

14 시즈오카 공항

시즈오카 공항 개요

시즈오카 공항("후지산 시즈오카" 공항)은 시즈오카현 "시마다"시와 "마키노하라"시에 걸치는 공항(2009년 6월 개항)이고 활주로는 2,500×60 m. 터미널 빌딩 안에 국내선과 국제선이 함께 들어 있습니다. 운항 노선은 국내선 삿포로, 후쿠오카, 오키나와, 가고시마 4 노선, 국제선 인천, 상하이 2 노선입니다. 이용 객수(2009/6~2010/6)는 국내선 42만명, 국제선 22만명입니다.

공항 이용을 촉진하기 위해 "후지산 시즈오카" 공항 이용 촉진 협의회가 지원 클럽을 운영하고 있습니다.

공항 액세스에 관해서는 공항 버스가 시즈오카역, "시미즈"항("히노데 센타"), "시마다"역, "카케가와"역("키쿠가와"역 경유), "하마마츠"역으로 운행하고 있습니다.

특징 있는 공항시설

- 수유실
- 인터넷, 비즈니스 데스크

【참고 사이트】

시즈오카 공항 HP <http://www.mtfuji-shizuokaairport.jp/>

공항에서의 목적지 : 시즈오카, 카케가와, 하마마츠, 아타미, 이토시, 슈젠지 온센



NO107

시즈오카 공항→시즈오카



"니혼다이러"에서의 경치 (황혼 때)
(사진 제공 : 시즈오카현 관광 협회)

시즈오카 개요

시즈오카시는, 시즈오카현 중부에 위치하는 인구 약 73만명의 현청 소재지이고 "후지산"을 바라는 "니혼다이러", "미호노 마츠바라"등의 경승지나 온난한 기후가 알려져 있습니다. 세방면을 산에 둘러싸이고 남쪽은 "스루가"만에 접하고 작은 새우 등 해산물이 풍부합니다. 또, 산간부에서는 차 재배도 번성합니다. 한편 "시미즈"항 임해부에서는 각종 공장이 입지하고 있습니다. 전국의 플라모델 출하액의 3/4을 시즈오카현이 차지하기 때문에 시즈오카시에서는 「취미의 거리」 만들기에 힘을 쓰고 있고 2011년에 「"시즈오카" 하비 스퀘어」를 오픈했습니다. 또, 매년 가을에는 「거리 공연자 월드컵 in 시즈오카」가 개최되고 전세계에서 모이는 거리 공연자의 기술에 관객은 매료되어 있습니다.

교통의 안내 : 시즈오카는 시즈오카 공항의 북동쪽 약 25 km(직선 거리)에 남긴다. 교통 액세스는 공항 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 버스	시즈오카 공항(5번 버스 승강장)	시즈오카역 앞(버스 승강장)	7회/11 : 25, 12 : 15, 12 : 40, 13 : 40, 16 : 35, 17 : 20, 20 : 15	44분	시즈테츠 자수토 라인	1,000

귀로 : 공항 버스는 시즈오카역 (14번 버스 승강장)발 시발 6 : 41, 막차 15 : 36입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.mtfuji-shizuokaairport.jp/access/bus_train/index.html

시즈오카시 관광 HP <http://www.city.shizuoka.jp/cat-sightseeing.html>

NO108

시즈오카 공항→카케가와



카케가와 개요

가케가와시는, 시즈오카현 서부에 있는 도시이고 에도 시대에 "토카이"가도의 큰 여인숙 마을로 또 "카케가와쥬"를 중심으로 한 성시로서 발달한 지방도시입니다. 농업이 주요 산업의 하나이고 녹차 재배가 번성하고 건강에 좋다고 하는 「잘 찌고 달인 차」로 유명합니다. 가케가와시는 「슬로우 라이프 시티」를 선언하고 NPO 법인과 제휴한 행동을 하고 있습니다. 또, 중심 시가지 활성화 계획을 책정해서 개성을 강화하는 노선을 내걸고 그 실천에 힘을 들이고 있습니다. 카케가와시의 관광에서는 "쿠라미 온센", "호우센지 온센" 등 시내 각처의 온천 마을이나 "카케가와 카초엔" 등의 관광지를 수많은 사람이 방문하고 있습니다.

"카케가와쥬"

(사진 제공 : 시즈오카현 관광 협회)

교통의 안내 : 카케가와시는 시즈오카 공항의 서쪽 약 15 km(직선 거리)에 남긴다. 교통 액세스는 공항 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 버스	시즈오카 공항 (3번 버스 승강장)	카케가와역 남쪽 출입구(버스 승강장)	4회/11 : 25, 12 : 15, 12 : 45, 17 : 25	30~42분	시즈테츠 자수도 라인, 엔 슈우 테 초도	700

귀로 : 공항 버스는 카케가와 역 앞 승강장발 시발 9 : 00, 막차 16 : 10입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.mtfuji-shizuokaairport.jp/access/bus_train/index.html

가케가와시 개요 <http://lgportal.city.kakegawa.shizuoka.jp/kanko/index.html>

NO109

시즈오카 공항→하마마츠



하마마츠 개요

하마마츠시는, 시즈오카현 서부에 있는 정령 지정 도시이고 전국시대에는 성시, 에도시대에는 여인숙 마을로 번창하고 있었습니다. 근년은 공업도시로 발전하고 제조품 출하액은 2조엔을 넘고 그 대부분은 섬유, 약기, 자동차·오토바이에 관련하는 기업의 공장입니다. 시가지의 주위에는 옛부터 조업하고 있는 섬유 공장이나 약기, 기계 공장이 있고 교외에는 수송용 기기 공장 등의 대규모 공장이 각 공업단지에 분포하고 있습니다. "하마나코" 주변의 양식 뱀장어는 전국적으로도 유명하고, 뱀장어를 사용한 선물 과자가 전국적으로 알려져 있습니다. 또 "하마나코" 주변에는 "칸잔지 온센" 등이 있고 보양 시설도 많이 있습니다.

"칸잔지 온센"

(사진 제공 : 시즈오카현 관광 협회)

교통의 안내 : 하마마츠는 시즈오카 공항의 서쪽 약 42 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 버스	시즈오카 공항 (3번 버스 승강장)	하마마츠역 (버스 승강장)	3회/11 : 35, 12 : 25, 13 : 25	1시간 10분	엔슈우 테츠도	1,200

귀로 : 공항 버스는 하마마츠 역 앞 (11번 보스 승강장)발 시발 8 : 45, 막차 10 : 55입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.mtfuji-shizuokaairport.jp/access/bus_train/index.html

하마마츠시 관광 HP <http://hamamatsu-daisuki.net/index.php>

시즈오카 공항→아타미



아타미 개요

아타미는, 시즈오카현의 최동부에 있고 가나가와현에 접하고 도쿄에서 약 100 km 떨어진 곳에 위치합니다. 옛부터 온천장으로 번창하고 "도쿠가와 이에야스"도 방문했습니다. 아타미는 메이지 초기에 보양지로 발전을 시작하고 크게 발전을 이룬 것은 도쿄에서의 철도가 개통한 다음이었습니다. 온난한 기후, 바다와 산의 아름다운 자연, 온천 그리고 신선한 어패류가 도시의 사람들을 끌어당겨서 이전에는 신혼 여행이나 직장 여행지로 정평이 나 있었습니다. 대형 호텔·여관에다가 근래에는 리조트 맨션이 나란히 서게 되고 지금도 도쿄에서 온 보양·온천을 즐기는 관광객으로 활기칩니다.

"아타미" 해상 불꽃

(사진 제공 : 시즈오카현 관광 협회)

교통의 안내 : 아타미는 시즈오카 공항의 북동쪽 약 85 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 버스로 시마다역에 가서 시마다역에서 JR도카이도 본선을 이용합니다.

【환승으로 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 버스	시즈오카 공항(버스 승강장)	"시마다"역 (버스 승강장)	6회/11 : 30, 12 : 20, 12 : 45, 13 : 45, 17 : 25, 18 : 20, 20 : 30	25분	시즈테츠 사수토 라인	500
철도	JR도카이도 본선	"시마다"역	"아타미"역	약 10분간격/다수/ 5 : 31, 20 : 41	1시간 50분 (보통), 1시간 13분 (신칸센)	JR도카이	1,890(보통), 3,880(신칸센)

특기 : 신칸센을 이용할 경우는 시즈오카-아타미역사이를 이용합니다. 도카이도선에서는 일부 열차는 "시즈오카"역나 "누마즈"역에서 환승합니다.

귀로 : 아타미역 시발 5 : 32, 막차 21 : 58입니다. 공항 버스는 "시마다"역 시발 7 : 00, 막차 16 : 15입니다. 출발편에 맞추어서 운행합니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.mtfuji-shizuokaairport.jp/access/bus_train/index.html

아타미시 관광 HP <http://www.ataminews.gr.jp/>

시즈오카 공항→이토시



"쇼가사키"해안
(사진 제공 : 시즈오카현 관광 협회)

"이토"시 개요

"이토"시는, 아타미의 남쪽 약 14 km, "사가미나다"에 접한 상하인 "이즈" 동해안에 위치합니다. "아마기"산계를 등지고 "사가미"만을 전망할 수 있는 밝은 온천 관광지입니다. 시내에는 "이토 온센"외 2군데 온천지가 있고 원천의 수는 많고 풍부한 탕수의 양은 시즈오카현 안에서는 제1위를 자랑하고 있습니다. "후지 하코네 이즈" 화산대에 위치하는 이토는 구릉지대가 많고 남부는 바다에 접하고 "이즈" 동부 화산군의 용암이 바다에 흘러들었기 때문에 10 킬로에 이르는 몹시 거친 절벽의 해안을 보이고 물결이 밀어닥치는 모습은 장관입니다. 화산과 바다와 온천의 마을에 있는 수많은 경승지중에서 선정된 팔경 ; "쇼가사키"·"오오무로야마"·"잇페키코"·"마츠카와"·"코무로야마"·"시오후키" 해안·"스쿠모야마"·"오렌지 비치"는 방문할 가치가 있습니다.

교통의 안내 : "이토"시는 시즈오카 공항의 동쪽 약 85 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 버스로 "시마다"역에 가서 시마다역에서 JR도카이도 본선으로 "아타미"역에 갑니다. 아타미역에서는 JR이토선을 이용합니다.

【환승으로 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 버스	시즈오카 공항(버스 승강장)	"시마다"역(버스 승강장)	6회/11 : 30, 12 : 20, 12 : 45, 13 : 45, 17 : 25, 18 : 20, 20 : 30	25분	시즈테츠 자수토 라인	500
철도	JR도카이도 본선	"시마다"역	"아타미"역	약 10분간격/다수/5 : 31, 20 : 41	2시간 23분 (보통), 1시간 43분 (신칸센)	JR도카이	2,210(보통), 4,200(신칸센)
	JR이토선	아타미역	이토역	20~30분간격/다수/5 : 03, 23 : 04		JR동일본	

특기 : 신칸센을 이용할 경우는 "시즈오카"역-"아타미"역사이를 이용합니다. 도카이도본선에서는 일부의 열차는 "시즈오카"역나 "누마즈"역에서 환승합니다.

귀로 : "이토"역 시발 5 : 00, 막차 22 : 41입니다. "아타미"에서는 "아타미"의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.mtfuji-shizuokaairport.jp/access/bus_train/index.html

"이토"시 관광 HP <http://www.itospa.com/>

시즈오카 공항→슈젠지온센



"슈젠지" "카츠라마시"의 가을
(사진 제공 : 시즈오카현 관광 협회)

슈젠지온센 개요

"코우보우" 대사가 영천을 용출 시켰다고 하는 슈젠지온센은, 시즈오카현 "이즈"시 북부에 있는 "이즈" 반도에서 가장 역사가 있는 온천이고 일본 온천 백선의 하나로 선택되어 있습니다. 슈젠지온센은 산간부에 위치한 온천이고 온천 마을의 중심에 "슈젠지가와"가 흐르고 하안에는 온천숙소나 음식점이 늘어서 있습니다. 온천 마을의 거의 중심, "카츠라가와"의 청류안에 있는 오두막집 밑에서 솟아나는 "툃코노유"는 슈젠지온센의 원점이고 무료로 다리를 더운물에 담글 수 있습니다. 가까운 곳에는 지명의 유래가 된 사원 "슈젠지"가 있고 가을에는 "이즈" 제일의 단풍나무 군생지, "슈젠지" 단풍나무숲의 단풍도 즐길 수 있습니다. "이즈"시에는 슈젠지온센 외에 "유가시마 온센"이나 "토이온센"이 있습니다. 또, 냉량인 물을 살린 "와사비" 만들기가 유명하고, 일본 폭포 백선의 하나인 "쵸우렌노타키" 근처에도 "와사비"의 논이 있습니다.

교통의 안내 : 슈젠지온센은 시즈오카 공항의 동쪽 약 70 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 버스로 "시마다"역에 가서 JR도카이도 본선으로 "시마다"역에서 "미시마"역에 갑니다. "미시마"역에서는 "이즈 하코네 테츠도 슨즈"선을 이용합니다.

【환승으로 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 버스	시즈오카 공항(버스 승강장)	"시마다"역 (버스 승강장)	6회/11 : 30, 12 : 20, 12 : 45, 13 : 45, 17 : 25, 18 : 20, 20 : 30	25분	시즈테츠 자수토 라인	500
철도	JR도카이도 본선	"시마다"역	"미시마"역	약 10분간격/다수/ 5 : 31, 20 : 41	1시간 50분 (보통), 1시간 20분 (신칸센)	JR도카이	1,890(보통), 3,880(신칸센)
	"이즈 하코네 테츠도 슨즈"선	"미시마"역	"슈젠지"역	약 10분간격/다수/ 5 : 43, 23 : 21	38분	이즈 하코네 테츠도	500

특기 : 신칸센을 이용할 경우는 "시즈오카"역-"미시마"역사이를 이용합니다. 도카이도본선에서는 일부 열차는 "시즈오카"역나 "누마즈"역에서 환승합니다.

귀로 : 슈젠지역 시발 5 : 29, 막차 22 : 59입니다. 미시마역발 5 : 33, 22 : 15. 시마다에게서는 아타미의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.mtfuji-shizuokaairport.jp/access/bus_train/index.html

슈젠지 관광 HP <http://www.shuzenji-kankou.com/>

15 주부 국제 공항

주부 국제 공항 개요

주부 국제 공항은 아이치현 "토코나메"시 앞바다의 "이세"만 해상의 인공섬에 있는 국제 공항이고 제조업이 모이는 중부지방의 하늘의 현관, 물류의 거점으로서 뿐만 아니라 일본의 국제 거점 공항으로서 계획되었습니다. 활주로는 3,500×60 1개. 터미널 빌딩은 북쪽 원은 국내선, 남쪽 원은 국제선입니다. 운항 노선은 국내선 삿포로, 나리타, 아키타, 센다이 등 17 노선, 국제선 인천, 김포, 김해, 제주도, 호놀룰루, 싱가포르, 북경, 상하이 등 32 노선입니다. 이용자수(2010년)는 국내 470만명, 국제선 480만명입니다. 공항 액세스는, 철도에서는, "나고야테츠도 쿠코·토코나메"선이 있습니다. 공항 버스는 "나고야시 후지자오카", "하마마츠"역, "토요타시"역, "쿠와나"역, "치류"역 방면에 14 노선을 운행하고 있습니다. 또, 해로에 관해서는 "츠 에아포토 라인"이 운항하는 "마츠자카"항 행 고속선 ("츠 나기사마치"경유, 일부"츠 나기사마치"까지)이 있습니다. "츠 나기사마치"까지 약 45분, 13편, "마츠자카항"까지는 68분, 5편입니다.

특징 있는 공항시설

- 전망 목욕탕 "후노 유"
- 진료소, 탈의실, 수유실
- 인터넷(유료), 디지털 카메라 인쇄 서비스, 렌탈 휴대 전화
- 비즈니스 데스크, 휴대 전화 충전기, 애완동물 맡는 서비스

【참고 사이트】

주부 국제 공항 HP <http://www.centrair.jp/index.html>

공항에서의 목적지 : 나고야·나고야쥬, 아쓰타 진구, 이세 시마, 게로 온센, 타카야마



주부 국제 공항→나고야·나고야쵸



나고야 송신탑



나고야쵸

(사진 제공 : 사단법인 아이치현 관광 협회)

나고야·나고야쵸 개요

나고야시는, 일본의 3 대도시권의 하나인 "추우쿄"권 ("나고야"권)의 중추 도시이고 중부 지방의 정치·경제·문화의 중추이고 인구는 225만명입니다. 나고야시의 중앙에 위치하는 "오와리 토쿠가와"의 "나고야쵸"는 "킨너샤치호코"라는 장식물로 유명하고 나고야의 심볼입니다. 나고야시는 일본의 제조업을 견인하고 특히 자동차 산업은 그 중추를 맡습니다. 또, 식생활 문화도 풍부하고, "키시멘", "핫초"된장을 사용한 폭 끓인 우동, 장어의 "히츠마부시" 등이 명물 요리입니다. 최근에는, 나고야역 주변의 재개발이 활발되고 고층빌딩이 눈에 띕니다. 장래는 도쿄·오사카 사이를 잇는 "리니아 추우오우 신칸센"이 나고야역 지하를 통과할 계획이 있습니다.

교통의 안내 : 나고야는 주부 국제 공항의 북쪽 약 35 km(직선 거리)에 있고 나고야쵸는 나고야역의 북동쪽 약 2 km에 있습니다. 교통 액세스는 "나고야테츠도(메이테츠) 쿠코"선·"나고야테츠도 토코나메"선을 이용해서 나고야역에 갑니다. 나고야쵸에는 나고야역에서 지하철 "히가시야마"선으로 "사카에"역에 가서 "메이쵸"선을 이용하는 방법과 나고야역에서 지하철 "사쿠라도리"선으로 "히사야 오오도리"역에 가서 "메이쵸"선을 이용하는 방법이 있습니다.

【직접 갈 경우】

나고야역에

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"나고야테츠도""쿠코"선,"토코나메"선(준급행~"뮤스카이")	"주부 코쿠사이 쿠코"역	"메이테츠 나고야"역	5~50분간격/다수/ 5 : 23, 23 : 31	28~35분	나고야테츠도(메이테츠)	850("뮤스카이"요금 +350)

나고야역에서

철도	「지하철 "히가시야마"선 또는 "사쿠라도리"선」과 "메이쵸"선	나고야역	"시야쿠쇼마에"역	5~10분간격/다수/ 5 : 23, 23 : 31	20분	나고야시 에이 차 커테츠	250
----	------------------------------------	------	-----------	-----------------------------	-----	---------------	-----

귀로 : "주부 코쿠사이 쿠코"역행 시발 5 : 25, 막차 23 : 15입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.centrair.jp/access/train/index.html>

나고야시 HP <http://www.city.nagoya.jp/kankou/index.html>

나고야쵸 HP <http://www.nagoyajo.city.nagoya.jp/>

NO115

주부 국제 공항→아쓰타 진구



아쓰타 신사

(사진 제공 : 사단법인 아이치현 관광 협회)

아쓰타 진구 개요

아쓰타 진구는 "구사나기노 미츠루기"를 신체로 하는 신사이고 "나고야"시 "아쓰타"구에 있습니다. 면적은 약 19만 평방 미터이고 수많은 수목이 있고 특히 녹나무의 거목이 많고 수령 천년이라고 추정되는 것도 있습니다. 대도시안에 있으면서 고요하고, 시민의 마음의 오아시스로 사랑받고 있습니다. 또, 옛부터 "아쓰타 산"라고 불리고 사랑받아서 연간 650만명에 가까운 참배의 사람들로 활기차고 매년 정월의 첫 참배객은 전국 굴지인 수를 자랑하고 있습니다. 전국시대,1560년 5월 19일, "오다 노부나가"의 군대가 "오케하자마"의 싸움으로 갈 때 전승 기원을 위해서 들르고 "이마가와 요시모토"에 이긴 것이 알려져 있습니다.

교통의 안내 : 아쓰타 진구는 주부 국제 공항의 북쪽 약 30 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "나고야테츠도(메이테츠)" "쿠코"선과 "토코나메"선을 이용합니다. "진구 마에"역에서 걸어서 3분입니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/갯수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"나고야테츠도" "쿠코"선, "토코나메"선 (준급행 ~ "뮤스카이")	"주부 코쿠사이 쿠코"역	"메이테츠 진구마에"역	5~50분간격/다수/ 5 : 23, 23 : 31	27~44분	나고야테츠도(메이테츠)	730("뮤스카이"요금 +350)

귀로 : "주부 코쿠사이 쿠코"역행 시발 5 : 17, 막차 23 : 22입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.centrair.jp/access/train/index.html>

아쓰타 진구 HP <http://atsutajingu.or.jp/jingu/>

중부 국제 공항→이세 시마



"메오토 이와"

(사진 제공 : 사단법인 미에현 관광 연맹)

이세 시마 개요

이세 시마는 "이세"시, "토바"시, "시마"시, "미나미이세쵸"에 걸치고 리아스식 해안을 형성하는 일본 우수한 바다의 국립공원도 있고 많은 신사 불각이 나란히 서 있습니다. 해안선에는 난류의 "쿠로시오"가 흘러들고 기후는 온난하고 상록광엽수나 남국에 피는 해변 식물 등을 많이 볼 수 있습니다. 특히 "시마"반도는 리아스식 해안이라고 불리는 복잡하게 뒤얽힌 해안선을 형성하고 있고 그 중의 "아고"만은 그 경치의 아름다움과 진주의 양식으로 유명하고 다수의 관광객이 방문하는 이세 시마 관광의 중심입니다. 이세시는 "이세 진구"입구 앞에서 발달한 도시입니다. 에도시대부터 서민의 "이세"참배의 거리로 잘 알려져서 지금도 많은 참배객이 방문하고 있습니다.

교통의 안내 : 이세 시마는 주부 국제 공항의 남쪽 약 45 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 나고야역까지는 "나고야테츠도(메이테츠)" "쿠코"선과 "토코나메"선을, 나고야역에서는 "킨키 니혼테츠도(킨테츠) 나고야"선, "킨테츠 야마다"선, "킨테츠 토바"선을 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"나고야테츠도" "쿠코"선, "토코나메"선 (준급행 ~ "뮤스카이")	"주부 코쿠사이 쿠코"역	"메이테츠 나고야"역	5~50분간격/다수/ 5 : 23, 23 : 31	28~35분	나고야테츠도(메이테츠)	850("뮤스카이" 요금 +350)
	"킨테츠 나고야"선, "킨테츠 야마다"선, "킨테츠 토바"선 특급, 외	"킨테츠 나고야"역	"이세시"역	20분간격/다수/ 5 : 30, 22 : 25	1시간 24분	킨키 니혼테츠도	1,410(보통), 2,690(특급)
			"토바"역	20분간격/다수/ 5 : 30, 22 : 05	1시간 34분 (특급), 2시간 06분 (외)	킨키 니혼테츠도	1,670(보통), 2,950(특급)
			"가시코지마"역	20분간격/다수/ 5 : 30, 22 : 25	2시간 7분 (특급), 2시간 31분 (외)	킨키 니혼테츠도	1,920(보통), 3,480(특급)

특기 : "메이테츠 나고야"역-"킨테츠 나고야"역 사이는 걸어서 3~4분입니다. "킨테츠"에 관해 나고야역-"이세"역-"토바"역-"가시코지마"역 각역에서 환승이 필요할 경우는 같은 홈에서 기다립니다. "킨테츠"는 특급 이용은 유료입니다.

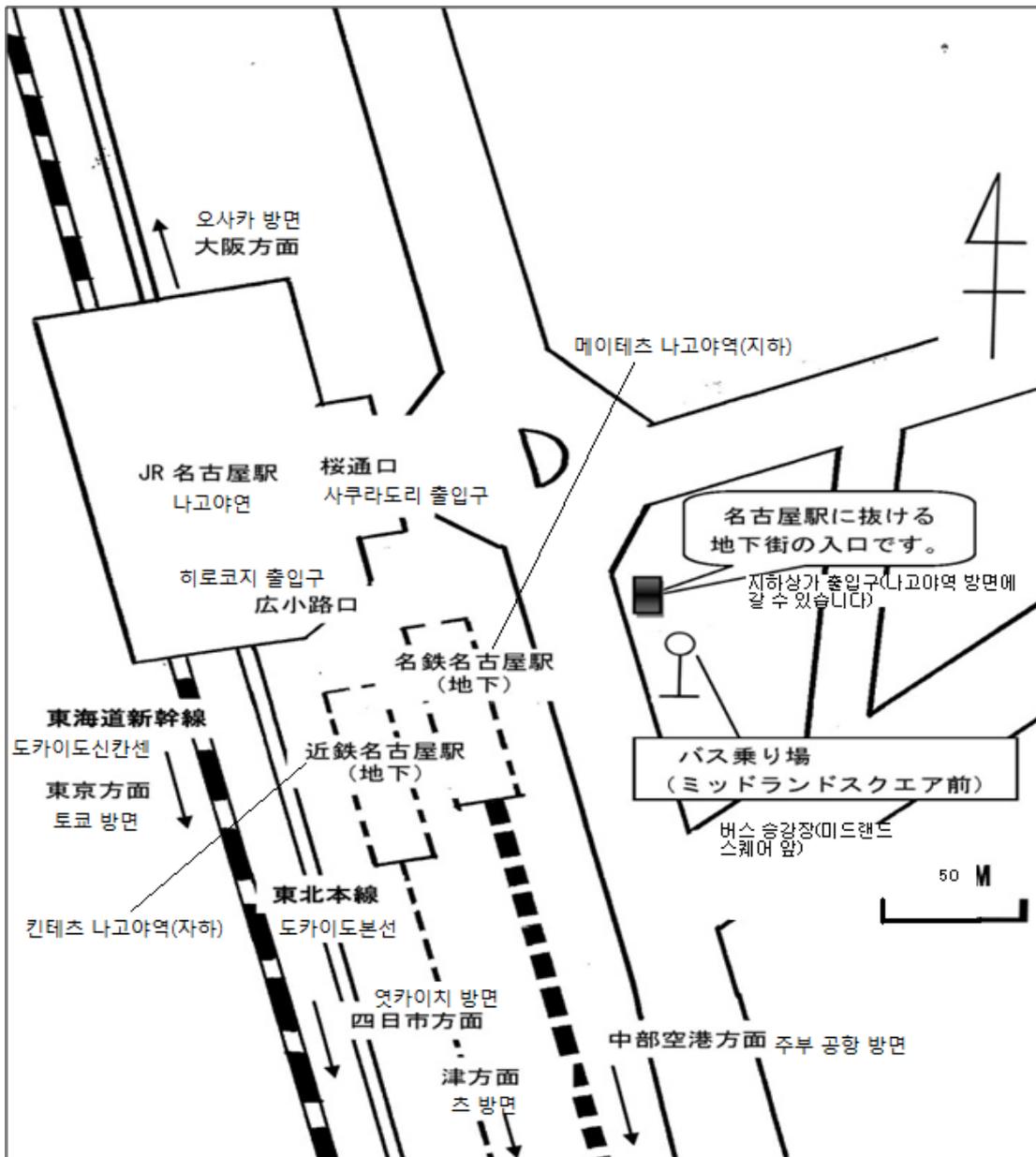
귀로 : "가시코지마"역 시발 5 : 18, 막차 20 : 49입니다. "토바"역발 5 : 20, 21 : 30. "이세"역발 4 : 47, 21 : 48입니다. 나고야역에서는 나고야의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.centrair.jp/access/train/index.html>

이세 시마HP <http://ise-shima.or.jp/>

나고야역 주변



주부 국제 공항→게로 온센



"게로 온센" 분천

(사진 제공 : 기후현 관광·브랜드 진흥과)

게로 온센 개요

"히다가와" 유역에 솟아나는 "게로 온센"은 효고현 "아리마 온센", 군마현 "쿠사츠 온센"과 함께 「일본에서 가장 좋은 온천 3군데 중의 하나」라고 불리고 1000년의 역사를 가지는 온천입니다. 온천 마을은 "히다가와"를 중심으로 환락적인 활기와 산골짜기 마을의 풍치가 조화된 온천의 분위기를 자아내고 있습니다. 또 "히다가와"안에서 솟는 분천을 비롯해 3군데 공동 목욕탕에서 온천을 즐길 수 있습니다. 원천 온도는 최고 84℃, 공급 온도는 55℃로, 반들반들 매끈매끈 한 피부가 되기 때문에 「미인의 온천」이라고도 불립니다. 온천지에 있는 현립 "게로 온센" 병원에서는 온천을 이용한 재활치료도 하고 있습니다. 게로 온센은 "아리마 온센", "쿠사츠 온센", 한국 유성 온천과 자매 협정을 체결하고 있습니다.

교통의 안내 : 게로 온센은 주부 국제 공항의 북쪽 약 110 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 나고야역까지는 "나고야테츠도(메이테츠)" "쿠코"선과 "토코나메"선을 이용합니다. 나고야역에서는 JR토카이도본선으로 기후역에 가서 거기에서 JR다카야마선을 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"나고야테츠도" "쿠코"선, "토코나메"선 (준급행 ~ "뮤스카이")	"주부 코쿠사이 쿠코"역	"메이테츠 나고야"역	5~50분간격/다수/ 5 : 23, 23 : 31	28~35분	나고야태츠도(메이테츠)	850("뮤스카이" 요금 +350)
	JR토카이도본선	JR"나고야"역	"기후"역	5~15분간격/다수/ 5 : 45, 0 : 02	1시간 49분 (특급), 2시간 30분 (보통)	JR토카이	2,210(보통), 4,300(특급)
	JR다카야마본선	"기후"역	"게로"역	1~2시간 간격/13회 /6 : 54, 21 : 40			

특기 : JR나고야역발 특급도 있습니다. 보통 열차는 기후역에서 갈아탑니다. 또, 열차에 따라서는 "미노 오오타"역에서 환승합니다.

귀로 : "기후"역행 시발 5 : 37, 막차 20 : 54입니다. "기후"역발 나고야역행 5 : 09, 23 : 50. 나고야역에서는 나고야의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.centrair.jp/access/train/index.html>
 게로 온센 관광 <http://www.gero-spa.com/>

주부 국제 공항→다카야마



"다카야마"축제

(사진 제공 : 기후현 관광·브랜드 진흥과)

다카야마 개요

다카야마시는, 기후현 "히다" 지방에 위치하고 다카야마시 중심부는 에도시대 이래의 성시·상가 마을의 모습이 보전되어 있고 그 경관으로 「"히다"의 작은 "쿄토"」라고 불립니다. 다카야마의 아침시장과 봄, 가을에 개최되는 "다카야마"축제는 특히 유명하고 일본에서 가장 아름다운 3 축제의 하나입니다. 교묘한 인형의 움직임을 보이는 "가라쿠리 호우노우", 장치가 내장된 "모도시쿠루마" 등 "야타이"에 관해서도 장인의 기술이 훌륭하고 전국 각지에서 매년 많은 사람이 방문합니다. 또, 최근에는 「일본의 원풍경을 남기는 거리」로 소개되고 해외에서의 관광객도 증가하고 있습니다. 프랑스 미쉐린의 실용 여행 가이드 「보와이야제·프라틱·일본」에서는 반드시 방문해야 하는 관광지로 3개 별을 획득하고 있습니다. 다카야마역에서 남서쪽 1.5 km에는 민속촌 "히다노 사토"가 있고 오래된 "갓쇼즈쿠리"가 이축되어 있고 한눈에 당시를 생각나게 해 줍니다.

교통의 안내 : 다카야마은 주부 국제 공항의 북쪽 약 140 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 나고야역까지는 "나고야테츠도(메이테츠)" "쿠코"선과 "토코나메"선을 이용합니다. 나고야역에서는 JR토카이도본선으로 기후역에 가서 거기에서 JR다카야마선을 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"나고야테츠도" "쿠코"선, "토코나메"선 (준급행 ~ "뮤스카이")	"주부 코쿠사이 쿠코"역	"메이테츠 나고야"역	5~50분간격/다수/ 5 : 23, 23 : 31	28~35분	나고야테츠도(메이테츠)	850("뮤스카이"요금 +350)
	JR다카야마본선 특급	JR"나고야"역	"다카야마"역	1~2시간 간격/13회 /7 : 45, 19 : 43	2시간 20분	JR토카이	3,080 (특급)

특기 : "메이테츠 나고야"역에서 JR"나고야"역까지 걸어서 약 5분입니다. 보통 열차는 기후역에서 환승합니다.

귀로 : 나고야행 특급 시발 6 : 47, 막차 18 : 45입니다. 나고야에서는 나고야의 향을 창조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.centrair.jp/access/train/index.html>

다카야마시 HP <http://www.hida.jp/>