

22 기타큐슈 공항

기타큐슈 공항 개요

기타큐슈 공항은 "세토나이카이"의 일부"스오나다"의 매립지에서 2006년 3월에 개항된 해상 공항이고 24시간 운용 가능한 공항입니다. 활주로는 2,500 m×60 m 1개, 국내선과 국제선이 함께 터미널빌딩에 들어있습니다. 운항 노선은 현재, 국내 1(도쿄), 국제 1(서울 인천 공항) 합쳐서 2 노선입니다. 이용 객수(2008년)는, 국내선 120만명, 국제선 1.2만명입니다. 공항 액세스는 철도를 이용할 경우 JR닛포본선 "쿠사미"역 또는 "칸다"역이 공항에서 가까워서 편리하고 "쿠코우"- "쿠사미"역 사이에는 오전 6시 58분부터 22시 59분까지, 약 30분 간격으로 버스가 운행되어 있습니다. "코쿠라"역 버스 센터 사이에서는 공항에어포트 버스"코쿠라"선이 운행되어 있습니다.

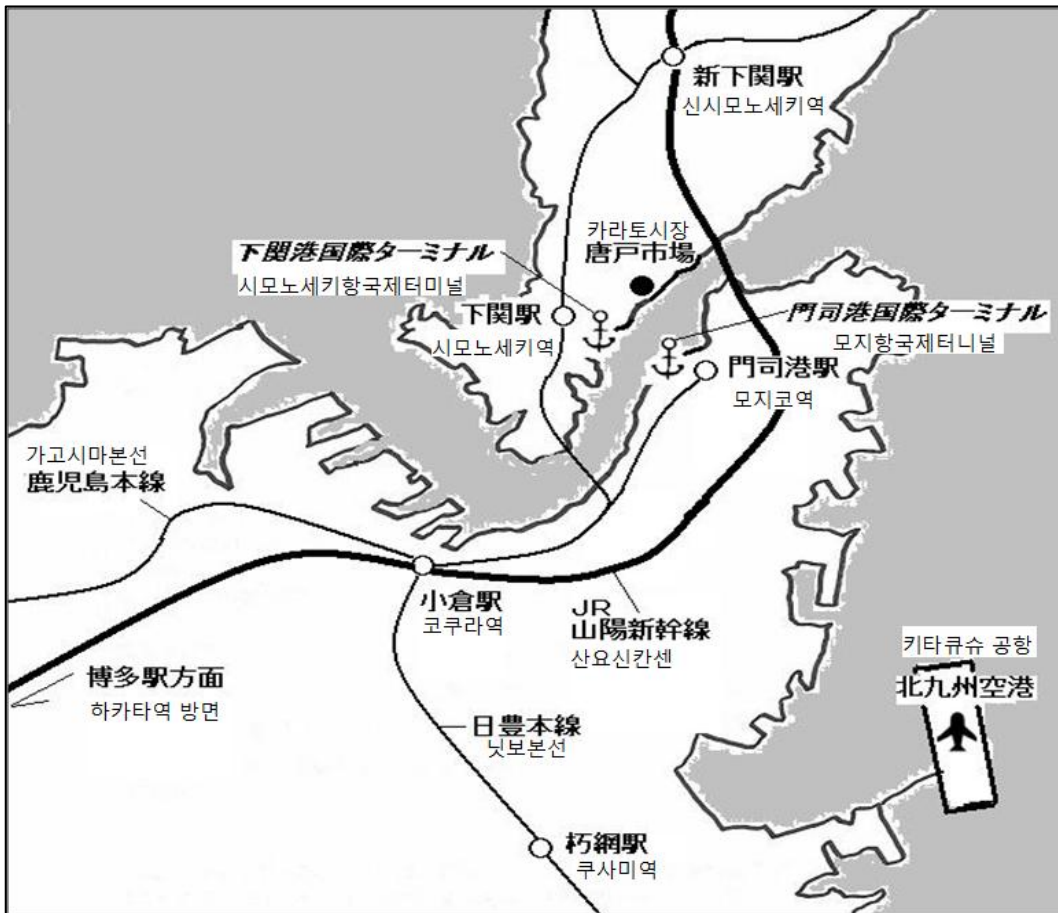
특징 있는 공항시설(주요 시설은 국내선 측에 있습니다)

- 여객 터미널 빌딩 1층, 2층에 「유료 인터넷 PC」가 있습니다.
- 터미널 빌딩 안에서는 인터넷을 어디든지 이용할 수 있고 톱 클래스 무선 LAN 환경이 있습니다.

【참고 사이트】

기타큐슈 공항 HP <http://www.kitakyu-air.jp/>

공항에서의 목적지 : 기타큐슈시(코쿠라), 모지코, 시모노세키



키타큐슈 공항→키타큐슈시(코쿠라)



코쿠라성



키타큐슈시(코쿠라) 개요

키타큐슈시는, 큐슈 북단인 "칸몬" 해협에 접하는 인구 98만명인 도시이고 옛부터 교통의 요충이었습니다. "메이지" 유신 후에는 관영 "야하타"제철소나 중화학공업이 입지하는 키타큐슈 공업지대로서 발전되었습니다. 키타큐슈시에는 그러한 산업 유산, 해외 교역의 항구였던 "모지"항에 있는 역사적 건조물을 이용한 브랜드 "모지 코레트로"나 "칸몬" 해협의 자연 등 관광 자원이 풍부합니다. 한편 중화학공업등 산업의 활발화에 의해 배출되는 배연이나 배수로 인해 키타큐슈시는 격렬한 공해에 휩쓸렸지만, 시민, 기업, 행정의 하나가 되어서 대응하고 환경은 개선되어서 환경 재생을 완수했습니다. 지금은 이 공해 극복의 기술과 경험에 입각해서 선진적인 환경 도시의 구축이나 국제 환경 협력에 노력하고 있습니다.

"코쿠라 기온 다이코"

(사진 제공 : 사단법인 후쿠오카현 관광 연맹)

교통의 안내 : "코쿠라"역은 키타큐슈 공항의 서북서쪽 약 15 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항에어포트 버스"코쿠라"선으로 직접 "코쿠라"역 앞에 가는 방법과 공항에어포트 버스"쿠사미"선으로 "쿠사미"역에 가서 철도를 이용할 방법이 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항에어포트 버스 "코쿠라"선	키타큐슈 공항(버스 승강장①)	"코쿠라"역 앞(버스 센터)	5~45분간격/32회/ 6 : 30, 24 : 05	35분	니시테츠 버스	600

【갈아 타 갈 경우】 쿠사미역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항에어포트 버스 "쿠사미"선	키타큐슈 공항(버스 승강장②)	"쿠사미"역 앞(버스 승강장)	20~30분간격/32회/ 6 : 53, 22 : 59	20분	니시테츠 버스	400
철도	JR닛보본선,보통	JR"쿠사미"역	JR"코쿠라"역	5~45분간격/34회/5 : 24, 23 : 22	20분	JR큐슈	270

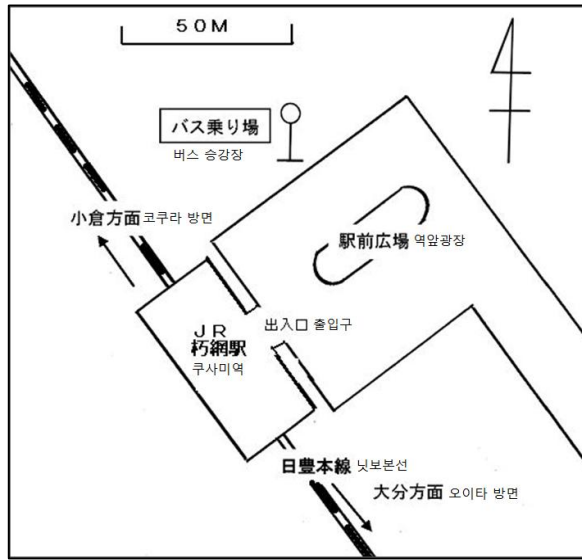
귀로 : "코쿠라"역 버스 센터에서 시발 5 : 25, 막차 22 : 55입니다. 철도를 이용할 경우 "쿠사미"역발 공항행 버스는 6 : 00, 22 : 30입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.kitakyu-air.jp/access/access.html>

키타큐슈시 HP <http://www.city.kitakyushu.lg.jp/kanko/index.html>

"쿠사미"역 주변



NO161
키타큐슈 공항→모지코



"모지코 레트로"(사진 제공 : 산단법인 후쿠오카현 관광 연맹)

모지코

모지코는 1889년에 개항되고 "키타큐슈"의 공업력에 입각한 아시아 대륙과의 무역 기지가 되어서 번영했습니다. 항구 가까이에 있는 모지코역은 "칸몬" 터널이 완성되었을 때까지는 큐슈의 철도 기점였기 때문에 항구 주변에는 외국 무역상사나 은행 등 지점의 빌딩이 늘어서고 서양적인 분위기를 느낄 수 있습니다. "모지"는 "칸몬" 해협의 자연이나 "칸몬교"의 풍경 그리고 역사나 상선 회사의 빌딩 등 역사적 건조물을 살린 "모지코 레트로"라는 지역 브랜드를 확립해서 많은 관광객을 모읍니다.

교통의 안내 : 모지코는 키타큐슈 공항의 북쪽 약 11 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항에어포트 버스 "쿠사미"선으로 "쿠사미"역에 가서 "코쿠라"역 경유 철도로 갑니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항에어포트 버스 "쿠사미"선	키타큐슈 공항(버스 승강장②)	쿠사미 역앞(버스 승강장)	20~30분간격/32회/ 6 : 53, 22 : 59	20분	니시테츠 버스	400
철도	JR닛보본선,보통	JR"쿠사미"역	JR"코쿠라"역	10~30분간격/34회/ 5 : 55, 23 : 22	46분	JR큐슈	540
	JR가고시마본선,보통	JR"코쿠라"역	JR"모지코"역	10~15분간격/다수/ 5 : 55, 0 : 49			

귀로 : 철도는 "모지코"역에서 시발 5 : 18, 막차 23 : 09입니다. "코쿠라"역에서 시발 5 : 34, 막차 23 : 59입니다. 공항행 버스는 "쿠사미"역앞(버스 승강장)에서 시발 6 : 02, 막차 22 : 31입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.kitakyu-air.jp/access/access.html>

"모지코 레트로" <http://www.retro-mojiko.jp/>



"칸몬" 해협(사진 제공 : 야마구치현)

시모노세키 개요

"시모노세키"시는 혼슈의 서단에 위치하고 인구 약 28만명이고 야마구치현 1위인 규모를 자랑합니다. 시모노세키시는 "세토나йка이"에서의 출구인 해협 옆에 있으므로 역사상 중요한 일의 무대가 되었습니다. 12세기 말 "겐지"와 "헤이케"의 전투인 "단노우라노 타타카이"가 있고 조선 통신사의 상륙지나 "무사시"와 "코지로"가 결투한 "간류지마"가 있고 또 에도 말기에는 "바칸" 전쟁의 전장이 되고 막부를 쓰러뜨리자고 봉화를 올린 "쥬우슈"번의 전선기지가 되었습니다. "메이지"시대 이후는 시모노세키와 부산 사이의 연락 항로가 개설되고 대륙에 향하는 현관문으로 또, 해운, 조선, 수산업의 도시로서 번영했습니다. 현재도 그러한 사적, 역사적 건조물이나 수산업을 살린 수족관("카이교칸")이나 "카라토" 시장, "카이교 유메타와" 등 많은 볼 만한 곳이 있고 관광객을 매료하고 또 한국(부산), 중국(칭다오, 상하이)사이에 국제 항로가 운항되어 있습니다.

교통의 안내 : 시모노세키는 키타큐슈 공항의 북쪽 약 18 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항에어포트 버스"쿠사미"선과 철도로 갑니다.

【갈아 타 갈 경우】 "쿠사미"역, "코쿠라"역 경유 갈 수 있습니다.

수단	종류	출발지	도착지	간격/갯수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항에어포트 버스 "쿠사미"선	키타큐슈 공항(버스 승강장②)	쿠사미 역앞(버스 승강장)	20~30분간격/32회/6 : 53, 22 : 59	20분	니시테츠 버스	400
철도	JR닛보본선,보통	JR"쿠사미"역	JR"코쿠라"역	10~30분간격/34회/5 : 55, 23 : 22	40분	JR큐슈	540
	JR가고시마본선,산요본선,보통	JR"코쿠라"역	JR"시모노세키"역	10~30분간격/다수/ 5 : 45, 0 : 04			

귀로 : 철도는, "시모노세키"역에서 시발 5 : 45, 막차 23 : 49입니다. "코쿠라"역에서 시발 5 : 34, 막차 23 : 59입니다. 공항행 버스는, "쿠사미" 역앞(버스 승강장)에서 시발 6 : 02, 막차 22 : 31입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.kitakyu-air.jp/access/access.html>

"시모노세키"시 HP <http://www.city.shimonoseki.yamaguchi.jp/kanko/>

23 후쿠오카 공항

후쿠오카 공항 개요

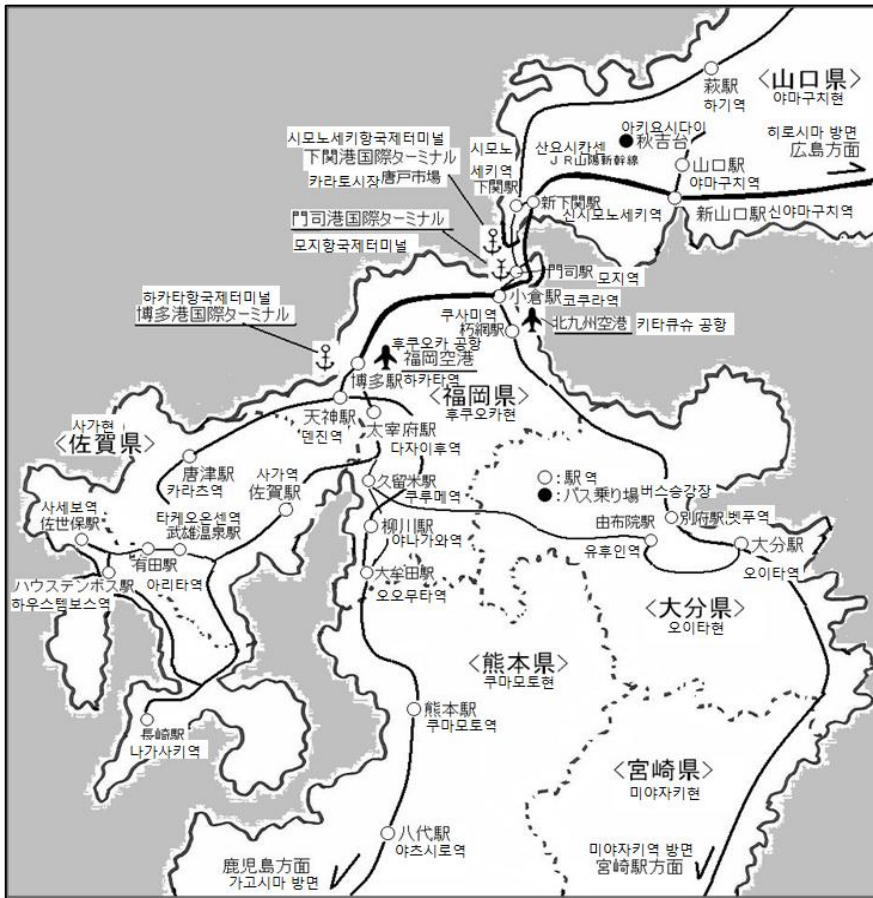
후쿠오카 공항은 중심 시가지에서 2~4 km인 지근 거리에 위치하고 액세스가 좋고 「세계 우수한 편리한 공항」으로 알려져 있습니다. "후쿠오카"시 시영 지하철 공항선이 있고 지하철로 후쿠오카 공항에서 "하카타"역까지는 약 6분, "텐진"역까지는 약 11분으로 연결되어 있습니다. 그 외에 시내 버스편이 있습니다. 고속도로 입구도 가까이에 있고 주변 각지에 가는 고속버스 등 자동차 교통에 관해서도 일본에서 가장 편리한 공항의 하나입니다. 길이 2,800 m×폭 60 m인 활주로가 1 개입니다만, 연간 발착 회수는 약 14만회이고 하네다, 나리타에 다음가는 국내에서 3번째인 공항이 되어 있습니다. 국내선과 국제선 터미널은 활주로 양편에 있습니다만, 국내선 터미널, 국제선 터미널 등을 잇는 셔틀 버스가 10분간격으로 운행되어 있습니다. 현재 운항되어 있는 노선은 국내선은 "신치토세" 공항에서 "이시가키지마" 공항까지 24 노선, 국제선은 한국, 중국, 타이, 싱가포르, 광 등 19 노선입니다. 이용자수 (2008년)는 국내 1,480만명, 국제 204만명입니다. 교통 액세스는 후쿠오카시내는 물론, "큐슈"의 주요 도시, 관광지과 고속버스로 연결되어 있고 "큐슈"의 현관으로 역할을 합니다.

특징 있는 공항시설(국내선 빌딩)

- 유료 인터넷, 비즈니스 라운지, 디지털 통신 기재 렌탈
- 휴대 전화 충전기, 수유소, 케이큐선·모노레일 매표기, 디지털 사진 프린트 서비스 기기, 유료 라운지 "TIME"

후쿠오카 공항 <http://www.fuk-ab.co.jp/>

공항에서의 목적지 : 하카타(후쿠오카시), 텐진, 타자이후, 기타큐슈시(코쿠라), 모지코(기타큐슈시), 야나가와,사가시, 타케오 온센, 아리타, 카라츠, 하우스템보스, 벳푸, 유후인,야마구치시, 시모노세키, 하기(야마구치현), 아키오시다이



후쿠오카 공항→하카타(후쿠오카시)



"시사이드 모모치"
(사진 제공 : 사단법인 후쿠오카현 관광 연맹)

하카타(후쿠오카시) 개요

후쿠오카시는 인구 약 150만명, 큐슈 최대인 도시이고 일본 주요 도시(오사카, 도쿄, 삿포로)까지의 거리와 동아시아 주요 도시(부산, 서울, 상하이, 북경, 타이베이 등)까지의 거리가 거의 같습니다. 그 때문에, 그러한 도시와의 정기항공로선이나 페리·고속선 항로도 있고 한국, 중국을 비롯해 아시아제국과 활발하게 교류를 하고 있습니다.

"하카타"만에 접하는 후쿠오카는 "하카타", "덴진", "시사이드 모모치"("모모치 하마"지구에 있는 박물관, "야후 돔", "호크스 타운", 고층빌딩이 지어진 지구), "캐널 시티" 등의 비즈니스·번화가를 가지고 한편 "하카타 야마가사", "하카타 돈탁" 등의 전통 축제가 있는 다채로운 거리입니다. "겐카이나다"의 해산물이나 산의 산물이 풍부한 식생활 문화도 자랑스러워서 비즈니스·관광으로 방문하는 사람들을 즐겁게 합니다. 2011년 3월에는 JR큐슈 신칸센도 전노선이 개통되고 "후쿠오카"시의 "하카타"역은 "큐슈"의 현관으로 비즈니스·관광의 기점으로 그 역할을 더욱 할 것으로 예상됩니다. "하카타"역 근처의 "하카타" 버스 터미널이나, "덴진"의 "니시테츠" 터미널에서는 시내, 후쿠오카현내외 각지에 버스가 운행되어 있습니다.

교통의 안내 : 하카타역은 큐슈의 교통의 거점이고 후쿠오카 공항의 서쪽 약 2.5 km에 있습니다. 교통 액세스는 지하철이 편리합니다만, 시내 노선버스도 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"하카타"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	5분	후쿠오카 시에이치카테츠	250
버스	급행·시내 버스	후쿠오카 공항 국내선 터미널(버스 승강장①)	"하카타"역 앞(버스 승강장)	20~30분간격/다수/ 5 : 45, 22 : 09	급행 13분 시내 20분	니시테츠 버스	250

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료).

귀로 : 철도를 이용할 경우 "하카타"역에서 하카타 공항행은 시발 5 : 50, 막차 0 : 09입니다. 버스를 이용할 경우는 하카타역앞(버스 승강장)에서 시발 6 : 30, 막차 23 : 35입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>

후쿠오카시 지하철 HP <http://subway.city.fukuoka.lg.jp/schedule/index.html>

후쿠오카시 HP <http://www.city.fukuoka.lg.jp/sisei/gaiyou/01.html>

하카타 <http://www.f-kc.jp/>

버스 터미널 HP

후쿠오카 공항→덴진



"덴진" 지하가

(사진 제공 : 사단법인 후쿠오카현 관광 연맹)

덴진 개요

덴진 지구는 "후쿠오카"시의 중심부에 있고 백화점이나 패션 빌딩 등의 상업 시설이 모인 "큐슈" 최대인 번화가이고 또 비즈니스 중심지구이기도 합니다. 덴진 지구는 "큐슈"의 교통의 거점인 "하카타"역에서 "후쿠오카 시에이" 지하철로 몇분인 거리에 있습니다. 덴진도 또 교통의 거점이고 "니시니혼 테츠도(니시테츠)"의 전철이나 버스가 후쿠오카현내와 큐슈 각지에 운행되어 있습니다. 덴진 지구를 흐르는 "나카가와"의 대안에는 환락가인 "나카스·미나미신치"나, 복합 쇼핑센터인 "캐널 시티 하카타"가 있고 덴진 지구와 함께 활기칩니다. 그 일각에는 웅장한 축제로 알려진 "하카타 야마가사"로 유명한 "쿠시다" 신사도 있습니다. "야후 돔"이나 "후쿠오카 다유"는 데지의 서쪽 4~5 km에 있습니다.

교통의 안내 : 덴진은 "후쿠오카"시에서 가장 변화한 곳이고 "하카타"역의 서쪽 약 1.5 km에 있고 교통 액세스는 지하철이 편리합니다. 지하철 "하카타"역에서 3번째인 역입니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"덴진"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	11분	후쿠오카 시에이 치카테츠	250

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료).

귀로 : "덴진"역에서 하카타 공항행은 시발 5 : 44, 막차 0 : 04입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>

후쿠오카시 지하철 HP <http://subway.city.fukuoka.lg.jp/schedule/index.html>

후쿠오카시 HP <http://www.city.fukuoka.lg.jp/sisei/gaiyou/01.html>

후쿠오카 공항→다자이후



다자이후 개요

"다자이후 텐만구"는 "수가와라 미치자네"를 모시고 있는 신사입니다. "수가와라 미치자네"은 와카를 지은 일류 학자이고 뛰어난 정치가이기도 했습니다. 57세 때에 다자이후에 좌천 되고 누명을 벗는 일 없이 2년 후 59세 때 돌아가셨습니다. 그 원령을 진정시키기 위해 "교토"에 "기타노 텐만구"가 창건되고 또 "다자이후"에 있었던 "미치자네"의 묘소에 문학생들에 의해서 건립된 것이 "다자이후 텐만구"입니다. 학문의 신, 수험의 신이라고 존경받고 수험 시즌에는 많은 수험생이나 그 부형이 합격 기원으로 방문합니다.

"다자이후 텐만구"(사진 제공 : 사단법인 후쿠오카현 관광 연맹)

교통의 안내 : "다자이후"는 후쿠오카 공항의 남동쪽 11 km에 있습니다. 교통 액세스는 공항에서 시영 지하철 공항선으로 "덴진"역에 가서 걸어서(5분) "니시테츠 후쿠오카"역으로 이동합니다. 그리고 "니시테츠 덴진 오오무타"선, "니시테츠 다자이후"선을 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"덴진"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	11분	후쿠오카 시에이 치카테츠	250
	"니시테츠 덴진 오오무타"선	"니시테츠 후쿠오카"역	"니시테츠 후츠카이치"역	3~5분간격/다수/ 5 : 17, 24 : 00	30분	니시테츠	390
	"니시테츠 다자이후"선	"니시테츠 후츠카이치"역	"다자이후"역	12~15분간격/다수/ 5 : 20, 23 : 55			

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료).

귀로 : "다자이후" 시발 5 : 30, 막차 24 : 05, "니시테츠 후츠카이치"역 5 : 21, 23 : 48. "덴진"역에서 하카타 공항행은 시발 5 : 44, 막차 0 : 04입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>

후쿠오카시 지하철 HP <http://subway.city.fukuoka.lg.jp/schedule/index.html>

니시테츠 HP <http://www.nishitetsu.co.jp/train/rosen/o.htm>

다자이후 HP <http://www.dazaifutenmangu.or.jp/home.htm>

후쿠오카 공항→기타큐슈시(코쿠라)



고쿠라 성



"코쿠라 기온 다이코"(사진 제공 : 사단법인 후쿠오카현 관광 연맹)

기타큐슈시(코쿠라) 개요

코쿠라는 기타큐슈시 중심부의 변화상가 지구의 이름입니다. 기타큐슈시는, 큐슈 북단인 "칸몬" 해협에 접하는 인구 98만명인 도시이고 옛부터 교통의 요충이었습니다. "메이지" 유신 후에는 관영 "야하타"제철소나 중화학공업이 입지하는 기타큐슈 공업지대로서 발전되었습니다. 기타큐슈시에는 그러한 산업 유산, 해외 교역의 항구였던"모지"항에 있는 역사적 건조물을 이용한 브랜드 "모지코 레트로"나 "칸몬" 해협의 자연 등 관광 자원이 풍부합니다. 한편 중화학공업등 산업의 활발화에 의해 배출되는 배연이나 배수로 인해 기타큐슈시는 격렬한 공해에 휩쓸렸지만, 시민, 기업, 행정이 하나가 되어서 대응하고 환경은 개선되어서 환경 재생을 완수했습니다. 지금은 이 공해 극복의 기술과 경험에 입각해서 선진적인 환경 도시의 구축이나 국제 환경 협력에 노력하고 있습니다.

교통의 안내: 기타큐슈시(코쿠라)는 후쿠오카 공항의 북동쪽 약50km (직선거리)에 있습니다. 교통 액세스는 철도를 이용할 경우 "하카타"역에서 신칸센 또는 JR가고시마본선을 이용할 수 있습니다. 또, 고속버스도 편리합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	고속버스	후쿠오카 공항 국내선 터미널(버스 승강장)	"코쿠라"역 앞(버스 승강장)	1시간/17회/7:52, 22:22	1시간 30분	니시테츠 버스	1,200

【갈아타 갈 경우】 JR"하카타"역·"덴진" 버스 센터 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"하카타"역	7~12분/다수/5:45, 24:00	5분	후쿠오카 시에이치 카테츠	250
			"덴진"역		11분		

(1) 철도

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)								
								철도	JR산요 신칸센	JR"하카타"역	JR"코쿠라"역	4~25분/다수/신칸센 6:00, 23:28	16분	JR니시니혼	3,300
									JR가고시마본선, 특급 "소닉"			약20분/3회/6:24, 0:12	41분	JR큐슈	2,050
JR가고시마본선, 보통	30~50분/다수/4:51, 22:15	1시간 33분	1,250												

(2) 버스

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	고속버스	니시테츠 덴진 버스 센터(2번 버스 승강장)	"코쿠라"역 앞(버스 승강장)	5~15분/다수/6:00, 24:15	1시간 20분	니시테츠 버스	1,100

특기: 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료). 니시테츠 덴진 버스 센터까지 걸어서 약5분입니다.

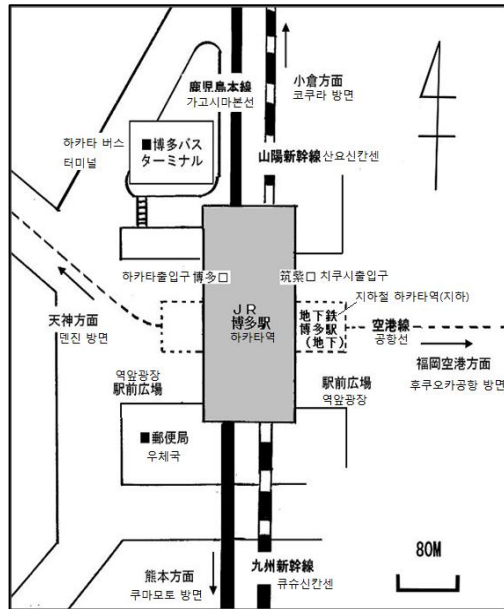
귀로 : "코쿠라"역에서 "하카타"역행은 신칸센 시발 6:36, 막차 23:41, 기타 재래선 시발 4:51, 막차 23:48입니다.

후쿠오카 공항행 고속버스는 "코쿠라") 역앞 버스 승강장발 5:03, 막차 20:03입니다

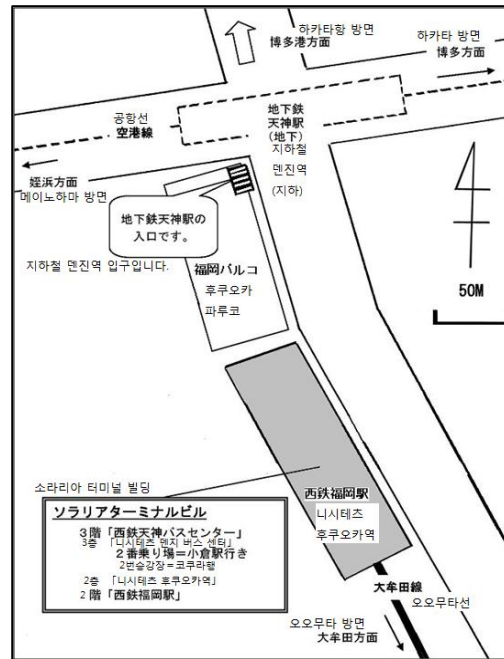
【참고 사이트】

- 공항 액세스HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>
- JR큐슈 http://www.irkyushu-timetable.jp/jr-k_time/top.html
- 기타큐슈시HP <http://www.city.kitakyushu.lg.jp/>
- 사진 데이터 <http://www.kcta.or.jp/photo/top.html>

"하카타"역 주변



천신역 주변



후쿠오카 공항→모지코(키타큐슈시)



모지코 개요

모지코는 1889년에 개항되고 "키타큐슈"의 공업력에 입각한 아시아 대륙과의 무역 기지가 되어서 번영했습니다. 항구 가까이에 있는 모지코역은 "칸몬" 터널이 완성되었을 때까지는 큐슈의 철도 기점였기 때문에 항구 주변에는 외국 무역상사나 은행 등 지점의 빌딩이 들어서고 서양적인 분위기를 느낄 수 있습니다. "모지"는 "칸몬" 해협의 자연이나 "칸몬교"의 풍경 그리고 역사나 상선 회사의 빌딩 등 역사적 건조물을 살린 "모지코 레트로"라는 지역 브랜드를 확립해서 많은 관광객을 모읍니다.

"모지코 레트로"(사진 제공 : 산단법인 후쿠오카현 관광 연맹)

교통의 안내 : 모지코(키타큐슈시)는 후쿠오카 공항의 북동쪽 약 60 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "하카타"역에서 신칸센 또는 특급으로 "코쿠라"역에 가서 보통열차로 갈아타는 방법과 "하카타역"에서 직통인 보통열차를 이용하는 방법이 있습니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"하카타"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	5분	후쿠오카 시에이치 카테츠	250
	JR산요신칸센			4~25분/다수/신칸센 6 : 00, 23 : 28	16분	JR니시니혼	3,510(신칸센 특급요금2080 포함)
	JR가고시마본선, 특급 "소닉", "키라"	JR"하카타"역	JR"코쿠라"역	약 25분/다수/ 6 : 24, 23 : 41	41분	JR큐슈	2,430(특급요금1,000 포함)
	JR가고시마본선	JR"코쿠라"역	JR"모지코"역	10~15분간격/다수/ 6 : 16, 0 : 52	17분		1,430
철도	JR가고시마본선(보통)	JR"하카타"역	JR"모지코"역	5~15분간격/다수/ 4 : 46, 23 : 25	1시간 38분	JR큐슈	1,430

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료).

귀로 : "모지코"역에서 "코쿠라"역, "하카타"역행 JR가고시마본선 보통을 이용할 경우 시발 5 : 04, 막차 23 : 33입니다. "코쿠라"역에서 "하카타"역행 특급은 시발 6 : 24, 막차 23 : 11, 신칸센은 시발 6 : 36, 막차 23 : 41입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>

JR큐슈 HP http://www.jrkyushu-timetable.jp/jr-k_time/top.html

키타큐슈시 HP <http://www.city.kitakyushu.lg.jp/>

"칸몬(모지)" HP <http://www.kanmon.gr.jp/index.html>

NO169

후쿠오카 공항→야나가와



야나가와의 강놀이(사진 제공 : 사단법인 후쿠오카현 관광 연맹)

야나가와 개요

"야나가와"시는 "치쿠고" 평야의 남단, "아리아케"해에 접하는 평탄한 지역에 있습니다. "야나가와"시내외에 걸쳐서 사방으로 뻗어있는 크리크는 야나가와 지방의 경관의 특징입니다. 이 지역에 사는 사람들이 "아리아케"해의 습지의 해자를 파고 그 흙을 북돋우고 개척해서 관개와 배수를 하는 크리크망을 만들어 왔습니다. 시내 각처로 뻗어 있는 수로를 "돈코부네"로 가는 명물 뱃놀이 "가와쿠다리"는 춘하추동 수향 야나가와 특유인 정서를 만끽할 수 있습니다. 야나가와를 방문하는 관광객은 가족 동반이나 수학 여행등의 단체가 많고 최근에는 중국·한국 등 외국에서의 관광객도 증가하고 있습니다. 야나가와는, 또 「탱자 꽃」, 「이 길」 등의 동요로 알려진 시인"키타하라 하쿠슈"의 고향으로 유명합니다.

교통의 안내 : 야나가와는 후쿠오카 공항의 남쪽 50 km에 있습니다. 교통 액세스는 공항에서 시영 지하철 공항선으로 "덴진"역에 가서 걸어서(5분) "니시테츠 후쿠오카"역으로 이동합니다. 그리고 "니시테츠 덴진 오오무타"선을 이용하고 "니시테츠 야나가와"역에서 하차합니다. 뱃놀이 승강장은 역에서 북서쪽으로 200 m 떨어진 "시모하쿠쇼" 교차점에 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"덴진"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	11분	후쿠오카 시에이치 카테츠	250
	"니시테츠 덴진 오오무타"선	"니시테츠 후쿠오카"역	"니시테츠 야나가와"역	5~30분간격/다수/ 5 : 17, 23 : 30	46분	니시테츠	830

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료).

귀로 : "니시테츠 야나가와"역 시발 5 : 29, 막차 23 : 08, "덴진"역에서 하카타 공항행은 시발 5 : 44, 막차 0 : 04입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>

후쿠오카시 지하철 HP <http://subway.city.fukuoka.lg.jp/schedule/index.html>

니시테츠 HP <http://www.nishitetsu.co.jp/train/rosen/o.htm>

야나가와 관광 HP <http://www.kawakudari.com/>



"사가" 인터내셔널 벌룬 축제
(사진 제공 : 사단법인 사가현 관광 연맹)

사가시 개요

사가시는 해발 5 m 정도인 "사가" 평야의 중심부에 있고 인구는 약 24만명이고 사가현의 중심적인 도시입니다. 또, 그 평탄한 지형 때문에, 생활 용수, 치수, 관개를 위해 사방으로 뻗어 있는 수로 「크리크」나 "치쿠고가와"에 걸쳐 있는 "쇼카이쿄"나 "아리아케"해에 접하는 전원 풍경 등, 그리운 경관을 가지고 있습니다. 매년 가을에는 시내의 "가세가와" 하천 부지를 중심으로 "사가" 인터내셔널 벌룬 축제가 개최되고 수십 개국·지역에서 100기 이상이 참가하고 100만명 가까이 관광객이 방문하는 "벌룬의 거리"로 활기칩니다.

교통의 안내 : 사가시는 후쿠오카 공항의 남쪽 약 40 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항에서는 고속버스가 편리합니다만, 철도 이용도 할 수 있고 지하철로 "하카타"역에 가서 JR선재래선을 이용할 수 있습니다.

【직접 가는 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	고속버스	후쿠오카 공항 국제선 터미널(버스 승강장④)	"사가"역 버스 센터	1시간 간격/22회/ 8 : 12, 22 : 39	1시간 10분	니시테츠 버스	1,200

【갈아 타 갈 경우】 "하카타"역 경유 갈 수 있습니다.

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"하카타"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	5분	후쿠오카 시에이치카테츠	250
	JR가고시마본선·나가사키 본선	JR"하카타"역	JR"사가"역	20~35분간격/다수/ 6 : 02, 22 : 32	1시간 16분 보통 (특급"카모메" 약 50분)	JR큐슈	2550(특급요금 1330포함)

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격,무료).

귀로 : "사가"역에서 "하카타"역행은 시발 5 : 38, 막차 23 : 21입니다.
후쿠오카 공항행 고속버스는 "사가"역 버스 센터 시발 6 : 00, 막차 16 : 50입니다

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>

JR큐슈 HP http://www.irkyushu-timetable.jp/jr-k_time/top.html

사가시 HP <http://www.city.saga.lg.jp/>

후쿠오카 공항→타케오 온센



타케오 온센

(사진 제공 : 사단법인 사가현 관광 연맹)

타케오 온센 개요

"타케오"는 온천과 도자기로 잘 알려져 있습니다. 투명하고 부드러운 온천이 특징이고 1300년 이상인 역사를 자랑하는 온천이고 여성천황 "진구 고고"도 입욕했다고 합니다. 에도시대에는 "나가사키" 가도의 여인숙 마을로 번창하고 역사상 유명한 "미야모토 무사시"나 "시볼트(Siebold)", "다테 마사무네", "이노우 타다타카" 등이 방문했습니다. 온천의 입구에 있는 주홍색칠의 누문은 "텐표우"식 누문이라고 불리고 못 한 개도 사용하지 않는 건축물이고 나라의 중요문화재로 지정되어 있습니다.

한편 "타케오"의 도자기는 "분로쿠·게이쇼"의 역 때부터 굽기 시작했습니다. 시내에는 도자기를 굽는 곳이 많이 있고 소박하고 따뜻하고 부드러운 색조가 매력적인 생활 도구나 차도구가 만들어져 있습니다.

교통의 안내 : 타케오 온센은 후쿠오카 공항의 남서쪽 약 58 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 지하철로 "하카타"역에 가서 JR특급·재래선을 이용할

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"하카타"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	5분	후쿠오카 시에이치카테츠	250

케이스 1 "하카타"역에서 직통열차

철도	JR나가사키 본선·사세보선 특급 "미도리", "하우스템보스"	JR"하카타"역	JR"타케오 온센"역	약 1시간 간격/15회/ 7 : 30, 22 : 55	1시간 8분	JR큐슈	3,000
----	-----------------------------------	----------	-------------	-------------------------------	--------	------	-------

케이스 2 "히젠 야마구치"역에서 환승

철도	JR나가사키 본선 특급 "카모메"	JR"하카타"역	JR"히젠 야마구치"역	20~35분간격/다수/ 6 : 00, 22 : 32	48분	JR큐슈	2,900
	JR사세보선	JR"히젠 야마구치"역	JR"타케오 온센"역	20~35분간격/다수/ 7 : 26, 22 : 58	16분		

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료).

귀로 : "타케이 온센"역에서 시발 6 : 09, 막차 22 : 11입니다. "하카타"역에서 하카타 공항행은 시발 5 : 50, 막차는 0 : 09입니다.

【참고 사이트】

- 공항 액세스 HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>
- JR큐슈 HP http://www.irkyushu-timetable.jp/ir-k_time/top.html
- "타케오" 관광 <http://www.city.takeo.lg.jp/kanko.html>

후쿠오카 공항→아리타



"아리타" 도자기 장
(사진 제공 : 사단법인 사가현 관광 연맹)

아리타 개요

"아리타"촌은, 옛부터 도자기의 마을로 유명하고 1616년에 도공 이삼평 등에 의해서 "이즈미야마"에서 도석이 발견되고 일본에서 처음으로 자기가 구워졌습니다. 이래, "사가"번의 지도 하에 자기 생산이 본격화하고 골짜기 밑에 「아리타 센겐」이라고 불리는 마을이 형성되고 번영했습니다. 이 마을에는 현재도 역사적인 가치가 높은 건물이 많이 남아 있고 1991년에 나라의 「중요 전통적 건조물군보존 지구」로 지정되었습니다. 아리타는 아름다운 경관을 자랑하는 전원 지대나 "쿠로카미" 연산 등 자연이 풍족한 산간의 마을이고 전통과 역사의 "아리타"산 도자기의 「그릇」과 농업의 「음식」, 양쪽 모두의 매력을 만끽할 수 있습니다.

교통의 안내 : 아리타는 후쿠오카 공항의 남서쪽 약 70 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 지하철로 "하카타"역에 가서 JR특급·재래선 등을 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】 "하카타"역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"하카타"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	5분	후쿠오카 시에이치카테츠	250

케이스 1 "하카타"역에서 직통열차

철도	JR가고시마본선, 나가사키본선·사세보선 특급 "미도리", "하우스템보스"	JR"하카타"역	JR"아리타"역	약 1시간 간격/15회/7 : 30, 22 : 55)	1시간 24분	JR큐슈	3,170
----	--	----------	----------	-------------------------------	---------	------	-------

케이스 2 "히젠 야마구치"역에서 환승

철도	JR가고시마본선, 나가사키본선 특급 "카모메"	JR"하카타"역	JR"히젠 야마구치"역	20~35분간격/다수/ 6 : 00, 22 : 32	48분	JR큐슈	3,070
	JR사세보선	JR"히젠 야마구치"역	JR"아리타"역	20~35분간격/다수/ 7 : 26, 22 : 58	35분		

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료).

귀로 : "아리타"역에서 시발 5 : 51, 막차 21 : 54입니다. "하카타"역에서 하카타 공항행은 시발 5 : 50, 막차 0 : 09입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>
 JR큐슈 HP http://www.irkyushu-timetable.jp/ir-k_time/top.html
 아리타 HP <http://www.town.arita.lg.jp/>

후쿠오카 공항→카라츠



"카라츠쇼"

(사진 제공 : 사단법인 사가현 관광 연맹)

카라츠 개요

"카라츠"시는, "카라츠"만에 흘러 들어가는 "마츠우라가와" 하구를 중심으로 형성된 "카라츠"번의 성시였습니다. 현재는 "사가"시에 다음가는 인구 규모를 가지는 도시입니다. "카라츠"는, "카라츠"산 도자기, "카라츠 쿤치"라고 불리는 축제 등의 전통이나 "겐카이나다"에서 자란 싱싱한 오징어"요부코노 이카"로 알려져 있습니다. "카라츠"만 연안에 반달 모양으로 퍼지는 특별 명승 "니지노 마츠바라"등으로도 유명합니다. "니지노 마츠바라"는 일본3 술숲의 하나이고 폭 400 m, 길이 5 km인 공술의 방풍림입니다. 카라츠는 JR치쿠히선·지하철 공항선 직통열차로 후쿠오카시와 연결되고 시의 중심부까지 약 1시간으로 통근할 수 있기 때문에 후쿠오카 도시권과 밀접한 관계가 있습니다.

교통의 안내 : 카라츠는 후쿠오카 공항의 서쪽 약 50 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 지하철 공항선·JR치쿠히선으로 갑니다. 공항에서는 직통 열차로 갑니다. "메이노하마"역에서 환승할 경우도 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선, JR 치쿠히선	"후쿠오카 쿠코우"역	JR"카라츠"역	7~12분간격/다수 / 5 : 45, 23 : 06	1시간 25분	후쿠오카 시에이치카테츠, JR큐슈	1,140

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료).

귀로 : "카라츠"역에서 하카타 공항행은 시발 5 : 52, 막차 22 : 00입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>

후쿠오카시 지하 <http://subway.city.fukuoka.lg.jp/schedule/index.html>

JR큐슈 HP http://www.jrkyushu-timetable.jp/jr-k_time/top.html

"카라츠"시 HP <http://www.city.karatsu.lg.jp/>



하우스템보스@하우스템보스/J-14247
(사진 제공 : 하우스템보스 주식회사)

하우스템보스 개요

하우스템보스는 "사세보시"의 "오오무라" 만에 접하고 부지면적 152만㎡인 일본 최대급의 테마파크입니다. 옛부터 이문화를 받아들이는 현관으로 번창한 나가사키현에서, 에도시대에 교역했던 유럽의 네델란드의 도시 풍경을 벽돌의 하나 하나에 관해서도 신경을 써서 재현한 테마파크입니다. 하우스(=집) 템보스(=숲의)라고 하는 이름이 나타내도록 「자연과의 공생」을 테마로 한 관광 비즈니스 도시이고 테마파크명이 공식 지명이 되어 있는 전국에서 유일한 도시이고 사계 그때 그때의 꽃들이 눈부실 정도로 초록이 조화하고 「동양에서 가장 아름다운 거리」를 목표로 합니다. 또 거리는 드라마·영화·CM등의 촬영지로 잘 사용되어 있습니다.

교통의 안내 : 하우스템보스는 후쿠오카 공항의 남서쪽 약 80 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항에서 고속버스가 2회 있습니다. 철도를 이용할 경우 지하철로 "하카타"역에 가서 JR특급"하우스템보스"가 편리합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	고속버스	후쿠오카 공항 국제선 터미널(버스 승강장②)	하우스템보스	2회/8 : 32, 10 : 02	1시간 34분	사이히 버스	2,200

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"하카타"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	5분	후쿠오카 시에이치 카테츠	250
	JR가고시마본선, 나가사키본선, 사세보선	JR"하카타"역	JR"하우스템보스"역	1시간 간격/5회/ 8 : 26, 16 : 21	1시간 40분 (특급 하우스템보스)	JR큐슈	3,740

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료).

귀로 : "하우스템보스"역에서 "하카타"역행 특급은 시발 10 : 48, 막차 16 : 48입니다. 후쿠오카 공항행 고속버스는 시발 17 : 30, 막차 19 : 00입니다.

【참고 사이트】

- 공항 액세스 HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>
- JR큐슈 HP http://www.irkyushu-timetable.jp/ir-k_time/top.html
- 하우스템보스 <http://www.huistenbosch.co.jp/>



벳푸 개요

"벳푸"시는 눈앞에 퍼지는 물결 조용하고 아름다운 벳푸 만에 둘러싸이고 땅에서 솟아오르는 김"유케우리"로 상징되는 일본을 대표하는 온천 관광도시입니다. 또 다문화 교류 도시이기도 합니다. 약 4,000명의 유학생이 살고 인구 30명중의 1명은 유학생이 됩니다. 시내에는 벳푸8온천이라고 불리는 8 군데 온천 에리어가 점재하고 옛부터 일본을 대표하는 온천지입니다. 1일 약 13만 킬로리터를 넘어 용출 하는 온천은 일본 제일의 용출량과 원천수를 자랑해, 수많은 온천 여관, 열탕이 솟아나 오는 곳을 다니는"지고쿠 메구리"관광, 의료, 대중 목욕탕은 물론, 지열발전이나 온열을 이용하는 화초 재배, 양식어업 등에도 폭넓게 활용되어 있습니다. 역사와 문화가 넘치는 국제 관광 온천 문화 도시로 지정되어 있는 벳푸시를 방문하는 관광객은, 연간 1,100만명을 넘어 있습니다.

교통의 안내 : 벳푸는 후쿠오카 공항의 남동쪽 약 100 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항에서는 고속버스가 편리합니다. 지하철로 "하카타"역에 가서 JR재래선 또는 고속버스를 이용할 수 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	고속버스	후쿠오카 공항 국제선 터미널(버스 승강장②)	벳푸 기타하마	1시간 간격/14회/ 9 : 12, 21 : 42	1시간 55분	니시테츠 버스	3,100

【갈아 타 갈 경우】 "하카타"역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/갯수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"하카타"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	5분	후쿠오카 시에이치 카테츠	250

케이스 1 철도

철도	JR가고시마본선, 닛보본선, 특급 "소"	JR"하카타"역	JR"벳푸"역	20~40분간격/다수/ 6 : 24, 22 : 52	2시간 14분	JR큐슈	5800(특급요금 1980포함)
----	------------------------	----------	---------	------------------------------	---------	------	-------------------

케이스 2 버스

버스	고속버스	"하카타"버스 터미널(3 F)	벳푸 기타하마	35분 ~60분간격/20개/ 5 : 54, 21 : 59	2시간 30분 ~3시간	니시테츠 버스, 상당히 버스, 카메노이 버스	3,100
----	------	------------------	---------	---------------------------------	--------------	--------------------------	-------

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료). "하카타" 버스 터미널은 JR하카타역(하카타 출입구)에서 걸어서 1분입니다.

귀로 : 벳푸역에서 하카타역행 특급은 시발 4 : 53, 막차 21 : 53입니다. 후쿠오카 공항행 고속버스는 벳푸 기타하마 버스 승강장 시발 5 : 20, 막차 18 : 00입니다. "하카타" 버스 터미널행 고속버스는 벳푸 기타하마 버스 승강장 시발 5 : 40, 막차 21 : 00입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>
 JR큐슈 HP http://www.irkyushu-timetable.jp/jr-k_time/top.html
 벵푸시 HP <http://www.city.beppu.oita.jp/>

NO176
후쿠오카 공항→유후인



"유후다케"(사진 제공 : 오이타현)

유후인 개요

유후인은, 오이타현의 거의 중앙에 위치하고 "유후다케"나 "구로다케" 등 1,000 m급의 산들에 둘러싸이는 "유후인"분지에 있습니다. "분고 후지"라고 불리는 아름다운 "유후다케"의 산록에는 전국 제 3위인 탕수의 양을 자랑하는 온천지가 퍼져, 호저에서 더운 물이 용출하는 "킨린코"는 유후인의 상징이라고도 할 수 있는 관광 스포트이고 이 호수의 온탕 때문에 가을부터 겨울에 걸쳐서 아침안개로 둘러싸이는 풍경은 환상적입니다. 유후인 온천은 좁은 에리어가 아니고 넓게 온천이 솟아 나오기 위해 각 여관은 강 근처나 숲의 사이 등에 점재되고 어느 여관도 부지가 넓고 별장과 같은 모습인 곳이 특징입니다. 또, 개성적인 미술관, 세련된 스킨나 레스토랑이 산재되고 여성의 동경의 대상이 되어 있습니다.

교통의 안내 : 유후인은 후쿠오카 공항의 남동쪽 약 90 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항에서는 고속버스가 편리합니다만, 철도 이용도 할 수 있습니다. 지하철로 "하카타"역에 가서 JR재래선을 이용합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	고속버스	후쿠오카 공항 국내선 터미널(버스 승강장)	"유후인"역 앞(버스 승강장)	40분 ~1시간 30분간격 / 11회/8 : 44, 19 : 14	1시간 42분	히타 버스, 카메노이 버스	2,800

【갈아 타 갈 경우】 "하카타"역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"하카타"역	7~12분간격/다수 / 5 : 45, 24 : 00	5분	후쿠오카 시에이치 카테츠	250
	JR가고시마본선, 큐다이본선, 특급"유후", "유후인 노머리"	JR"하카타"역	JR"유후인"역	1시간~2시간 50분간격 / 6회/7 : 45, 17 : 18	2시간 35분	JR큐슈	4,650(특급)

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료).

귀로 : "유후인"역에서 하카타역행 특급은 시발 9 : 07, 막차 18 : 40입니다. 후쿠오카 공항행 고속버스는 "유후인"역 앞 버스 승강장 시발 5 : 03, 막차 20 : 03입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 <http://www.fuk-ab.co.jp/>
 JR큐슈 HP http://www.irkyushu-timetable.jp/jr-k_time/top.html
 유후인 HP <http://www.yufuin.gr.jp/>



국보 "루리코우지"오층탑
(사진 제공 : 야마구치현)

야마구치시 개요

야마구치시는 "혼슈"의 가장 서쪽에 있는 인구 약 20만 명인 야마구치현의 현청 소재지이고 풍부한 초록이나 맑고 깨끗한 물을 가지고 아직 자연이 남아있는 도시입니다. 야마구치시는 한반도에 가까운 위치에 있기 때문에 옛부터 대륙의 현관문으로 여러가지 문화를 받아들인데다가 근대 일본의 출발점인 "메이지" 유신의 발상지로 중요한 역할을 했습니다. 시내에는 약 800년의 역사를 갖고, 야마구치현내의 숙박 거점인 온천 「유다운센」이나 수많은 역사 유산이 있고 그것들이 관광 자원이 되어 있습니다.

야마구치시에서는 크리스토포 콜럼버스 선교사 "프란치스코·하비에르("후란시스코·자비에루")"가 일본에서 처음으로 포교 활동을 실시하고 1552년 12월 9일(서기 12월 24일), "하비에르"와 함께 와 있던 선교사 "코스메·데·트레스" 등이 일본인 신도를 불러서 크리스마스의 미사를 실시하고 이것이 일본에서의 크리스마스의 기원이라고

교통의 안내 : 야마구치시는 후쿠오카 공항의 북동쪽 약 110 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "하카타"역에서 신칸센으로 "신야마구치"역에 가서 "야마구치"역까지 JR야마구치선을 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】 하카타역, 니야마구치역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"하카타"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	5분	후쿠오카 시에이 차카테츠	250
	JR산요신칸센	JR"하카타"역	JR"신야마구치"역	7~27분간격/다수/ 6 : 12, 21 : 47	35~59분	JR니시니혼	5,440
	JR야마구치선	JR"신야마구치"역	JR"야마구치"역	30~50분간격/다수/ 5 : 59, 23 : 24	23분	JR니시니혼	230

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료).

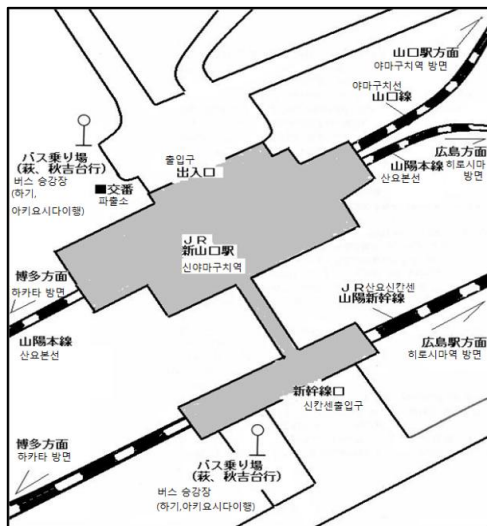
귀로 : "신야마구치"역행은 시발 6 : 03, 막차 22 : 07. 신칸센은 시발 6 : 36, 막차 23 : 08입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP
<http://www.fuk-ab.co.jp/>

야마구치시 HP
http://www.city.yamaguchi.lg.jp/kanko_t

"신야마구치"역 주변





"칸몬" 해협
(사진 제공 : 야마구치현)

시모노세키 개요

"시모노세키"시는 혼슈의 서단에 위치하고 인구 약 28만명이고 야마구치현 1위인 규모를 자랑합니다. 시모노세키시는 "세토나йка이"에서의 출구인 해협 옆에 있으므로 역사상 중요한 일의 무대가 되었습니다. 12세기 말 "겐지"와 "헤이케"의 전투인 "단노우라노 타타카이"가 있고 조선 통신사의 상륙지나 "무사시"와 "코지로"가 결투한 "간류지마"가 있고 또 에도 말기에는 "바칸" 전쟁의 전장이 되고 막부를 쓰러뜨리자고 봉화를 올린 "쥬우슈"번의 전선기지가 되었습니다. "메이지"시대 이후는 시모노세키와 부산 사이의 연락 항로가 개설되고 대륙에 향하는 현관문으로 또, 해운, 조선, 수산업의 도시로서 번영했습니다. 현재도 그러한 사적, 역사적 건조물이나 수산업을 살린 수족관("카이교칸")이나 "카라토" 시장, "카이교 유메타와" 등 많은 볼 만한 곳이 있고 관광객을 매료하고 또 한국(부산), 중국(칭다오, 상하이)사이에 국제 항로가 운항되어 있습니다.

교통의 안내 : 시모노세키는 후쿠오카 공항의 북동쪽 약 50 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는, 철도에 관해 "하카타"역에서 신칸센, 재래선을 이용할 수 있습니다. 버스에 관해서는 "니시테츠 덴진" 버스 센터에서 고속 버스가 있습니다.

【갈아 타 갈 경우】

케이스 1 철도("코쿠라"역 경유)

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"하카타"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	5분	후쿠오카 시에이 치카테츠	250
	JR선요신칸센	JR"하카타"역	JR"코쿠라"역	16~26분간격/다수/ 6 : 00, 23 : 28	16~26분	JR니시니혼	3,710(신칸센 특급요금2,390 포함) 2,730(특급요금1,300 포함) 1,430
	JR가고시마본선, 특급 "소닉"			20분간격/다수/ 6 : 24, 22 : 57	48분	JR큐슈	
	JR가고시마본선, 보통			7~12분간격/다수/ 6 : 13, 22 : 37	1시간 23분		
	JR가고시마본선, 보통	JR"코쿠라"역	JR"시모노세키"역	7~12분간격/다수/ 6 : 13, 0 : 06	16분	JR큐슈	

케이스 2 철도 + 버스

철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"덴진"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	11분	후쿠오카 시에이 치카테츠	250
버스	고속버스 "후쿠후쿠 덴진고"	"니시테츠 덴지" 버스 센터(2번 버스 승강장)	"시모노세키" 역앞(버스 승가장)	30~60분간격/16회/ 7 : 50, 22 : 20	1시간 40분	니시테츠 버스	1,500

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료). "덴진"역에서 "니시테츠 덴진" 버스 센터까지 걸어서 약 5분입니다.

귀로 : "시모노세키"역발 "코쿠라"역방면행 시발 5 : 45, 막차 23 : 49입니다. "코쿠라"역발 특급 시발 5 : 42, 막차 20 : 30입니다. "코쿠라"역발 신칸센 시발 6 : 36, 막차 23 : 41입니다. "니시테츠 덴진"행 고속버스는 "시모노세키" 역앞(버스 승가장)발 시발 5 : 00, 막차 20 : 00입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>

JR큐슈 HP http://www.jrkyushu-timetable.jp/jr-k_time/top.html

"시모노세키"시 HP <http://www.city.shimonoseki.yamaguchi.jp/kanko/>

니시테츠 HP <http://www.nishitetsu.co.jp/sitemap.htm>

NO179

후쿠오카 공항→하기(야마구치현)



"에도야 요코초"
(사진 제공 : 야마구치현)

하기(야마구치현) 개요

"하기"시는 36 만석의 영지를 가진 "모리"씨의 성시로 번창하고 현재는 하기 성터나 "부케야시키", 상가 등이 늘어서는 에도시대의 거리, 역사적 유산을 많이 남겨 있습니다. 또 에도시대 말기 "요시다 쇼인"을 비롯해 "기도 다카요시", "타카스기 신사쿠", "이토 히로부미" 등 근대 일본을 만들려고 "메이지" 유신을 시작한 많은 사람들을 배출한 지역으로 유명합니다. "요시다 쇼인"이 주재한 "쇼오카 손주쿠"는 "쇼인"이 미국으로 출국할 계획을 실패한 뒤, "수기"씨의 부지에 있던 오두막을 수리해서 만든 것으로, 당시 드문 일였지만 신분의 구별 없이 입문을 인정하고 "타카스기 신사쿠"·"구사카 겐즈이"·"이토 히로부미"·"야마가타 아리토모" 등의 문하생이 여기서 공부하고 그 후 "메이지" 유신을 이루는 활약을 했습니다.

하기에는 "기타나가토" 해안 국립공원 등 풍부한 자연이 있습니다. 또, 조선의 도공"이작광"이 "마츠모토" 마을에 가마를 만들고 "하기야키"라는 도기를 굽기 시작했습니다. 하기의 흙벽 가까이에 보이는 여름굴은 생활이 어려운 사족들을 구하기 위해 재배되게 된 것이고 현재는 「흙벽과 여름굴」이 하기를 상징하는 풍경이

교통의 안내 : 하기사(야마구치현)는 후쿠오카 공항의 북동쪽 약 120 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "하카타"역에서 신칸센을 타고 "신야마구치"역앞에서 버스를 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"하카타"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	5분	후쿠오카 시에이 치카테츠	250
	JR산요신칸센	JR"하카타"역	JR"신야마구치"역	7~27분간격/다수/ 6 : 12, 21 : 47	35~59분	JR니시니혼	5,440
버스	직통 버스	"신야마구치"역앞 (버스 승강장)	"히가시 하기"역앞 (버스 승강장)	30~60분간격/22회/ 6 : 20, 20 : 50 (이중의 8회는 휴일 운휴)	1시간 10분	JR주고쿠 버스, 보초 버스	1,970

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분; 10분간격, 무료). 버스는 "하기"역 - "하기" 버스 센터 - "히가시 하기"역의 순서대로 정차합니다.

귀로 : "히가시 하기"역에서 "신야마구치"역행은 시발 6 : 10, 막차 18 : 50. 신칸센은 시발 6 : 36, 막차 23 : 08입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>

JR큐슈 HP http://www.irkyushu-timetable.jp/jr-k_time/top.html

하기 HP <http://www.city.hagi.lg.jp/portal/>

하기 액세스 HP <http://www.city.hagi.lg.jp/portal/access/>

NO180

후쿠오카 공항→아키요시다이



아키요시다이(사진 제공 : 야마구치현)

아키요시다이 개요

아키요시다이는 "미네"시내 동부에 퍼지는 일본 최대의 카르스트 대지이고 동서 약 17 km, 남북 약 8 km이고 총면적 130 km², 대지면의 표고는 180~420 m입니다. 옛날, 산호초였던 "아키요시" 석회암은 해양 플레이트를 타서 대륙쪽에 이동하고 부가체가 되어서 용기되었습니다. 지상에 나타난 석회암은, 빗물에 의한 용식작용을 받아서 지표에는 무수한 석회암기둥과 함께 많은 돌리네를 가지는 캄펜펠트가 발달하고 지하에는 "아키요시도", "타이쇼도", "카게키요아나", "나카오도" 등, 400을 넘는 중유동이 형성되었습니다.

그 중에서도 "아키요시도"는 일본 굴지의 큰 석회동이 고 입구의 높이가 20 m, 폭이 8 m이고 동굴의 길이는 8,700 m입니다. 동굴내에 들어가면 폭 35 m, 높이 25 m인 공간도 있어, 석회 성분의 풍부한 물이 계속 흐른 결과 만들어진 석회화단구 ("하쿠마이자라")이나 석순, 투파 등을 볼 수 있습니다.

교통의 안내 : 아키요시다이(야마구치현)는 후쿠오카 공항의 북동쪽 약 110 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "하카타"역에서 신칸센을 타고 "신야마구치" 역앞에서 버스를 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】 JR"하카타"역, "신야마구치"역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	지하철 공항선	"후쿠오카 쿠코우"역	"하카타"역	7~12분간격/다수/ 5 : 45, 24 : 00	5분	후쿠오카 시에이 치카테츠	250
	JR산요신칸센	JR"하카타"역	JR"신야마구치"역	7~27분간격/다수/ 6 : 12, 21 : 47	35~59분	JR니시니혼	5,440
버스	직통 버스	"신야마구치"역앞 (버스 승강장)	아키요시다이	1~2시간 간격/9회/ 7 : 40(휴일 운휴), 10 : 00, 18 : 55	43분	보초 버스	1,140

특기 : 지하철 "후쿠오카 쿠코우"역이 있는 후쿠오카 공항 국내선 터미널까지 국제선 터미널출구에서 연락 버스가 있습니다(소요 15분 ; 10분간격, 무료).

귀로 : 아키요시다이에서 "신야마구치"역행은 시발 6 : 45(휴일 운휴), 7 : 45, 막차 18 : 40. 신칸센은 시발 6 : 36, 막차 23 : 08입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fuk-ab.co.jp/>

JR큐슈 HP http://www.irkyushu-timetable.jp/jr-k_time/top.html

아키요시다이 <http://www.karusuto.com/>

24 나가사키 공항

나가사키 공항 개요

나가사키 공항은 나가사키현의 중앙에 위치하고 "오오무라" 만에 뜨는 섬에 1975년에 세계 최초의 해상 공항으로 개업되었습니다. 활주로는 1,200 m×30 m , 3,000 m×60 m 2개입니다. 운항 노선은 국내선 하네다, 이타미, 코베, 주부, 가고시마, 나하, 고토 후쿠에, 이키, 대마도 9 노선, 국제선 상하이, 인천 2 노선입니다. 이용 객수(2008년)는 국내선 244만명, 국제선 3만명입니다.

교통 액세스에서는 공항 버스에 관해 "나가사키" 시내까지 40~60분, "사세보" 시내까지 60~80분, "이사하야" 시내까지 약 40분, "시마바라" 시내까지 약 100분으로 갈 수 있습니다. 철도는 없습니다만 "이사하야"역 경유 각지에 갈 수 있습니다. "하우스템보스"행 연락선도 있습니다.

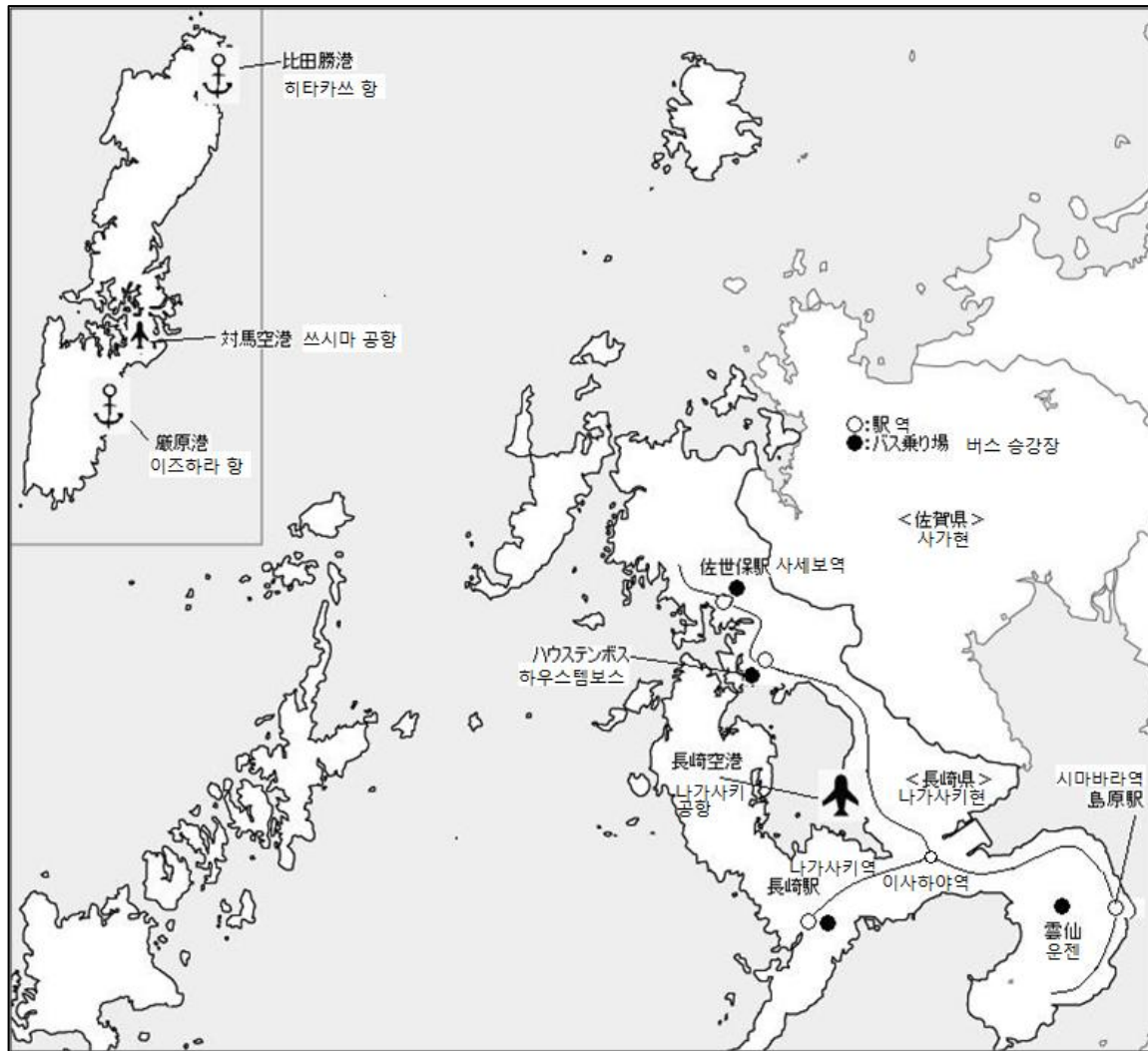
특징 있는 공항시설(주요 시설은 국내선 측에 있습니다)

- 유료 인터넷 코너, 무료 무선 LAN 스포트(라운지내), 휴대 전화의 충전기(유료, 라운지내에서는 무료)
- 비즈니스 서포트 센터, 도쿄 모노레일·케힌큐코선매표기(국내선 게이트내)

【참고 사이트】

나가사키 공항 <http://www.nabic.co.jp/>

공항에서의 목적지 : 나가사키, 시마바라, 운젠, 사세보, 하우스템보스



NO182

나가사키 공항→나가사키



"구라바 엔"

(사진 제공 : 사단법인 나가사키현 관광 연맹)

나가사키 개요

"나가사키"시는 큐슈의 북서부에 있는 옛부터 천연의 양항을 활용해서 외국에 향하는 현관문으로 발전해 온 항만 도시입니다. 에도시대는 유일한 해외 무역항이고 교역 상대는 중국 및 네델란드만였습니다. 무역의 거점은 항내의 "데지마"에 한정되어 있었지만 인도나 동남아시아, 유럽에서 많은 문물이 들어 왔습니다. 외국에서 이문화가 유입했기 때문에 구라바 저택이나 "오오우라 텐슈도" 등 서양식 건조물이 있고 비탈이 많은 거리 풍경과 함께 이국 정서가 넘치는 경관입니다. 또, 나라 지정 중요 무형 민속 문화재로 지정되어 있는 축제"나가사키쿤치"도 "나가사키"봉행의 원조를 받아서 해마다 활발하게 되고 봉납의 무용에는 외국 양식을 많이 받아들이고 에도시대부터 호화현난한 제례로 알려졌습니다. "나가사키"시는 1945년 8월 9일에 히로시마에 이어 2번째로 원자 폭탄이 사용되고 많은 시민이 사상한 피폭 도시이고 매년 나가사키 원폭 희생자 위령 평화 기원 식전이 개최됩니다.

교통의 안내 : 나가사키는 "오오우라 만"에 있는 나가사키 공항의 남쪽 약 20 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 연락 버스	나가사키 공항(④,⑤ 버스 승강장)	"나가사키"역앞(버스 승강장)	10~20분간격/다수/ 8 : 35, 21 : 35	40~55분	나가사키 버스, 켄 에이 버스	800

귀로 : "나가사키"역앞발 시발 6 : 10, 막차 19 : 10입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.nabic.co.jp/modules/access/index.php?cat_id=19

"나가사키"시 HP <http://www1.city.nagasaki.nagasaki.jp/>

NO183

나가사키 공항→시마바라



"시마바라쵸"

(사진 제공 : 사단법인 나가사키현 관광 연맹)

시마바라 개요

"시마바라"시는 옛부터 「물의 수도」라고 불려서 "운젠" 산계에서 함양된 물이 시내 여기저기에 용출하고 「"시마바라"샘물」으로 환경청의 전국 명수 백선에 선정되어 있습니다. "부케야시키"수로, 잉어가 헤엄치는 청류, "하마노카와"용수 등 약 50 군데가 있습니다. 오랜 세월에 걸쳐서 지하수맥을 통하고 솟아나오는 용수는 적당한 탄산 가스를 포함한 유명한 물이기도 합니다. 1990년 11월 198년만에 "운젠 후겐다케"가 분화하고 그 분화에 의해서 형성된 용암돔은 "헤세이 신잔"라고 명명되었습니다. 용암돔의 높이는 "후겐다케"산정(1,359 m)보다 높아져서 표고 1,483 m까지 도달되었습니다. "시마바라 온센"의 원천은 41.3℃이고 하루에 약 400톤을 유출하는 "모토이케다이니"원천에서 공급되어 있습니다.

교통의 안내 : 시마바라는 나가사키 공항의 남동쪽 42 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스로 직접 가는 방법과 "이사하야"역 경유 "시마바라 테츠도"를 이용하는 방법이 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	특급 버스	나가사키 공항(버스 승강장③)	"시마테츠 버스 타미날"	4회/10 : 55, 14 : 35, 17 : 10, 19 : 20	1시간 40분	시마바라 테츠도 버스	1,700

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 연락 버스	나가사키 공항(버스 승강장③)	"이사하야"역앞(버스 승강장)	30~40분간격/20회/9 : 00, 21 : 40	47분	켄에이 버스	610
철도	시마바라 테츠도	"이사하야"역	"시마바라"역	20~60분간격/다수/6 : 44, 22 : 11	1시간 9분	시마바라 테츠도	1,390

귀로 : "시마테츠 버스 타미날"발 공항 연락 버스는 6 : 20, 7 : 25, 10 : 00, 15 : 45입니다. 시마바라 테츠도 "시마바라"역 시발 6 : 05, 막차 21 : 35, "이사하야"발 버스는 6 : 20, 18 : 40입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.nabic.co.jp/modules/access/index.php?cat_id=19

"시마바라"시 관광 HP http://www.city.shimabara.lg.jp/event_cal/pub/default.aspx?c_id=50

시마바라 온천 협회 HP <http://www.shimabaraonsen.com/>

NO184 나가사키 공항→운젠



"운젠 지고쿠"

(사진 제공 : 사단법인 나가사키현 관광 연맹)

운젠 개요

운젠은 1927년에 일본 신팔경 산악의 부문에서 1위가 되고 1934년에는 우리나라에서 최초인 국립공원으로 지정되었습니다. 옛부터 자연을 소중히 지켜져 온 운젠은 자연의 큰 도감, 들새나 고원 식물의 보고입니다.

「3봉5악인 운젠다케」는 "후겐다케", "구니미다케", "요겐다케", "키누가사다케", "타카이와다케", "노다케", "야다케", "구센부다케" 8 산으로 구성됩니다. 이 8 산을 총칭해서 "운젠다케"라고 부릅니다. 운젠에는 자연이 충분히 남아 있습니다.

온천이 솟아나오는 곳"지고쿠"는 크리스트교 신자 순교의 무대였습니다. "다이쿄칸 지고쿠" "오이토" 등 30여 "지고쿠"가 있고 분기구멍에서 새하얀 수증기가 뿜겨 분출하고 있습니다.

교통의 안내 : 운젠은 나가사키 공항의 남동쪽 42 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스로 "이사하야"에 가서 버스로 갈아 타서 운젠에 갑니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 연락 버스	나가사키 공항(버스 승강장③)	"이사하야"역앞 (버스 승강장)	30~40분간격/20회/ 9 : 00, 21 : 40	47분	켄에이 버스	610
	노선버스	"이사하야"역앞 (버스 승강장)	운젠	45~130분간격/11회/ 7 : 15, 19 : 05	1시간 23분	시마바라 테츠도 버스	1,300

특기 : "이사하야"발 버스에 관해 "시마바라 테츠도 버스"승강장과 "켄에이 버스"승강장이 다른 곳에 있기 때문에 주의해 주세요. "이사하야"역앞으로 나가서 좌측에 가면 "시마바라 테츠도 버스", 우측에 가면 "켄에이 버스"승강장이 나옵니다.

귀로 : "운젠"발 "이사하야"행은 시발 7 : 25, 막차 18 : 05. "이사하야"발 버스는 6 : 20, 18 : 40입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.nabic.co.jp/modules/access/index.php?cat_id=19

운젠시 관광 HP http://www.city.unzen.nagasaki.jp/info/prev.asp?fol_id=10597

운젠 온천 협회 HP <http://unzen.org/>

NO185

나가사키 공항→사세보



사세보 개요

"사세보"시는 나가사키현 북부의 중심 도시이고 인구는 약 26만명입니다. 사세보시의 가장 큰 특징은 리아스식 해안과 많은 섬, 그리고 천연의 양항을 살린 「항구」의 존재입니다. "사세보"항은 서일본에서는 전후 최초인 무역항으로 지정되었기 때문에 사세보의 주요 산업인 조선업은 많이 성장했습니다. 사세보에는 전쟁 전부터 해군의 군항이 있었습니다. 그래서 지금도 해상 자위대나 미국 해군의 중요한 기지가 있습니다. "사이카이" 국립공원 "쿠쥬쿠시마" 지구의 핵심을 이루는 "사이카이 파르시리조트"나 17세기 네델란드의 거리 풍경을 재현한 워터 프론트 리조트 "하우스템보스" 등 관광업도 주요 산업으로 발전된 관광도시이기도 합니다.

교통의 안내 : 사세보는 나가사키 공항의 북쪽 약 37 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 연락 버스	나가사키 공항(버스 승강장②)	사세보 역앞 (버스 승강장)	20~60분간격/16회/ 8 : 40, 21 : 40	1시간 20분	사이히 버스	1,350

특기 : 연락 버스는 하우스템보스를 경유합니다.

귀로 : "사세보"역앞발 시발 5 : 11, 막차 18 : 55입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.nabic.co.jp/modules/access/index.php?cat_id=19

"사세보"시 HP <http://www.city.sasebo.nagasaki.jp/www/toppage/000000000000/APM0300>

NO186

나가사키 공항→하우스템보스



하우스템보스@하우스템보스/J-14247
(사진 제공 : 하우스템보스 주식회사)

하우스템보스 개요

하우스템보스는 "사세보시"의 "오오무라" 만에 접하고 부지면적 152만㎡인 일본 최대급의 테마파크입니다. 옛부터 이문화를 받아들이는 현관으로 번창한 나가사키현에서, 에도시대에 교역했던 유럽의 네델란드의 도시 풍경을 벽돌의 하나 하나에 관해서도 신경을 써서 재현한 테마파크입니다. 하우스(=집) 템보스(=숲의)라고 하는 이름이 나타내도록 「자연과의 공생」을 테마로 한 관광 비즈니스 도시이고 테마파크명이 공식 지명이 되어 있는 전국에서 유일한 도시이고 사계 그때 그때의 꽃들이 눈부실 정도로 초록이 조화하고 「동양에서 가장 아름다운 거리」를 목표로 합니다. 또 거리는 드라마·영화·CM등의 촬영지로 잘 사용되어 있습니다.

교통의 안내 : 하우스템보스는 나가사키 공항의 북쪽 24 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스 또는 연락선을 이용할 수 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 연락 버스	나가사키 공항(버스 승강장②)	하우스템보스	20~60분간격/16회/8 : 40, 21 : 40	60분	사이히 버스	1,100
선박	하우스템보스 연락선	공항선착장	하우스템보스	1시간~1시간 35분간격/4회/10 : 15, 15 : 25	50분	야스다 산교 기센	1,700

귀로 : 하우스템보스에서 공항 연락 버스(출발지는 사세보)가 있습니다. 시발 7 : 08, 최종 19 : 08입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.nabic.co.jp/modules/access/index.php?cat_id=19

하우스템보스 HP <http://www.huistenbosch.co.jp/about/index.html>

25 구마모토 공항(아소 쿠마모토 공항)

아소 쿠마모토 공항 개요

아소 쿠마모토 공항은 구마모토시의 중심부에서 동쪽에 20 km, "아소 가이린잔" 대지의 서단인 "다카유바루" 대지에 있고 3 지방 자치 단체에 걸칩니다. 공항 주변은 자연의 수목이 많고 동쪽에 "아소산"의 연기, 서쪽에 "운젠"을 바랄 수 있는 자연 환경의 은혜를 받은 풍경 경치가 아름다운 장소입니다. "구마모토쵸", "스이젠지"공원 등 "아소" 관광의 입구가 되어 있습니다. 활주로는 3,000 m X 45 m. 국내선과 국제선은 각각 다른 빌딩에 들어있지만만 근접합니다. 운항 노선은 국내선 하네다, 이타미, 코베, 주부, 코마키, 나하, 아마쿠사 7 노선, 국제선 인천 1노선입니다. 이용 객수(2008년)는 국내선 301만명, 국제 3.43만명입니다. 공항 액세스는 구마모토시내에는 공항 리무진 버스가 운행되어 있고 그 외 특급 버스나 큐슈 횡단 버스가 있고 타카치호·노베오카, 아소, 쿠로카와 온센, 벳푸, 오이타, 야츠시로 등으로 운행되어 있습니다.

특징 있는 공항시설(국내선 빌딩)

- 비즈니스 라운지, 단체 대합실
- 유료 인터넷, 휴대 전화 충전기, 수유소, 케이큐선·모노레일 매표기
- 릴렉제이션 살롱

【참고 사이트】

구마모토 공항 <http://www.kmj-ab.co.jp/>

공항에서의 목적지 : 구마모토시(구마모토쵸), 구마모토코우츠센터, 구마모토에키, 아소, 쿠로카와 온센



NO188

구마모토 공항→구마모토시(구마모토쥬)



"구마모토쥬"(사진 제공 : 구마모토현)

구마모토시(구마모토쥬) 개요

구마모토시는 인구 약 73만명을 가지고 "후쿠오카"시·"키타큐슈"시에 다음가는 3번째 인구 규모인 도시입니다. 시내에는 일본 3명성의 하나인 "구마모토쥬"가 있고 54 만석의 영지를 가진 "구마모토"번 "호소카와"씨의 성시로 발전되었습니다. 잘 알려진 성 "구마모토쥬"는 1607년 "가토 기요마사"가 당시의 뛰어난 기술과 노력을 기울여서 축성한 난공불락의 성이고 성을 만드는 방법으로부터 역사까지 많은 볼 만한 점이 있습니다. "메이지" 초기의 "세이난" 전쟁 공방의 무대가 되었습니다. 시내 서쪽에는 면적 약 7만㎡인 "모모야마"식인 우아한 유람식 정원 "스이젠지코우엔"이 있고 유명한 관광 스포트입니다. "구마모토쥬" 동쪽에는 "토오리초스지"라고 불리는 "카미토오리", "시모토오리", "산로드 신시가이"의 아케이드 상가가 1 km이상에 걸쳐서 늘어서 활기찬 중심 시가지를 형성합니다.

교통의 안내 : 구마모토시 중심부는 구마모토 공항의 서쪽 약 20 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 리무진 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스("구마모토"역행)	구마모토 공항(1번 승강장)	토오리초스지	약 15분간격/40회/ 6 : 52, 21 : 25	35~50분	큐슈산코 버스	660

특기 : 공항 리무진 버스는 구마모토쥬 가까이 있는 "토오리초스지", "코우츠 센타"경유 "구마모토"역까지 갑니다.

귀로 : 시발 6 : 09, 막차 19 : 24입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.kmj-ab.co.jp/access.html>

구마모토시 HP <http://www.city.kumamoto.kumamoto.jp/>

NO189

구마모토 공항→구마모토 코우츠센타



"구마모토 코우츠센타"
(사진 제공 : 구마모토현)

구마모토 코우츠센타 개요

구마모토 코우츠센타는 JR큐슈의 "구마모토"역과 달리 "구마모토"시의 중심부에 위치하고 "구마모토쥬"나 시청 등에 가깝고 "구마모토"역보다 이용자가 많고 "구마모토"의 공공 교통의 요점이 되어 있고 호텔도 부속되어 있습니다. 구마모토 코우츠센타에는 "큐슈산코 버스", "구마모토 시에이 버스", "구마모토 버스", "구마모토 덴테츠(구마모토 덴키 테츠도) 버스", "구마모토 도시 버스", 더 큐슈 주요 도시 사이의 고속버스, "코베·교토·오사카·나고야" 등을 잇는 장거리 버스가 발착하는 교통의 거점이 되어 있습니다. "구마모토" 도시권의 버스 노선망은 이 교통 센터를 중심으로 방사상에 퍼지고 있습니다.

교통의 안내 : 구마모토 코우츠센타는 구마모토 공항의 서쪽 약 20 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 리무진 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스("구마모토"역행)	구마모토 공항(1번 승강장)	"코우츠센타"	약 15분간격/40회/ 6 : 52, 21 : 25	40~50분	큐슈산코 버스	670

특기 : 공항 리무진 버스는 구마모토쵸 가까이에 있는 "토오리쵸스지", "코우츠 센타"경유 "구마모토"역까지 갑니다.

귀로 : 시발 6 : 04, 최종 19 : 18입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.kmj-ab.co.jp/access.html>

"구마모토 코우 <http://www.kyusanko.co.jp/terminal/>

NO190

구마모토 공항→구마모토에키("구마모토"역)



구마모토에키("구마모토"역)
(재래선측)(사진 제공 : 구마모토현)

구마모토에키("구마모토"역) 개요

구마모토에키("구마모토"역)는 "구마모토쵸", 시청, 중심 번화가 등이 있는 "구마모토"시의 중심부에서 남서쪽 약 2 km인 곳에 위치하고 철도에 의한 "구마모토"시의 현관문으로 큐슈 신칸센, 가고시마본선, 호히본선의 모든 열차가 정차합니다. 또, "구마모토시덴"의 "구마모토 에키마에"역이 있고 구마모토 각지에 버스도 운행되어 있습니다. 2011년 3월 12일, 큐슈 신칸센 "가고시마" 루트가 전선 개업되고 "하카타"역까지 최단시간 33분, "가고시마"역까지 44분이 되고 또 환승 없이 "오사카"역까지 갈 수 있도록 되었습니다.

교통의 안내 : 구마모토역은 구마모토 공항의 서쪽 약 22 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 리무진 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	구마모토 공항(1번 승강장)	"구마모토"역앞(버스 승강장)	약 15분간격/40회/ 6 : 52, 21 : 25	50~60분	큐슈산코 버스	670

특기 : 공항 리무진 버스는 구마모토쵸 가까이에 있는 "토오리쵸스지", "코우츠 센타"경유 "구마모토"역까지 갑니다.

귀로 : 시발 5 : 55, 막차 19 : 1입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.kmj-ab.co.jp/access.html>

"구마모토"역 <http://www.jrkyushu.co.jp/EkiApp?LISTID=502&EKI=91301210>

NO191
구마모토 공항→아소



"아소"의 화구
(사진 제공 : 구마모토현)

아소 개요

세계 최대급의 칼데라를 자랑하는 아소는 약 27 만년 전부터 9 만년전에 걸쳐서 4회 큰 분화에 의해 형성된 산이고 그 크기는 동서 약 18 km, 남북 약 25 km, 주위 약 128 km입니다. 그 중앙부에 늘어서는 산들"아소고다케"에는 현재도 연기를 계속 올리는 화구가 있고 세계 그때 그때의 여러가지 표정을 즐길 수 있는 웅대한 자연과 함께, 많은 관광객을 매료하고 있습니다. 이 칼데라내는 약 5만명의 사람들이 생활하고 있는 세계에서 유례를 보지 않는 지역이고 「"아소"·화산과의 공생과 그 문화적 경관」은 세계 유산 등록을 목표로 하고 있습니다.

교통의 안내 : 아소는 구마모토 공항의 동쪽 약 22 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 버스가 있습니다. "오이타"행 특급 버스 또는 "벳푸"행 "큐슈" 횡단 버스를 이용합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	특급 버스 "야마비코" ("오이타" (토키와)" 행)	구마모토 공 항(2번 승 강장)	"아소" 역앞 (버스 승강 장)	30분 ~1시간 30분간격 /10회/8 : 09·19 : 08	약 50분	큐슈산코 버스, 오 이타 버스	950

귀로 : "아소" 역앞에서 공항행은 시발 9 : 07, 막차 20 : 46입니다.

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	"큐슈" 횡 단 버스("" 쿠로카와 온센"방면 행)	구마모토 공 항(2번 승 강장)	"아소산니시 에키"	5회/9 : 09, 10 : 09, 11 : 09, 12 : 09, 16 : 09	약 70분	큐슈산코 버스	1,490

특기 : "큐슈" 횡단 버스를 이용하면 직접 "아소 나카다케" 화구까지 갈 수 있습니다.

귀로 : "아소산니시에키"에서 공항행은 11:57,14:20,16:42입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.kmj-ab.co.jp/access.html>

아소 HP <http://www.asocity-kanko.jp/>

NO192

구마모토 공항→쿠로카와 온센



"쿠로카와 온센"
(사진 제공 : 구마모토현)

쿠로카와 온센 개요

쿠로카와 온센은, 큐슈의 중앙부, 구마모토현의 동북부에 위치하는 "미나미오구니마치"에 있습니다. "치쿠고가와" 원류를 따라서 다수의 온천 여관이 늘어서는 쿠로카와 온센은 일본 안에서도 아주 인기가 높은 온천지이고 대자연에 둘러싸인 노천탕이 인기의 비결입니다. 온천 마을 28채의 숙소 각각이 자가 원천을 가지고 온천의 색도 다양하고 또 서서 목욕하는 온천, 동굴 온천 등 아이디어 온천도 즐길 수 있습니다.

교통의 안내 : 쿠로카와 온센은 구마모토 공항의 북동쪽 약 38 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "큐슈" 횡단 버스가 있습니다. "벳푸"행의 "큐슈" 횡단 버스를 이용합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횡수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	"큐슈" 횡단 버스	구마모토 공항 (2번 승강장)	"쿠로카와 온센"	5회/9 : 09, 10 : 09, 11 : 09, 12 : 09, 16 : 09	약 2시간 30분	큐슈산코 버스	1,700

특기 : "벳푸", "유후인"행 "큐슈"횡단 버스도 "쿠로카와 온센"을 경유합니다.

귀로 : 쿠로카와 온센에서 공항행은 10 : 35, 11 : 35, 15 : 20, 16 : 26, 17 : 26입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.kmj-ab.co.jp/access.html>

"쿠로카와 온센" HP <http://www.kurokawaonsen.or.jp/>

"미나미오구니마치" 관광 협회 <http://www.roten.or.jp/>

26 오이타 공항

오이타 공항 개요

오이타 공항은 "베틀"시의 북쪽 약 30 km, 오이타현 북동부의 "쿠니사키" 반도 연안의 해역을 매립해서 조성한 공항입니다. 활주로는 3,000 m×45 m . 국내선과 국제선이 함께 터미널 빌딩에 들어있고 쉽게 이동할 수 있습니다. 운항 노선은 국내 도쿄, 오사카, 나고야 3 노선, 국제선 인천 1 노선입니다. 이용 객수(2008년)는, 국내 168만명, 국제선 2.6만명입니다. "오이타"시나 유명한 온천지인 "베틀·유후인"에 갈 경우 편리합니다. 리무진 버스가 "오이타·베틀, 유후인, 우수키·사에키, 나카츠, 우사, 분고타카다" 방면에 운행되어 있습니다. 또, 노선버스에 관해 "쿠니사키" 반도의 "키즈키·히지" 방면, "구니사키"시 방면에 가는 버스가 있

특징 있는 공항시설(주요 시설은 국내선 측에 있습니다)

·오이타 공항 여객 빌딩은 「사람에게 다정한 공항」을 모토로 하고 수유실, 계단의 파상 난간, 오스트메이트나 접는 침대 등을 갖춘 다목적 화장실의 설치 등, 다정한 시설 만들기에 노력하고 있습니다.

·탈의실(300엔) :관혼상제 때나 여행의 전후 등 갈아 입는 일을 필요로 할 분에게 편리합니다

·유료 인터넷, 어디든지 사용할 수 있는 무료 무선 LAN

【참고 사이트】

오이타 공항 HP <http://www.oita-airport.jp/>

공항에서의 목적지 : 오이타, 베틀, 유후인, 우수키 세키부츠



NO194
오이타 공항→오이타



"다카사키야마"의 야생 원숭이
(사진 제공 : 오이타현)

오이타 개요

"오이타"시는, 오이타현의 연안부, 거의 중앙에 위치하고 북쪽은 "벳푸" 만에 접하는 양향을 가진 인구 약 47만의 현청 소재 도시입니다. 전국시대 "오오토모 소린"의 통치에 의해 번창한 "오이타"는 서양에도 알려지고 프란치스코·하비에르("프란치스코·자비에루")도 방문한 적이 있습니다. 현재는 동쪽"큐슈" 최대인 도시이고 철강, 화학, 석유등 기초 소재 산업이 입지하고 최근에는 집적회로 등의 가공 조립 산업이 진출하고 오이타 항구의 물류와 아울러 산업 물류 거점으로 발전되어 있습니다. 야생 원숭이로 유명한 "다카사키야마"에는 약 1,200마리의 원숭이가 생식 하고 있고 관광객을 즐겁게 해 주고 있습니다. 또, 가까운 곳에는 "오이타 마린 팰리스" 수족관 "우미 타마고"가 있고 "다카사키야마"와 함께 즐길 수 있습니다.

교통의 안내 : 오이타는 오이타 공항의 남쪽 약 30 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 특급 버스 ("에아 라이나")	오이타 공항 (버스 승강장)	"오이타" 역 앞(버스 승강장)	5~35분간격/23회/ 7 : 15, 21 : 05	약 60분	오이타 코우츠	1,500
	공항 특급 버스 ("에아 라이나"(논스톱))	오이타 공항 (버스 승강장)	"오이타" 역 앞(버스 승강장)	5분 ~2시간 간격/13회/ 8 : 40, 21 : 05	약 55분	오이타 코우츠	1,500

귀로 : 연락 버스 시발 6 : 00, 막차 19 : 20입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.oita-airport.jp/access/access.shtml#1>

"오이타"시 HP <http://www.city.oita.oita.jp/www/toppage/0000000000000/APM03000.html>

NO195
오이타 공항→벳푸



"벳푸 온센 우미 지고쿠"
(사진 제공 : 오이타현)

벳푸 개요

"벳푸"시는 눈앞에 퍼지는 물결 조용하고 아름다운 벳푸 만에 둘러싸이고 땅에서 솟아오르는 김"유케우리"로 상징되는 일본을 대표하는 온천 관광도시입니다. 또 다문화 교류 도시이기도 합니다. 약 4,000명의 유학생이 살고 인구 30명중의 1명은 유학생이 됩니다. 시내에는 벳푸8온천이라고 불리는 8 군데 온천 에리어가 점재하고 옛부터 일본을 대표하는 온천지입니다. 1일 약 13만 킬로리터를 넘어 용출 하는 온천은 일본 제일의 용출량과 원천수를 자랑해, 수많은 온천 여관, 열탕이 솟아나오는 곳을 다니는"지고쿠 메구리"관광, 의료, 대중 목욕탕은 물론, 지열발전이나 온열을 이용하는 화초 재배, 양식어업 등에도 폭넓게 활용되어 있습니다. 역사와 문화가 넘치는 국제 관광 온천 문화 도시로 지정되어 있는 벳푸시를 방문하는 관광객은, 연간 1,100만명을 넘어 있습니다.

교통의 안내 : 베틀푸는 오이타 공항의 남쪽 약 30 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 특급 버스 ("에아 라이나")	오이타 공항 (버스 승강장)	"베틀푸 키타하마"	5~35분간격/22회/ 7 : 15, 21 : 05	약 40분	오이타 코우츠	1,450
	공항 특급 버스 ("에아 라이나")	오이타 공항 (버스 승강장)	"베틀푸" 역앞 (버스 승강장)	2시간 간격/6회/ 8 : 40, 18 : 40	약 45분	오이타 코우츠	1,450

귀로 : "베틀푸 키타하마"발 연락 버스는 시발 6 : 20, 막차 19 : 40입니다. "베틀푸" 역앞(버스 승강장)에서는 6회/ 7 : 20, 17 : 20입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.oita-airport.jp/access/access.shtml#1>
 "베틀푸"시 HP <http://www.city.beppu.oita.jp/>

NO196

오이타 공항→유후인



"유후다케"
(사진 제공 : 오이타현)

유후인 개요

유후인은, 오이타현의 거의 중앙에 위치하고 "유후다케"나 "구로다케" 등 1,000 m급의 산들에 둘러싸이는 "유후인"분지에 있습니다. "분고 후지"라고 불리는 아름다운 "유후다케"의 산록에는 전국 제 3위인 탕수의 양을 자랑하는 온천지가 퍼져, 호저에서 더운 물이 용출하는 "킨린코"는 유후인의 상징이라고도 할 수 있는 관광 스포트이고 이 호수의 온탕 때문에 가을부터 겨울에 걸쳐서 아침안개로 둘러싸이는 풍경은 환상적입니다. 유후인 온천은 좁은 에리어가 아니고 넓게 온천이 솟아 나오기 위해 각 여관은 강 근처나 숲의 사이 등에 점재되고 어느 여관도 부지가 넓고 별장과 같은 모습인 곳이 특징입니다. 또, 개성적인 미술관, 세련된 스킨나 레스토랑이 산재되고 여성의 동경의 대상이 되어 있습니다.

교통의 안내 : 유후인은 오이타 공항의 서쪽 약 40 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	고속 리무진 버스	오이타 공항 (버스 승강장)	"유후인"역앞 (버스 승강장)	약 1시간 40분간격/6회 /9 : 55, 18 : 40	55분	오이타 코우츠	1,500

귀로 : 연락 버스는 6회/ 시발 8 : 25, 막차 17 : 05입니다. 운행 간격은 60분 ~2시간입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.oita-airport.jp/access/access.shtml#1>

"유후"시 개요 http://www.city.yufu.oita.jp/shokai_gaikyo.html



우수키 세키부츠
(사진 제공 : 오이타현)

우수키 세키부츠 개요

"세키부츠"(마애불)가 있는 "우수키"시는, 오이타현의 동남부에 위치하고 인구 4만명, 양조, 조선업이 번성되고 또 "분고" 수도에 접하고 농·수산 자원이 풍부합니다. 고원석불대일여래좌상으로 대표되는 우수키 세키부츠는 "헤이안" 시대 후기부터 "가마쿠라" 시대에 걸쳐서 조각되었다고 합니다만, 누가 만들게 했는가는 불명합니다. 그 규모와 수량, 또 조각의 질 높음에 관해 일본을 대표하는 석불군이고 1995년 6월 15일에는 마애불에서는 전국 최초, 조각에 관해서도 "큐슈" 첫 국보로 지정되었습니다. 그 수는, 60여체에도 달하고 이 중 59체가 국보가 되었습니다. 석불군은 4군으로 나누어지고 지명에 따라 "호키 세키부츠" 제 1군("도우가사코세키부츠"), "호키 세키부츠"제2군, "산노우잔 세키부츠", "후루조노 세키부츠"라는 이름이 붙여졌습니다. 각각, 걸작, 수작이고 표정 풍부한 불의 모습은 마음의 평안을 느끼게 해 줍니다.

교통의 안내 : 우수키 세키부츠는 오이타 공항의 남쪽 약 40 km(직선 거리)에 있습니다. 교통은 공항과 우수키를 잇는 액세스 버스가 1일 6 왕복 운행되어 있습니다. 갈아 타 갈 경우 공항 연락 버스로 "오이타" 역에 가서 JR닛포선으로 "우수키"역에 갑니다. "우수키" 시내에서는 노선버스를 이용합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	"켄난"고속 리무진 버스("사우스 라이나")	오이타 공항 (버스 승강장)	"우수키 인타"("마루미야 수토아" 뒤쪽)	/6회 /9 : 50, 12 : 20, 14 : 35, 16 : 20, 18 : 35, 21 : 05	약 80분	오이타 코우츠, 오이타 버스	2,300

특기 : "우수키 인타"에서 "세키부츠"까지 2km입니다.

귀로 : "우수키 인타"발 5 : 28, 7 : 58, 9 : 58, 12 : 48, 14 : 33, 16 : 28

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 특급 버스 ("에아 라이나")	오이타 공항 (버스 승강장)	"오이타" 역 앞(버스 승강장)	5~35분간격/23회/ 7 : 15, 21 : 05	약 60분	오이타 코우츠	1,500
	공항 특급 버스 ("에아 라이나"(논스톱))	오이타 공항 (버스 승강장)	"오이타" 역 앞(버스 승강장)	5분 ~2시간 간격/13회/ 8 : 40, 21 : 05	약 55분	오이타 코우츠	1,500
철도	JR닛포선	JR"오이타"역	JR"우수키"역	20~30분간격/43회(특급 포함)/ 6 : 09, 23 : 04	약 43분 (특급 33분)	JR큐슈	1,820(특급요금1,100 포함) 720
버스	현청 또는 "미에초"행	"우수키"역 앞(버스 승강장)	"우수키 세키부츠"	1시간 10~20분간격/ 12회/8 : 15, 16 : 50	약 19분	오이타 버스 외	300

귀로 : "우수키"역까지 버스는 7회/ 9 : 50, 18 : 28입니다. "오이타"역까지는 시발 6 : 10, 막차 21 : 54. "오이타"역에서는 오이타의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.oita-airport.jp/access/access.shtml#1>

"우수키 세키부 <http://sekibutsu.com/index.php>

NO198
27미야자키공항

미야자키공항 개요

미야자키공항은 "미야자키"시의 남부, 해안지대에 있고 "미야자키"시의 중심부에서의 거리는 약5km입니다. 후쿠오카 공항 등과 함께 전국에서도 편리성이 높은 공항의 하나입니다. 1960년대 신혼 여행 붐 등도 있고 당초부터 승강객이 많고 일찍부터 각종설비를 갖추고 지방공항의 파이오니아적인 존재로 발전해 왔습니다. 터미널 빌딩까지 JR미야자키공항선이 접속되어 있기 때문에 비즈니스 수요가 많은 "미야자키"현 북부의 "휴가"시·"노베오카"시 방면의 액세스도 좋습니다. 활주로는 2, 500×45. 국내선과 국제선이 함께 공항 빌딩에 들어 있습니다. 운항 노선은 국내선 하네다, 이타미, 후쿠오카, 주부, 나하 5노선, 국제선 인천 1노선입니다. 이용 손님수 (2010년)은 국내선 245만명, 국제선 6.5만명입니다. 공항 액세스는 "미야자키" 시가지 사이에는 노선버스와 철도가 있습니다. 관광 수요가 많은 미야자키현 종합 운동공원("요미우리 자이언츠" 캠프지)·아오시마·"니치난"시 방면이나, "고바야시"시 방면, "미야코노조"시 방면에도 노선버스가 운행되어 있습니다.

공항은 「남국 "미야자키"」 「리조트 "미야자키"」 「스포츠 랜드 "미야자키"」의 출입구로 “박음” “즐거움” “여유”를 기본 이념으로 손님에게 사랑받는 공항만들기를 목표로 합니다. 특징 있는 구코시설

- 유료 인터넷
- 수유소

【참고 사이트】

미야자키 공항 <http://www.miyazaki-airport.co.jp/>

공항에서의 목적지:미야자키, 아오시마, 니치난 카이간, 시가이아, 노베오카, 타카치호



NO199

미야자키 공항→미야자키



"호리키리" 고개·"니치난 카이간"(관광 컨벤션 협회 "순나비" 디지털 라이브러리)

미야자키 개요

"미야자키"시는 미야자키현의 "휴가나다" 연안의 남쪽에 위치하고 인구 약 40만의 현청 소재지입니다. 미야자키시는 「태양과 초록」에 상징되고 남북 약 36 km에 걸쳐는 해안선을 가지고 태평양을 따라서 흐르는 "쿠로시오"에 의해서 온난한 기후 풍토가 되고 아름다운 큰 소나무 숲인 "히토츠바"해안을 비롯해 아열대 식물의 번식하는 "아오시마"가 있고 국정공원 "니치난 카이간"에서 볼 수 있는 풍경은 바로 남국적 색채가 풍부합니다. 이전에는 신혼 여행의 메카라고 불렸지만 해외 여행 붐에 의해 인기는 떨어졌습니다. 1988년에 나라의 리조트 법 적용 제 1호로 승인을 받은 「"미야자키·니치난" 해안 리조트 구상」에 의거하는 "시가이아"가 탄생하고 국제 리조트 도시를 목표로 합니다. 또 프로 야구나 J리그의 캠프지로서 역사가 있고 「스포츠 랜드 "미야자키"」의 실현을 목표로 해서 적극적으로 몰두하고 있습니다.

교통의 안내 : 미야자키역은 미야자키 공항의 북쪽 약 5 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 JR미야자키 공항선과 공항 연락 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR미야자키 공항선	JR"미야자키 쿠코우"역	JR"미야자키"역	10분 ~1시간 20분간격/17회/6 : 47, 21 : 37	14분	JR큐슈	340
버스	미야자키 공항 연락 버스	미야자키 공항(버스 승강장①)	"미야자키"역앞(버스 승강장)	약 20~40분간격/24회/7 : 06, 20 : 08	26분	미야자키 쿠투츠	430

귀로 : JR미야자키 공항선 "미야자키"역 시발 6 : 26, 막차 19 : 23입니다. 버스를 이용할 경우 "미야자키"역앞 시발 7 : 30, 막차 21 : 10입니다

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.miyazaki-airport.co.jp/access/>
 "미야자키"시 <http://www.miyazaki-city.tourism.or.jp/>

NO200

미야자키 공항→아오시마



"아오시마"
(관광 컨벤션 협회 "순나비" 디지털 라이브러리)

아오시마 개요

아오시마는 "미야자키"시의 "휴가나다"에 접하는 "니치난" 해안의 북단에 있는 섬이고 기암 "오니노센타쿠이타"가 섬을 둘러싸는, 주위 1.5 km, 표고 약 6 m인 작은 섬입니다. 아오시마는 용기와 침식에 의해서 만들어진 드문 지형이기 때문에 「아오시마의 용기 해전과 기형파식흔」으로 일본의 천연기념물로 지정되어 있습니다.

근처의 아오시마 해수욕장 사이는 "야요이바시"라는 다리로 연결되어 있습니다만 육계도가 되고 있습니다. 섬 안에는 "비로우쥬"를 비롯해 아열대성 식물도 많이 우거져 있습니다.

종자 식물의 자생 및 재배품, 합쳐서 74과 174종 2아종 5 품종 계 209종, 이것에 양치 식물 17종을 더한 226종이 섬 안에 있고 귀중한 군락이기 때문에 나라 지정 특별 천연기념물 「아오시마 아열대성 식물군락」으로 지정되어 있습니다

교통의 안내 : 아오시마는 미야자키 공항의 남쪽 약 9 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 JR와 시내 버스가 있고 JR를 이용할 경우 미야자키 공항선을 이용해서 "타요시"역에 가서, "타요시"역에서 니치난선으로 갈아 타고 "아오시마"역에서 하차한 후 걸어서 10분 정도입니다. 버스는 "아오시마"에서 하차합니다.

【환승으로 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR미야자키 공항선	JR"미야자키 쿠코우"역	JR"타요시"역	10분 ~1시간 20분간격/17회/6 : 47, 21 : 37	2분	JR큐슈	390
	JR니치난선	JR"타요시"역	JR"아오시마"역	20분 ~1시간 40분간격/16회/5 : 41, 22 : 39	20분		
버스	노선버스("오비"행)	미야자키 공항(2번 승강장)	아오시마	50분 ~1시간 20분간격/10회/8 : 46, 19 : 12	23분	미야자키 쿠후츠	490

귀로 : JR"아오시마"역 시발 6 : 01, 막차 22 : 38입니다. 미야자키 공항선 "타요시"역발 공항행 시발 7 : 20, 막차 20 : 26입니다. 버스를 이용할 경우 "아오시마" 시발 6 : 47, 막차 21 : 03입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.miyazaki-airport.co.jp/access/>

"아오시마"HP <http://www.miyazaki-city.tourism.or.jp/>

NO201

미야자키 공항→니치난 카이간



"우도 친구"

(관광 컨벤션 협회 "순나비" 디지털 라이브러리)

니치난 카이간 개요

"니치난 카이간"("니치난" 해안)은 "미야자키"의 "아오시마"에서 가고시마현의 "시부시"만까지 약 140 km인 해안의 이름입니다. 미야자키현내에서는 "오니노센타쿠이타"로 알려진 "아오시마"에서 "미사키우마"라는 일본 재래말로 유명한 "도이미사키"까지입니다. 니치난 카이간의 관광 스포트는 "아오시마", "도이미사키"의 외, "호리키리" 고개, "우도 친구", "비로우지마"(가고시마현 "시부시"시 앞바다), "요코세 카이간" 등이 있습니다. 바다 속의 아름다움, 자생하는 아열대성의 식물이나 "소테트" 등 자연이 풍부한, 또 변화가 풍부한 해안선을 형성되어 있습니다.

교통의 안내 : 니치난 카이간은 남북 140 km에 걸치기 때문에 중간에 위치하는 "니치난"시를 대상으로 합니다. "니치난"시는 미야자키 공항의 남쪽 약 30 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 JR와 시내 버스가 있고 JR를 이용할 경우 미야자키 공항선을 이용해서 "타요시"역에 가서, "타요시"역에서 니치난선으로 갈아 타고 "니치난"역에서 하차합니다. 버스는 "산멧세 니치난"에서 하차합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR미야자키 공항선	JR"미야자키 쿠코우"역	JR"타요시"역	10분 ~1시간 20분간격/17회/6 : 47, 21 : 37	2분	JR큐슈	1,030
	JR니치난선	JR"타요시"역	JR"니치난"역	20분 ~1시간 40분간격/16회/5 : 41, 22 : 39	1시간20분		

버스	노선버스("오비"행)	미야자키 공항(2번 승강장)	"산 멧세 니치난"	50분 ~1시간 20분간격/10회/8 : 46, 19 : 12	54분	미야자키 코우츠	1,230
----	-------------	-----------------	------------	------------------------------------	-----	----------	-------

커로 : JR"니치난"역 시발 5 : 16, 막차 21 : 52입니다. 미야자키 공항선 "타요시"역발 공항행 시발 7 : 20, 막차 20 : 26입니다. 버스를 이용할 경우 "산 멧세 니치난" 시발 6 : 17, 막차 16 : 25입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.miyazaki-airport.co.jp/access/>
 "니치난 카이간" http://www.pmiyazaki.com/nichinan_k/

NO202

미야자키 공항→시가이아



"시가이아"

(관광 컨벤션 협회 "순나비" 디지털 라이브러리)

시가이아 개요

"훼닉스·시가이아"리조트는 「관광현·미야자키」의 부흥을 목표로 하고 리조트 법의 제1호로 지정된 「"미야자키·니치난" 해안 리조트 구상」의 핵심 시설로 탄생했습니다. 시가이아는 "미야자키"시의 동해안에 위치하는 태평양에 접한 남북 약 11킬로, 약 700 헥타르인 공솔숲 방풍림에 둘러싸인 자연속에 퍼지고 있습니다. 프로 토너먼트가 개최되는 "훼닉스 CC"를 비롯해 테니스 코트, 볼링장 등의 운동 시설, 각종 온천 시설, 자연 동물원, 식물원 시설 외, 각종 호텔이나 국제급의 컨벤션 시설이 있는 대규모 종합 리조트입니다. 2000년 7월, 서밋 외상 회합이 여기서 열렸습니다.

교통의 안내 : 시가이아는 미야자키 공항의 북쪽 약 10 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 토·일요일 공휴일에는 직통 연락 버스가 있습니다. 직통 이외는 "미야자키"역 경유입니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 버스	미야자키 공항(버스 승강장④)	시가이아	토일요일 축일만 4회/9 : 50, 11 : 30, 13 : 40, 15 : 50	32분	미야자키 코우츠	820

【갈아 타 갈 경우】 "미야자키"역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR미야자키 공항선	JR"미야자키 쿠코우"역	JR"미야자키"역	10분 ~1시간 20분간격/17회/6 : 47, 21 : 37	14분	JR큐슈	340
버스	미야자키 공항 연락 버스	미야자키 공항(버스 승강장①)	"미야자키"역앞(버스 승강장)	약 20~40분간격/24회/7 : 06, 20 : 08	26분	미야자키 코우츠	430

버스	노선버스	"미야자키"역앞(버스 승강장)	시가이아	약 60분간격/15회/ 7 : 05, 20 : 45	23분	미야자키 코우츠	500
----	------	------------------	------	------------------------------	-----	----------	-----

귀로 : 시가이아 시발 8 : 32, 막차 21 : 22입니다. "미야자키"역에서 갈아 탑니다. 토·일
요일 공휴일은 직행 5회/ 8 : 20, 10 : 31, 12 : 11, 14 : 31, 17 : 00입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.miyazaki-airport.co.jp/access/>
"시가이아" HP <http://www.seagaia.co.jp/index.html>

NO203
미야자키 공항→노베오카



"아타고야마"에서의 야경
(관광 컨벤션 협회 "순나비" 디지털 라이브
러리)

노베오카 개요

"노베오카"시는 미야자키현 북부의 "휴가나다"에 접하고 있는 인구 약 13만명인 도시입니다. 역사와 문화와 스포츠가 키 워드인 「시민력·지역력·도시력이 약동하는 거리」를 모토로 하고 "카미시시가와"의 "호코타케", "츠나노세가와"를 내려다 보는 "히에이잔", 그리고 등산 애호가의 동경의 대상인 "오쿠에야마", 풍경 경치가 아름다운 "닛포" 해안 등이 있고 「일본의 100선」 등에 선택된 매력있는 경승지가 많이 있습니다. 한편, "노베오카"시는 풍부한 자연을 활용하는 농어업에다가 "아사히 카세이"을 중심으로 하는 공업도시이기도 하고 동쪽 "큐슈"의 핵심 도시로 발전해 왔습니다.

교통의 안내 : 노베오카는 미야자키 공항의 북쪽 약 85 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 JR미야자키 공항선·닛포본선을 이용합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR미야자키 공항선, 닛포본선, 특급 "니치린"	JR"미야자키 쿠코우"역	JR"노베오카"역	약 60분간격/13회/ 8 : 55, 21 : 06	1시간 10분	JR큐슈	2,620(특급)

귀로 : "노베오카"역발 JR특급은 시발 5 : 18, 막차 19 : 09입니다. 19 : 09는 "미나미 미야자키"역에서 갈아 타서 공항에 갈 수 있는 마지막 열차입니다. 미야자키 공항선 "타요시"역발 공항행 시발 7 : 20, 막차 20 : 26입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.miyazaki-airport.co.jp/access/>
"노베오카"시 <http://www.city.nobeoka.miyazaki.jp/kanko/>

NO204
미야자키 공항→타카치호



"타카치호 교"
(관광 컨벤션 협회 "순나비" 디지털 라이브
러리)

타카치호 개요

"타카치호 교"는 옛날 아소 화산활동으로 분출된 화쇄류가 "고카세가와"를 따라서 띠모양으로 흘러내리고 급격하게 냉각되었기 때문에 주상 절리의 훌륭한 절벽이 된 계곡입니다. 이 "타카치호 교"는 1934년 11월 10일, 명승·천연기념물로 지정되어 부근에는 일본의 폭포 100선에도 선택된 "마나이노 타키", "야리토비하시" 등이 있습니다. 더 신화에 유래한 "오노코로시마"나 "츠키가타·히카타", "키하치노 치카라이시" 등 타카치호의 매력을 충분히 느낄 수 있습니다. 타카치호에 전승된 "요카구라"는 「타카치호의 "요카구라"」로서 나라의 중요무형문화재로 지정되고 "아마테라스 오오미카미"가 "아마노 이와토"에 숨었을 때 "이와토" 앞에서 "아메노우주메노미코토"가 춤춘 것이 기원이라고 전해지고 옛부터 이 지방에 전승되어 있습니다.

교통의 안내 : 타카치호는 미야자키 공항의 북쪽 약 85 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "노베오카"역에서 버스를 이용합니다. "노베오카"역까지는 JR미야자키 공항선·닛포본선을 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR미야자키 공항선, 닛포본선, 특급 "니치린"	JR"미야자키 쿠후"역	JR"노베오카"역	약 60분/13회/ 8 : 55, 21 : 06	1시간 10분	JR큐슈	2,620(특급)
버스	고속버스·노선버스	"노베오카"역앞 (버스센터)	"타카치호 버스 센터"	50~60분간격/11회/6 : 40~18 : 15	58분 ~1시간 20분	미야자키 코우츠	1,740

귀로 : "타카치호 버스 센터"에서 "노베오카"역행 시발 5 : 24, 막차 19 : 48입니다. "노베오카"역에서는 노베오카의 향 을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.miyazaki-airport.co.jp/access/>
 "타카치호"초 <http://www.town-takachiho.jp/>

NO205

28 가고시마 공항

가고시마 개요

가고시마 공항은 "가고시마"시의 북동쪽 약 28km에 위치하고 동쪽에 "키리시마" 연봉, 남쪽에 "사쿠라지마"를 전망 할 수 있는 "쥬산즈카바루" 대지에 있고 가고시마의 하늘의 현관문으로서 절호인 로케이션을 자랑합니다. 공항의 취항 노선에는 많은 낙도 노선이 있기도 하고 제2종 공항으로서는 국내 유수한 규모입니다.

활주로는 3,000×45m. 국제선 터미널과 국내선 터미널은 별도 설치되고 북측 건물이 국제선입니다. 운항 노선은 국내선은 주요 도시와 낙도를 합쳐서 16 노선, 국제선 서울, 상하이 2 노선입니다. 이용 객수(2010년)는, 국내선이 약 489만명, 국제선이 약 8만명입니다.

"가고시마"시가지에서는 공항 연락 버스(큐슈 자동차도 경유)가 낮에 약 10분간격으로 운행되어 있고 "가고시마 쥬우오"역에서의 소요 시간은 38분입니다. 철도를 이용할 경우 "가고시마 쥬우오"역에서 JR닛포본선 "코쿠부"역에 가서(40분) 시내 버스(23분)를 이용합니다.

특징 있는 공항시설

- 국제, 국내선 공통 : 탈의실(무료) 관혼상제나 여행의 전후 등, 갈아 입어야 하는 방용. 유료 인터넷.
- 국내선 : (1 F) 전국 최초인 「천연 다리온천"오얏토사"」 휴대 전화 충전기, 수유소, 무선 LAN 에리어, 케이큐선·모노레일 매표기 (3 F)릴렉제이션 룸 "올타나"

【참고 사이트】

가고시마 공항 <http://www.koj-ab.co.jp/>

공항에서의 목적지 : 가고시마, 사쿠라지마, 이부스키, 키리시마, 야쿠시마



NO206

가고시마 공항→가고시마



"가고시마"시 시가지
(사진 제공 : 가고시마시)

가고시마 개요

"가고시마"시는 가고시마현 중서부에 위치하고 인구 약 60만명을 가지는 정치·경제·문화의 거점 도시입니다. 옛부터 "사츠마" 번의 성시로서 번창하고 근대 일본의 시작, "메이지" 유신 때 "사이고 다카모리"나 "오오쿠보 토시미치" 등이 리도가 되고 많은 하급 무사가 원동력이 되어서 활약했습니다. 나라의 사적·천연기념물로 지정 받은 "시로야마"에는 "세이난" 전쟁에서 진 "사이고 다카모리"가 숨졌던 장소 등 많은 사적이 있습니다. 시내의 "가고시마" 만 서해안에서 바라볼 수 있는 "사쿠라지마"는 표고 1,117 m, 세계 유수한 활화산이고, 물결이 조용한 "긴코우"만과 연기를 올리는 웅대한 "사쿠라지마"로 구성된 경치는 세계에 자랑할 수 있는 자연 경관입니다.

교통의 안내 : 가고시마는 가고시마 공항의 남서쪽 약 30 km에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스로 직접 갈 방법 또는 시내 버스와 JR닛포 본선으로 갈아타 갈 방법이 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 버스	가고시마 공항(버스 승강장②)	"가고시마 츄우오"역앞(버스 승강장)	10~20분간격/다수/ 8 : 30, 21 : 20	38분	이와사키 버스, 난고쿠 코우츠	1,200

귀로 : "가고시마 츄우오"역앞에서 공항 연락 버스가 있습니다. 시발 6 : 10, 막차 18 : 45, 간격은 10~20분. 다수.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	시내 버스	가고시마 공항(버스 승강장④)	"코쿠부"역앞(버스 승강장)	10~45분간격/14회/7 : 45, 21 : 00	23분	이와사키 버스	390
철도	JR닛포 본선	JR"코쿠부"역	JR"가고시마 츄우오"역	20~50분간격/39회(특급 포함)/ 5 : 09, 22 : 57	40분 (특급 35분)	JR큐슈	630(특급 1,430)

특기 : 가고시마 공항에서 JR닛포 본선 "가지키"역 경유 갈 수도 있습니다. "가지키"행 버스는 8회입니다(요금 330엔).

귀로 : "가고시마 츄우오"역 시발 5 : 38, 막차 23 : 54, 간격은 10~20분입니다. "코쿠부"발 버스는 시발 6 : 57, 최종 19 : 07, 간격은 10~45분, 14회. "가지키"역발

【참고 사이트】

가고시마 공항 <http://www.koi-ab.co.jp/>
"가고시마"시 HP <http://www.city.kagoshima.lg.jp/>

NO207

가고시마 공항→사쿠라지마



"유노타이라"전망대에서 바라보는 사쿠라지마의 모습(사진 제공 : 가고시마시)

사쿠라지마 개요

사쿠라지마는 가고시마현의 "긴코우"만에 있는 동서 약 12 km, 남북 약 10 km, 주위 약 55 km, 면적 약 77 km2인 화산도이고 이전에는 섬였지만 1914년 대분화에 의해 "오오스미"반도와 육지로 이어졌습니다. 사쿠라지마의 대부분을 구성하는 "온타케"는 남북 방향으로 줄선 "기타다케", "나카다케", "미나미다케"로 구성되고 산허리에 많은 측화산을 가져서 현재도 활발한 화산활동을 계속하고 있습니다. 또 섬의 약 85%는 "키리시마 야쿠시마" 국립공원으로 지정되어 있고 가고시마현의 대표적인 관광지로서 많은 여행자가 방문합니다. "가고시마혼코우"에서 사쿠라지마를 잇는 연락선이 24시간 운행되어 있습니다. (승선 시간 약 15분)

교통의 안내 : 사쿠라지마는 가고시마 공항의 남서쪽 약 30 km에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스로 직접, 또는 시내 버스와 JR닛포 본선을 이용해서 사쿠라지마행 페리 터미널까지 갑니다. 거기에서 페리로 갑니다. 페리는 밤낮 운항되어 있습니다.

【갈아 타 갈 경우】 버스와 페리

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 버스	가고시마 공항(버스 승강장②)	킨세이초(버스 정류장)	10~20분간격/다수/ 8 : 50, 21 : 20	48분	이와사키 버스, 안고쿠 코우츠	1,200
페리	페리	"사쿠라지마"행 페리 터미널	"사쿠라지마"항	밤낮 운행/낮(6-20),10~20분간격/밤,역1시간간격	15분	사쿠라지마 회리	150

특기 : 공항 버스를 이용할 경우 "이시키"경유편 또는 "요시노" 경유편으로("가고시마 츄우오"역 직행편은 정차하지 않습니다) "킨세이초"까지 갑니다. 페리 터미널까지 걸어서 15분입니다.

귀로 : 페리는 "사쿠라지마" 시발 5 : 30, 막차 21 : 30입니다. 공항행 버스는 "시약쇼 마에" (버스 정류장)에서 승차합니다. "시약쇼 마에"는 "킨세이초 "(버스 정류장)의 도로 건너편 북쪽 300m에 있습니다. 시발 6 : 27, 막차 18 : 42입니다.

【갈아 타 갈 경우】 철도와 페리

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	시내 버스	가고시마 공항(버스 승강장④)	"코쿠부"역 앞(버스 승강장)	10~45분간격/14회/7 : 45, 21 : 00	23분	이와사키 버스	390
철도	JR닛포 본선	JR"코쿠부"역	JR"가고시마"역	20~50분간격/39회(특급 포함)/ 5 : 09, 22 : 57	40분 (특급 35분)	JR큐슈	630(특급 1,430)
페리	페리	"사쿠라지마"행 페리 터미널	"사쿠라지마"항	밤낮 운행/낮(6-20),10~20분간격/밤,역1시간간격	15분	사쿠라지마 회리	150

특기 : "가고시마"역에서 페리 터미널까지 걸어서 7분입니다. "가고시마"역은 "가고시마 츄우오"역에서 한 역 "코쿠부"측입니다. 가고시마 공항에서 JR닛포 본선 "가지키"역 경유 갈 수도 있습니다. "가지키"행 버스는 8회입니다(요금 330엔).

귀로 : "가고시마"역 시발 5 : 42, 막차 23 : 58, 간격은 10~20분입니다. "코쿠부"발 버스는 시발 6 : 57, 최종 19 : 07, 간격은 10~45분 , 14회. "가지키"역발 버스는 12

【참고 사이트】

가고시마 공항 <http://www.koj-ab.co.jp/>
 "가고시마"시 <http://www.city.kagoshima.lg.jp/>

NO208

가고시마 공항→이부스키



"이부스키 온센"
(사진 제공 : 이부스키 관광 협회)

이부스키 개요

"이부스키"시의 지금 시역은 2006년 1월 1일에 그 당시 "이부스키"시와 인접한 "야마카와초", "카이몬초"가 합병해서 정해진 구역입니다. 관광 자원으로는, 분화로 완성된 화구호인 "이케다코", "사츠마 후지"라고 불리는 산"카이몬다케" 그리고 "이부스키 온센"이 있습니다. 특히 "이부스키 온센"은 원천 온도가 81.5도 이상이고 "큐슈"남부 지역 제일인 풍부한 용출량을 자랑하는 온천이고 몸을 푹 모래에 묻어서 따뜻하게 하는 일본에서도 귀중한 천연 모래찜질 온천입니다.

교통의 안내 : 이부스키는 가고시마 공항의 남쪽 약 60 km에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스 또는 시내 버스·JR닛포 본선·JR이부스키 마쿠라자키선으로 갈아타 가는 방법이 있습니다.

【직행으로 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 버스	가고시마 공항 (버스 승강장①)	이부스키 이와사키 호텔	1시간 간격/10회/ 9 : 50, 19 : 30	약 1시간 40분	가고시마 코우츠	2,300

귀로 : "이부스키"에서 공항 연락 버스가 있습니다. 10회/시발 9 : 50,막차 19 : 30입니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	시내 버스	가고시마 공항(버스 승강장④)	"코쿠부"역 앞(머스 승강장)	10~45분간격/14회/7 : 45, 21 : 00	23분	이와사키 버스	390
철도	JR닛포 본선	JR"코쿠부"역	JR"가고시마 츄우오"역	20~50분간격/39회(특급 포함)/ 5 : 09, 22 : 57	약 1시간 10분	JR큐슈	1,600(특급 3,000)
	JR이부스키 마쿠라자키선	JR"가고시마 츄우오"역	JR"이부스키"역	20~50분간격/26회(특급 포함)/ 4 : 51, 22 : 58			

특기 : 가고시마 공항에서 JR닛포 본선 "가지키"역 경유 갈 수도 있습니다. "가지키"행 버스는 8회입니다(요금 330엔).

귀로 : "이부스키"역에서 "가고시마 츄우오"역까지는 시발 4 : 48, 막차 22 : 24, 간격은 20~50분. 횟수 26회(특급 포함). "가고시마 츄우오"역에서 "코쿠부"까지는 가고시마의 항을 참조하십시오.

【참고 사이트】

가고시마 공항 <http://www.koj-ab.co.jp/>
 "이부스키"시 <http://www.city.ibusuki.lg.jp/>

NO209

가고시마 공항→키리시마



"미야마키리시마"와 "타카치호산"

키리시마 개요

키리시마는 1936년 "운젠", "세토나йка이"와 함께 일본에서 처음으로 국립공원으로 지정되고 그 후 지금 "키리시마 야쿠" 국립공원이 되고 가고시마현을 대표하는 관광지의 하나입니다. 가고시마현과 미야자키현에 걸치는 "키리시마" 연산을 중심으로 그 산록을 포함해서 "키리시마"라고 호칭되고 이러한 산들은 봄은 "미야마키리시마"의 핑크색, 여름은 신록의 녹색, 가을은 단풍의 적황색, 겨울은 무빙의 백색 등 사계 그때 그때의 모습으로 바꾸고 계절의 변천을 지역 전체로 표현합니다. 그리고 산자수명한, 풍경이 좋은, 온천이 있는 곳으로 많은 관광객이 이 키리시마를 방문하고 있습니다.

교통의 안내 : 키리시마 온천골은 가고시마 공항의 북동쪽 약 18 km에 있습니다. 교통 액세스는 공항 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 버스	가고시마 공항(버스 승강장③)	키리시마 이와사키 호텔마에	1시간 간격/10회/ 9 : 40, 18 : 40	42분	이와사키 버스	690

귀로 : "키리시마 이와사키 호텔마에"에서 공항 버스가 있습니다. 시발 9 : 40, 막차 18 : 40. 간격은 1시간입니다.

【참고 사이트】

가고시마 공항 <http://www.koj-ab.co.jp/>
 "키리시마"시 <http://www.city-kirishima.jp/modules/page057/>



"조몬수기"
(사진 제공 : 가고시마현)

야쿠시마 개요

야쿠시마는 가고시마현의 남쪽 약 60km 떨어진 해상에 위치하고 주위 132km, 원형인 섬이고 "큐슈" 최고봉인 산"미야노우라다케"(1,936 m)를 비롯해서 표고 1,000 m이상의 산이 45 이상 있고 산악이 대부분을 차지하고 있기 때문에 해상 알프스라고 불립니다. 1993년에는 수령 수천년인 삼나무 "야크수기"를 비롯한 특수한 식생이나 아열대로부터 냉온대에 이르는 식생의 수직분포 등 "야쿠시마"의 귀중한 자연 환경·자연 자원이 세계적인 평가를 받아서 일본에서 최초인 세계 자연유산에 등록되었습니다. 기상은 비가 많이 내리는 것이 특징적이고 연간 평균 강수량은 평지에서 약 4,500 mm, 일본의 연간 평균 강수량의 2배를 넘는 우량이 됩니다. 기온은 아열대에 위치하기 때문에 평지에서는 연간 평균 기온 약 20도이고 온난합니다. 그러나 표고차이 때문에 사야브세시노 도게에 저서드 보스 이시키

교통의 안내 : 야쿠시마는 가고시마 공항의 남쪽 약 165 km에 있습니다. 교통 액세스는 가고시마 공항에서 항공기로 직접 가는 방법과 공항 버스 또는 시내 버스·JR닛포선을 이용해서 "가고시마 혼코 미나미" 부두까지 가서 "야쿠시마"행 고속선으로 갈 방법이 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
항공	가고시마-야쿠시마선	가고시마 공항	야쿠시마 공항	5회/8 : 50, 10 : 45, 14 : 35, 15 : 25, 17 : 00	30분	닛뽀 에 아 커뮤타	25,200(왕복)

귀로 : 야쿠시마 공항발 6회/9 : 50~18 : 00입니다.

【갈아 타 갈 경우】 버스와 고속선

수단	종류	출발지	도착지	간격/갯수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 버스	가고시마 공항(버스 승강장②)	킨세이초 (버스 정류장)	10~20분간격/다수/ 8 : 50, 21 : 20	48분	이와사키 버스, 안고쿠 코우츠	1,200
고속선	제트포이르("툃베", "로켓토")	"가고시마 혼코 미나미" 부두 여객터미널	"야쿠시마 미야노우라" 항	8회/7 : 30~15 : 00	2시간 40분	가고시마 쇼센, 코스모라인	14,000(왕복)

특기 : 공항 버스를 이용할 경우 "이시키"경유편 또는 "요시노" 경유편으로("가고시마 츄우오"역 직행편은 정차하지 않습니다) "킨세이초" (버스 정류장)까지 갑니다. "킨세이초"에서 터미널까지 걸어서 25분 (택시로 5분)입니다.

【갈아 타 JR+ 버스+고속선으로 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	시내 버스	가고시마 공항(버스 승강장④)	"코쿠부"역 앞(버스 승강장)	10~45분간격/14회/7 : 45, 21 : 00	23분	이와사키 버스	390
철도	JR닛포본선	JR"코쿠부"역	JR"가고시마 츄우오"역	20~50분간격/39회(특급 포함)/ 5 : 09, 22 : 57	40분 (특급 35분)	JR큐슈	630(특급 1,430)
버스	노선 버스("돌환" 150)	"가고시마 츄우오"역 앞(버스 승강장)	"가고시마 혼코 미나미" 부두 여객터미널	30분간격/26회/ 7 : 00, 19 : 30	20분	가고시마 코우츠, 남고쿠 코우츠	150
고속선	제트포이르("툃베", "로켓토")	"가고시마 혼코 미나미" 부두 여객터미널	"야쿠시마 미야노우라" 항	8회/7 : 30~15 : 00	2시간 40분	가고시마 쇼센, 코스모라인	14,000(왕복)

귀로 : "미야노우라"에서 "가고시마"까지 8회/ 7 : 00~15 : 45. "가고시마츄우오"역 시발
5 : 38, 막차 23 : 54, 간격은 10~20분입니다. "코쿠부"발 버스는 시발 6 : 57,
막차 19 : 07, 간격은 10~45분 , 14회. "가지키"발은 12회입니다.

【참고 사이트】

가고시마 공항 <http://www.koj-ab.co.jp/>

야쿠시마 HP <http://www1.ocn.ne.jp/~yakukan/>