 버스	1,300

거로 : "히로시마에키 신칸센구치"에서 히로시마 공항행은 시발 6 : 00, 막차는 19 : 30 입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.hij.airport.jp/access/>

히로시마시 HP <http://www.city.hiroshima.lg.jp/index2.html>

NO136

히로시마 공항→히로시마 버스 센터



히로시마 버스 센터

히로시마 버스 센터 개요

히로시마 버스 센터는, 히로시마시의 거의 중심부에 위치하는 서일본 유수한 버스 터미널입니다. 버스 센터에서 히로시마역까지는 약 2 km이고 또, 원폭 동까지는 걸어서 3분, 평화 기원 공원까지는 걸어서 5분의 거리에 있습니다. 버스 센터에는, 11 버스 승강장이 있고 각 승강장에서는 "도쿄", "요코하마", "나고야", "교토", "오사카", "코베"를 비롯해 "시코쿠"지방의 4시, "하카타", "벳푸", "츄고쿠" 지방의 주요 도시에 향하는 고속버스 27 노선이 있고 또 히로시마현내 교외 노선 버스의 발착 거점이 되어 있습니다.

**교통의 안내 :** 히로시마 버스 센터는 히로시마 공항의 서쪽 약 42 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 리무진 버스가 편리합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	리무진 버스	히로시마 공항(①버스 승강장)	히로시마 버스 센터	5~1시간 35분간격/ 31회/8 : 25, 21 : 20	53분	히로시마 덴테츠 히로시마 코우츠 히로시마 버스 추고쿠 JR버스 게이요 버스	1,300

거로 : 히로시마 버스 센터에서 히로시마 공항행은 시발 5 : 55, 막차는 19 : 15입니다.

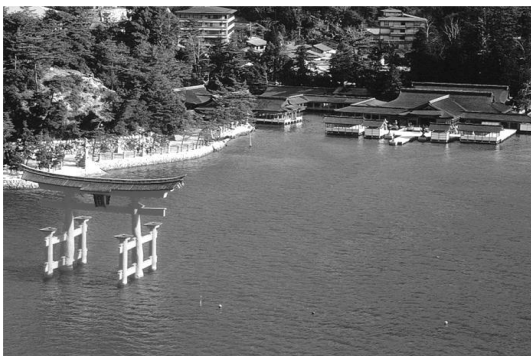
【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.hij.airport.jp/access/>

히로시마 버스 센터 HP <http://www.h-buscenter.com/>

NO137

히로시마 공항→미야지마



미야지마 개요

미야지마는 "히로시마"만의 서쪽에 위치하고 히로시마시 중심에서는 약 20 km의 위치에 있습니다. 섬의 면적은 약 30.2km<sup>2</sup>, 주위 약 30 km인 섬입니다. 미야지마는 에도시대 초기에 전국을 행각한 유학자"하야시 송사이"가 「일본 사적고」에서 절찬한 일본 삼경의 하나로서 알려진 경승지입니다. 다른 두 가지는 "아마노하시다테"와 "마츠시마"입니다. 섬에는 "이쓰쿠시마 진자", "모미지다니" 공원을 비롯한 많은 신사 불각이나 공원이 있고 바다의 파랑과 주위의 초록과 주홍이 구성하는 절경은 사람들을 매료하고 원폭 동과 함께 히로시마현의 대명사적인 존재의 하나가 되어 있고 세계 문화유산으로 지정되어 있습니다.

"이쓰쿠시마 진자"(사진 제공 : 히로시마 현)

**교통의 안내 :** 미야지마는 히로시마 공항의 남서쪽 약 55 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 JR 또는 노면 전차가 편리합니다. 미야지마에는 육로가 없기 때문에 페리로 갑니다.

**【갈아 타 가는 경우】** 미야지마구치까지는 히로시마역 또는 히로시마 버스 센터 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/갯수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
----	----	-----	-----	-------------	-------	-----	-------

JR로

버스	리무진 버스	히로시마 공항(②버스 승강장)	히로시마에키 신칸센 구치	5~60분간격/다수/ 8 : 25, 21 : 40	48분	히로시마 덴테츠 히로시마 코우츠 히로시마 버스 추고쿠 JR버스 게이요 버스	1,300
철도	JR산요 본선	JR"히로시마"역	JR"미야지마구치"역	6~15분간격/다수/ 5 : 53, 0 : 07	25분	JR니시니혼	400

노면 전차로("히로시마 버스 센터" 경우 : 버스 센터까지는 "히로시마 버스 센터"의 항을 참조하십시오.)

노면 전차	히로덴 미야지마선	히로덴"가미야초니시"역 (버스 센터 앞)	히로덴"미야지마구치"역	9~13분간격/다수/ 6 : 37, 23 : 42	50분	히로시마 덴테츠	270
-------	-----------	------------------------	--------------	--------------------------------	-----	----------	-----

특기 : 노면 전차 시발역은 히로덴"히로시마"역이고 "가미야초니시"역( 버스 센터앞), "겐바쿠 동마에"역을 경유합니다.

미야지마행 페리 JR"미야지마구치"역에서 페리"미야지마구치"부두까지 걸어서 약 5분입니다. 히로덴"미야지마구치"역에서 페리"미야지마구치"부두까지 걸어서 약3분입니다.

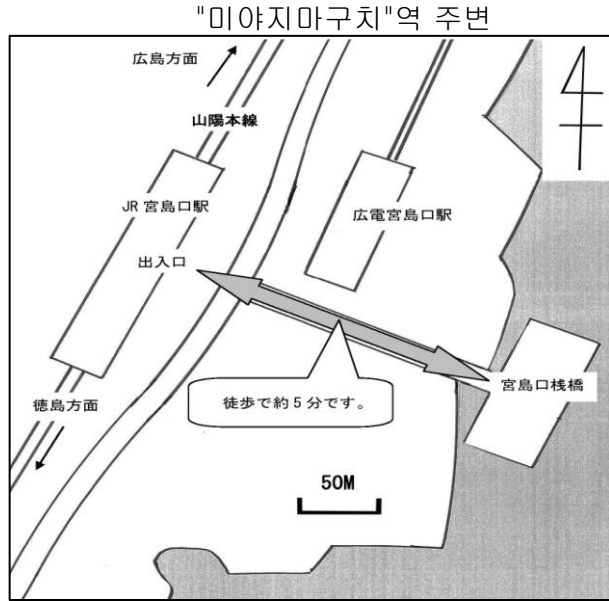
선	페리	미야지마구치 부두	미야지마 부두	5~60분간격/다수/ 6 : 25, 22 : 42	10분	JR서일본 및 미야지마 마츠대기선	170
---	----	-----------	---------	--------------------------------	-----	--------------------	-----

귀로 : JR에 관해 "미야지마구치"역에서 "히로시마"역행은 시발 5 : 11, 막차는23:21입니다. 노면 전차는 "미야지마구치"역발("히로시마"역행) 5 : 45, 22 : 20입니다.



**【참고 사이트】**

공항 액세스 HP  
<http://www.hij.airport.jp/access/>  
 히로시마 엔데츠 노선 HP  
<http://www.hiroden.co.jp/train/rosenzu/>  
 미야지마 관광 협회 HP  
<http://www.miyajima.or.jp/>



**NO137  
 히로시마 공항→이와쿠니(긴타이교)**



긴타이교(사진 제공 : 야마구치현)

**이와쿠니(긴타이교) 개요**  
 긴타이교는 야마구치현 최대의 하천인 "니시키가와" (폭 200 m)에 가설되어 있는 5 경간인 목조다리입니다. 1600년, 싸움에 진 "깃카와 히로이에" ("이와쿠니" 지방 초대 영주)가 이후의 싸움에 대비해서 산을 둘러싸는 하천을 천연의 해자로 하고 산정에 성을 건설했기 때문에 하천으로 양분된 특이한 도시가 형성되었습니다. 이 때문에, 양안을 항상 연락할 수 있는 다리가 사람들의 비원이 되고 가교와 유실이 몇번이나 되풀이되었습니다. 1673년에 제3대 지방 영주 "요시카와 히로요시"에 의해 현재의 모습인 「긴타이교」가 세워졌습니다. 목조구조인 긴타이교는, 재료가 목재로 수명이 짧습니다만, 다리 자체의 강화가 아니고, 가교의 구조 자체를 계속 계승하는 방법, 세계의 교량 사상, 유례없는 해결법으로 현재까지 존속하고 있습니다. 사계 그때그때에 우아한 경관을 보이는 「긴타이교」는 "산요"가도 주변 관광의 주요 거점의 하나입니다.

**교통의 안내 :** 이와쿠니(긴타이교)는 히로시마 공항의 남서쪽 약 67 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "시라이치"역까지 노선버스로 가서 "시라이치"역에서는 JR산요본선을 이용합니다.

**【갈아 타 갈 경우】**

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	노선버스	히로시마 공항(④버스 승강장)	"시라이치"역(버스 승강장)	20분 ~1시간 간격/20회 /7 : 25, 21 : 40	13분	게이요 버스	380
철도	JR산요본선("히로시마"역 경유)	JR"시라이치"역	JR"이와쿠니"역	410~20분간격/다수 /5 : 53, 0 : 07	1시간 40분	JR니시니혼	1,450

특기 : "긴타이쿄"까지는 JR"이와쿠니"역에서 시내 버스를 이용합니다.

거로 : "이와쿠니"역에서 "시라이치"역행은 시발 4 : 49, 막차는 18 : 10입니다(공항행 버스로 접속함). 산요 본선 "히로시마"역행은 22 : 57까지. "시라이치"역발공항행은 시발 6 : 46, 막차 19 : 50.

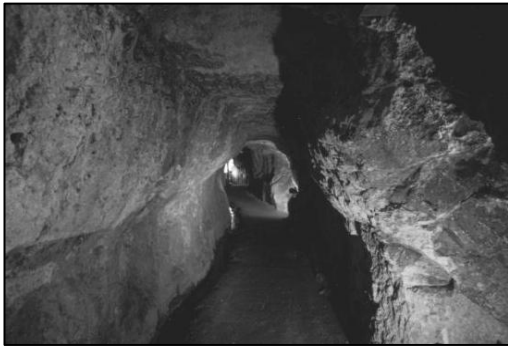
【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.hij.airport.jp/access/index.html>

이와쿠니 관광 협회 HP <http://www.iwakuni-kanko.jp/>

NO139

히로시마 공항→이와미긴



"류젠지마부"

(사진 제공 : 사단법인 시마네현 관광 연맹)

이와미긴잔 개요

이와미긴잔은, 시마네현 "오오다"시에 있는 전국시대 후기부터 에도시대 초기에 걸쳐서 최성기를 맞이한 일본 최대의 은광입니다. 16세기에는, 일본의 은광산으로 유럽인에 유일 알려진 존재입니다. 당시 유럽에서 만들어진 동아시아의 지도에, 이와미긴잔 부근을 「은광의 나라」 「은광산」이라고 기록되어 있었습니다. 생산된 은은 고품질이고 동아시아 교역을 할 때 가장 신용이 높고 이와미긴잔은 은을 기축으로 한 동아시아 교역에 있어서 중요한 역할을 했습니다. 은광의 유적에는 은광 채굴을 위해서 파낸 "마부"라고 불리는 갱도가 역500군데 남고 "오오쿠보마부"및 "류젠지마부"의 일부가 일반 공개되어 있습니다. 자연을 파괴하지 않고, 환경에 배려한 「자연 환경과 공존한 산업 유적」으로 세계 유산에 등록되었습니다.

**교통의 안내 :** 이와미긴잔은 히로시마 공항의 북북서쪽 약 90 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "히로시마에키 신칸센구치"에서 버스 "이와미긴잔"호를 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	리무진 버스	히로시마 공항(②버스 승강장)	히로시마에키 신칸센구치	5~60분간격/다수/8 : 25, 21 : 40	48분	히로시마 덴테츠 히로시마 코우츠 히로시마 버스 추고쿠 JR버스 게이요 버스	1,300
	"이와미긴잔"호 ("오오다바스센타"행)	히로시마에키 신칸센구치	세카이 이산 센타	2회/10 : 00, 14 : 55	2시간30분	이와미 코우츠	3,000

특기 : "이와미긴잔"호는 "오오모리다이칸쇼야토"를 경유하고 "오오다바스센타"까지 갑니다. "오오모리다이칸쇼야토"- "세카이 이산 센타"사이에는 다수의 버스편이 있습니다(230편).

거리 : "세카이 이산 센타"발 히로시마역행은 7 : 59, 16 : 29입니다. 히로시마역에서는 히로시마의 항을 참조하십시오.

**【참고 사이트】**

공항 액세스 HP <http://www.hij.airport.jp/access/index.html>

이와미긴잔 HP <http://ginzan.city.ohda.lg.jp/>

NO140

**19 요나고 공항**

**요나고 공항 개요**

요나고 공항은 "사카이미나토"시내의 「"쿠니비키" 신화」 전설과 백사청송으로 유명한 "유미가하마" 반도의 거의 중앙부에 위치하고 동쪽에 바다, 서쪽에 "나카노우미", 남동에는 "츄고쿠" 지방 최고봉인 "다이센" 등 경치가 좋고 아름다운 관광지가 많은 환경에 있습니다. 또, "산인"지방 제1위인 탕수 양을 자랑하는 "카이케"온천으로 유명한 "요나고"까지 30분, 요괴와 물고기의 거리 "사카이미나토"까지 15분, "마츠에쵸" 등 수많은 문화 관광 시설을 가지는 "마츠에"까지 45분인 지근 거리입니다.

활주로는 2,500 m×45 m. 운항 노선은 국내선 하네다 1 노선, 국제선 인천 1 노선입니다. 이용 객수(2010년)는 국내선 40만명, 국제선 3만명입니다. "요나고 쿠코"역에서 JR사카이선을 이용할 수 있습니다. 공항 연락 버스는 "요나고"역과 "마츠에"역행이 있고 "요나고"역에는 노선버스도 있고 또 "사카이미나토" 방면에는 "하마루푸버스"가 있습니다. 「"요나고 기타로" 공항」의 애칭으로 사랑받고 있습니다.

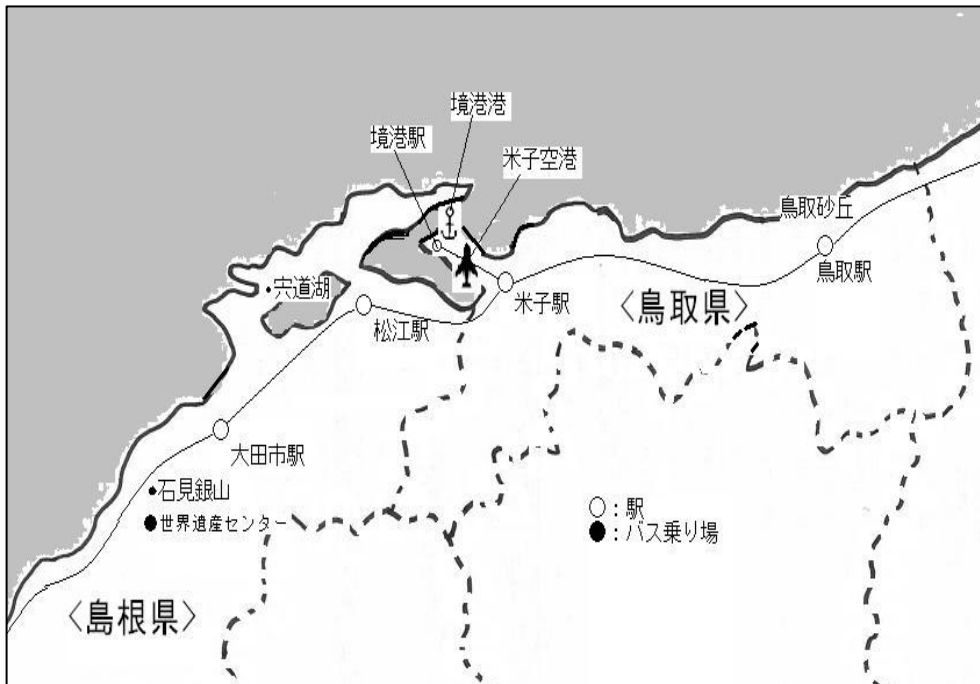
**특징 있는 공항시설**

·유아 휴게실

**【참고 사이트】**

요나고 공항 HP <http://www.yonago-air.com/>

공항에서의 목적지 : 요나고, 사카이미나토, 돗토리시(돗토리사큐), 마츠에(시마네현), 이와



NO141  
**요나고 공항→요나고**



요나고 카이케온센(사진 제공 : 돛토리현)

**요나고 개요**

요나고시는 돛토리현의 서쪽, "산인"지방의 거의 중앙에 위치하고 인구 약 15만명이고 요나고시를 중심으로 "산인"지방 최대의 인구를 가지는 요나고 도시권을 형성하고 있습니다. 옛부터 대륙과의 교류가 있던 이 지역은 현재는 고속도로나 철도, 또 공로·해로의 요충으로 「"산인"지방의 현관문」의 얼굴도 가지고 있습니다.

또, 동쪽에는 「호키후지」라고도 불리는 "다이센"이 있는 국립공원, 북쪽에 바다, 그리고 서쪽에는 "나카노우미" 등 풍부한 자연에 둘러싸여 있는 도시입니다. "나카노우미"는 바다와 수로로 연결되어 있기 때문에 해수의 약 반인 염분 농도를 가진 기수호이고 해수어와 담수어가 같은 장소에 생식하고 있고 이것들을 먹이로 하는 많은 조류가 생식·비래 하기 때문에 람사르 조약에도 등록되어 있습니다.

**교통의 안내 :** 요나고는 요나고 공항의 남동쪽 약 11 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 철도와 버스가 있습니다.

**【직접 갈 경우】**

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR사카이선	JR"요나고 쿠코"역	JR"요나고"역	30분 ~1시간/22회/ 6 : 17, 23 : 19	46분	JR니시니혼	230
버스	공항 연락 버스	요나고 공항 (버스 승강장)	"요나고"역 앞(버스 승강장)	5회/8 : 35, 11 : 55, 15 : 05, 19 : 30, 21 : 40	28분	JR니시니혼	570

거로 : "요나고"역에서 "요나고 쿠코"역행은 시발 5 : 38, 막차 23 : 15입니다. 버스는 시발 6 : 25, 막차 19 : 40입니다.

**【참고 사이트】**

공항 액세스 HP <http://www.yonago-air.com/access/>  
 요나고시 HP <http://www.city.yonago.lg.jp/>

NO142  
**요나고 공항→사카미미나토**



"사카미미나토" 상공에서 "다이센"을 바라본다(사진 제공 : 돛토리현)

**사카미미나토 개요**

사카미미나토는 큰 사주인 "유미가하마"반도의 첨단에 있고 세방면이 바다에 둘러싸여서 "산인"지방의 중요항만으로 번창해 왔습니다. 백사청송인 해안선의 저쪽에 우뚝 솟는 명산 "다이센"을 배경으로 경치가 좋고 아름다운 경관을 가지는 사카미미나토는 옛부터 운항하고 있는 "오키" 항로나 한국, 중국등과의 정기 컨테이너 항로나 동해(한국), 블라디보스토크를 잇는 정기 화객선이 취항하고 있습니다. JR사카미미나토 역앞에서 상가로 늘어선 변화가는 「"미주키 시베루" 로드」라고 불려서 사카미미나토시 출신인 만화가"미주키 시게루"씨가 그리는 "계계계노 기타로"나 "네주미오토코" 등 요괴들의 브론즈상이 즐지어 있습니다.

**교통의 안내 :** 사카이미나토는 요나고 공항의 북쪽 약 5 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 철도와 버스가 있습니다. 사카이미나토역까지의 택시 요금은 1,800엔입니다.

**【직접 갈 경우】**

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR사카이선	JR"요나고 쿠코"역	JR"사카이미나토"역	30분 ~1시간/22회/6 : 05, 23 : 40	15분	JR니시니혼	180
버스	"하마루푸 버스"	요나고 공항 (버스 승강장)	"사카이미나토"역 앞 (버스 승강장)	30~40분/18회/7 : 32, 18 : 38	26분	사카이미나토시	100

거로 : "사카이미나토"역에서 "요나고 쿠코"역행은 시발 5 : 58, 막차 23 : 40입니다. "하마루푸 버스"는 시발 7 : 42, 막차 18 : 38입니다.

**【참고 사이트】**

공항 액세스 HP <http://www.yonago-air.com/access/>  
 사카이미나토시 HP <http://www.sakaiminato.net/>

NO143

**요나고 공항→돗토리시("돗토리사큐")**



"돗토리사큐"(사진 제공 : 돗토리현)

**돗토리시("돗토리사큐") 개요**

돗토리시는 돗토리현 동부에 위치하는 인구 약 20만 명의 도시입니다. "돗토리사큐"는, 풍화 하고 바다에 흘러내린 모래가 바다에서 육지에 바람이나 파랑에 의해 운반되고 날아가고 그리고 퇴적해서 탄생했습니다. 그 결과 동서 16 km, 남북 2 km, 최대 높낮이의 차이 90 m인 사구가 되고 "수리바치"(유발)와 비슷한 크게 움푹 팬 지형은 유명하고, 또, 유발의 경사면에서 흐르듯이 모래가 붕괴된 형태의 「발」 모양이나, 풍속 5~6 m정도의 바람에 의해서 만들어지는 「풍문」이라고 불리는 줄무늬 모양도 유명합니다. 모래땅을 살려서 재배되는 「"사큐"염교」는 전국적으로 인기가 있고 10월 하순쯤에 끝없이 보이는 염교의 자주색 꽃이 라벤더 밭에 있을 것 같은 착각을 느끼게 합니다.

**교통의 안내 :** 돗토리시는 요나고 공항의 동쪽 약 90 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "요나고"역에 가서 JR산인본선을 이용합니다.

**【갈아 타 갈 경우】**

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR사카이선	JR"요나고 쿠코"역	JR"요나고"역	30분 ~1시간/22회/6 : 17, 23 : 19	46분	JR니시니혼	3,350(특급)
	JR산인본선	JR"요나고"역	JR"돗토리"역	45분 ~1시간/34회(안 14 : 특급·쾌속)/6 : 00, 23 : 05	1시간 7분(특급)~1시간 34분(쾌속)~2시간 28		

특기 : "돗토리사큐"까지는 JR"돗토리"역에서 버스로 갑니다.

거리 : "돗토리"역에서 "요나고"역행은 시발 5 : 26, 막차 20 : 46입니다("요나고"역에서 갈아 탑니다).

**【참고 사이트】**

공항 액세스 HP <http://www.yonago-air.com/access/>

돗토리시 HP <http://www.city.tottori.lg.jp/www/toppage/000000000000/APM03000.html>

NO144

**요나고 공항→마츠에(시마네현)**



"신지코"의 석양

(사진 제공 : 사단법인 시마네현 관광 연맹)

**마츠에(시마네현) 개요**

마츠에시는 "신지코"와 "나카노우미"에 끼워지고 "나카노우미"에 흘러 들어가는 "오오하시가와"에 의해 시가지가 남북으로 2분되어 있는 인구 약 20만명의 "산인"지방의 중심 도시입니다. 옛부터 "미주노 미야코"라고 불리고 "신지코"·"나카노우미"·"호리카와" 등 다양한 수역에 둘러싸인 도시이기도 합니다. "나라"시·"교토"시와 함께 국제 문화 관광 도시가 되어 있고 "치도리쵸"라고도 불리는 400년 전에 축성된 "마츠에쵸"나 성을 둘러싸는 "호리카와", 역사적 건조물로서 나라 사적으로 지정되어 있는 "고이즈미 야쿠모"구택 등 관광 명소가 있습니다.

마츠에시에 접하는 "신지코"는 담수와 해수가 서로 섞인 기수호이고 「가막조개」로 특히 유명하고, 또, 시시각각 표정을 바꾸는 황혼의 아름다움은 절경이고 "미주노 미야코 마츠에"의 상징이 되어 있습니다. 결연의 신으로 알려진 "이즈모 타이샤"("이즈모"시)는 "마츠에"역의 서쪽 약 30 km에 있습니다.

**교통의 안내 :** 마츠에는, 요나고 공항의 서쪽 약 16 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 직통 공항 연락 버스, 또는 "요나고"역에 가서 JR산인본선을 이용합니다.

**【직접 갈 경우】**

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 연락 버스	요나고 공항 (버스 승강장)	마츠에 역 앞(버스 승강장)	5회/8 : 25, 11 : 55, 15 : 05, 19 : 30, 21 : 40	45분	JR니시니혼	960

**【갈아 타 각 경우】**

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR사카이선	JR"요나고쿠코"역	JR"요나고"역	30분 ~1시간/22회/6 : 17, 23 : 19	46분	JR니시니혼	740
	JR산인본선	JR"요나고"역	JR"마츠에"역	약 25분/49회( 이 중에서 23회 : 특급·쾌속)/5 : 36, 23 : 47	31분		

거로 : "마츠에"역에서 "요나고"역행은 시발 6 : 21, 막차는 23 : 28입니다. 공항 연락 버스는 시발 6 : 05, 막차 19 : 20입니다.

【참고 사이트】  
 공항 액세스 HP <http://www.yonago-air.com/access/>  
 마츠에시 개요 <http://www.city.matsue.shimane.jp/>

NO145  
 요나고 공항→이와미긴잔



"류겐지 마무"(사진 제공 : 사단법인 시마네현 관광 연맹)

이와미긴잔(시마네현) 개요  
 이와미긴잔은, 시마네현 "오오다"시에 있는 전국시대 후기부터 에도시대 초기에 걸쳐서 최성기를 맞이한 일본 최대의 은광입니다. 16세기에는, 일본의 은광산으로 유럽인에 유일 알려진 존재입니다. 당시 유럽에서 만들어진 동아시아의 지도에, 이와미긴잔 부근을 「은광의 나라」 「은광산」이라고 기록되어 있었습니다. 생산된 은은 고품질이고 동아시아 교역을 할 때 가장 신용이 높고 이와미긴잔은 은을 기축으로 한 동아시아 교역에 있어서 중요한 역할을 했습니다. 은광의 유적에는 은광 채굴을 위해서 파낸 "마부"라고 불리는 갱도가 약500군데 남고 "오오쿠보마부"및 "류젠지마부"의 일부가 일반 공개되어 있습니다. 자연을 파괴하지 않고, 환경에 배려한 「자연 환경과 공존한 산업 유적」으로 세계 유산에 등록되었습니다.

교통의 안내 : 이와미긴잔은 요나고 공항의 남서쪽 약 80 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 JR산인본선으로 시마네현 "오오다시"역에 가서 버스편을 이용합니다. "요나고"역에서 "오오다시"역까지 환승이 없는 특급열차가 있습니다. 특급"야쿠모"를 이용할 경우는 "이즈모시"역에서 보통열차로 환승해야 합니다. 그 외 보통 열차로도 "이즈모시"역에서 갈아 탈 경우가 있습니다

【갈아 타 갈 경우】 "요나고"역·"오오다시"역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/회수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR사카이선	JR"요나고쿠코"역	JR"요나고"역	30분 ~1시간/22회/6 : 17, 23 : 19	46분	JR니시나혼	740
	JR산인본선	JR"요나고"역	JR"오오다시"역	약 25분/다수( 이 중에서 23회 : 특급 : 쾌속)/5 : 52, 21 : 18	1시간 19분 (환승이 없는 특급), 1시간 40분 ("이즈모시"역에서 갈아 타는 특급), 2시간 17분 (보통)		
버스	노선버스	"오오다시"역앞(버스승가장)	세카이 이산 센타	40~60분간격/13회/7 : 35, 16 : 27	33분	이와미 코우츠	730

특기 : 버스편은 "오오모리 다이칸쇼아토"를 경유합니다. 일부 버스는 "오오모리 다이칸 쇼아토"에서 환승합니다. "오오모리 다이칸쇼아토"- "세카이 이산 센타" 사이에는 다수의 버스편이 있습니다(230엔).

거로 : "세카이 이산 센타"발 "오오다시"역행은 시발 8 : 59, 17 : 27입니다. "오오다시"역발 "요나고"역행은 시발 6 : 21, 막차 22 : 04. 공항 연락 버스는 시발 7 : 06, 막차 19 : 20입니다.

**【참고 사이트】**

공항 액세스 HP <http://www.yonago-air.com/access/>

이와미긴잔 HP <http://ginzan.city.ohda.lg.jp/>