

9 이바라키 공항

이바라키 공항 개요

이바라키 공항은 "오미타마"시에 있는 항공 자위대 "하쿠리" 비행장을 민간이 이용할 수 있도록 공용화한 비행장이이고, 2010년 3월 11일에 일본에서 98번째, 수도권 3번째인 공항으로 개항했습니다. 활주로는 2,700 m 2개, 그 중 1개가 민간용입니다.

운항 노선은 국내선 신치토세, 코베 2 노선, 국제선 인천(2011년 12월 현재 운휴중) 1 노선입니다. 그 외에 상하이행 정기 전세편이 있습니다. 이용자수는 국내, 국제선 합해 약 20만 명(2010년도)입니다. 터미널 빌딩은 국내선과 국제선이 함께 들어있는 시설이고 콤팩트하고 효율적인 설계가 특징입니다. 또 이바라키 공항은 저비용 항공사 운행 지원에 대한 행동이 평가되어서 CAPA(Centre for Aviation)로부터 「Low Cost Airport of the Year 2011」을 수상했습니다.

공항 액세스로서는, JR"미토"역, "이시오카"역, "카츠타"역, TX"쓰쿠바"역까지 가는 연락 버스가 있고 또 "도쿄"역 사이에는 500엔에 승차할 수 있는 고속버스(탑승자용)가 운행되어 있습니다.

특징 있는 공항시설

- 무선 LAN 에리어, 수유실

이바라키 공항 HP <http://www.ibaraki-airport.net/>

공항에서의 목적지 : 미토, 이시오카, 쓰쿠바 켄큐 가쿠엔 도시, 히타치나카시(카츠타역), 도쿄



이바라키 공항→미토



"사콘노" 벚꽃과 "코분테이"
(사진 제공 : 이바라키현)

미토시 개요

미토시는 "칸토"지방의 북동부, 이바라키현의 중앙부에 위치하는 인구 26만명의 현청소재지입니다. 미토시는, "토쿠가와"씨 3대가계 중의 하나인 미토 "토쿠가와"씨의 본거지이고"미토 코몬"("도쿠가와 미츠크니")이나 매화의 명정원 "카이라쿠엔"으로 알려집니다. "센바코"에 접하는 "카이라쿠엔"은 "가나자와"의 "켄로쿠엔"·"오카야마"의 "코라쿠엔"과 함께 일본 3명정원의 하나이고 정원 안에서 피는 100종 3,000그루의 매화와 남쪽에 있는 "타주나키바이린"의 1,000그루의 매화가 향기로운 초봄이 온 것을 알리고 벚꽃, 진달래, 가을의 "하기", 초겨울의 "니키자쿠라"등 일년 내내 여러가지 꽃들이 계절마다 핍니다. 정원 안에서는 2월부터 3월까지 「미토의 매화 축제」, 4 월상순에 「미토의 벚꽃 축제」, 4월 중순부터 5 월상순까지 「미토의 진달래 축제」, 9월에 「미토의 "하기" 축제」가 개최되고 시내에서는 6월에 「미토의 수국 축제」, 11월에 「미토의 국화 전시회」이 개최됩니다. 또, 미토에서는 "낫토"의 생산이 번성하고, 「미토의 "낫토"」는 선물이나 특산품으로 전국적으로 알려집니다.

교통의 안내 : 미토는 이바라키 공항의 북쪽 약 20 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 지무진 버스와 노선버스를 이용할 수 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	고속 리무진 버스	이바라키 공항(버스 승강장)	미토역 남쪽 출입구(버스 승강장)	3회/10 : 55, 13 : 00, 18 : 00	40분	칸토 테츠도	1,000
	고속 리무진 버스	이바라키 공항(버스 승강장)	미토역 남쪽 출입구(버스 승강장)	2회/11 : 10, 18 : 15	40분	이바라키 코우츠	1,000
	노선버스	이바라키 공항(버스 승강장)	미토역 북쪽 출입구 앞(버스 승강장)	5회/9 : 25, 10 : 50, 12 : 35, 13 : 10, 14 : 25	70분	관철그린 버스	1,100

거로 : 버스는 미토역 남쪽 출입구발 9 : 20, 9 : 40, 11 : 50, 16 : 20, 16 : 40. 또, 북쪽 출입구발은 7회 / 시발 8 : 20, 막차 17 : 00입니다.

※3월부터 코베편이 취항하기 때문에 버스 시각이 변경될 가능성이 있습니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.ibaraki-airport.net/access/train_bus/tbto_mito.html

미토시 HP <http://www.city.mito.lg.jp/>

미토 관광 협회 HP <http://www.mitokoumon.com/>

NO059

이바라키 공항→이시오카



"가스미가우라"와 "쓰쿠바산"
(사진 제공 : 이바라키현)

이시오카 개요

이시오카시는 인구 약 8만명의 이바라키현 남부의 도시이고 이바라키 공항에 가장 가까운 역인 JR조반선 이시오카역이 있습니다. 이시오카시는 "쓰쿠바산"과 "가스미가우라" 사이에 위치하고 농업 생산이 번성한 지역이고 "가스미가우라" 주변에서는 연근이나 벼농사, "쓰쿠바산"의 기슭에서는 감이나 굴, 딸기, 배, 포도 등의 과일 재배가 번성합니다. 이시오카의 쌀과 "쓰쿠바산"의 순수한 물을 이용한 주조도 번성하고 "칸토"의 "나다"라고도 불립니다. 한편, 시내에는 공업단지가 있고 큰 제조업자의 공장이 입지해 있습니다. 매년 9월에 개최되는 이시오카의 축제는, "칸토"3 대 축제의 하나로 꼽히고 40만명을 넘는 관광객으로 활기칩니다. 또, 시 서부는 "쓰쿠바산"주변에 있는 봉우리를 이용한 일본 유수한 스카이 스포츠 에리어가 되어 있어서 월드컵등도 개최되어 있습니다.

교통의 안내 : 이시오카역은 이바라키 공항의 서쪽 약 7 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 버스 전용 도로를 운행하는 공항 연락 버스를 이용할 수 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	연락 버스	이바라키 공항(버스 승강장)	이시오카역(버스 승강장)	9회/11 : 10, 12 : 10, 12 : 40, 13 : 10, 14 : 10, 14 : 45, 15 : 55, 17 : 05, 18 : 00	35분	칸테츠 그린 버스	편도 600엔 왕복 1,000엔

귀로 : 이시오카역발 9회/시발 8 : 20, 막차 16 : 30입니다.

【참고 사이트】

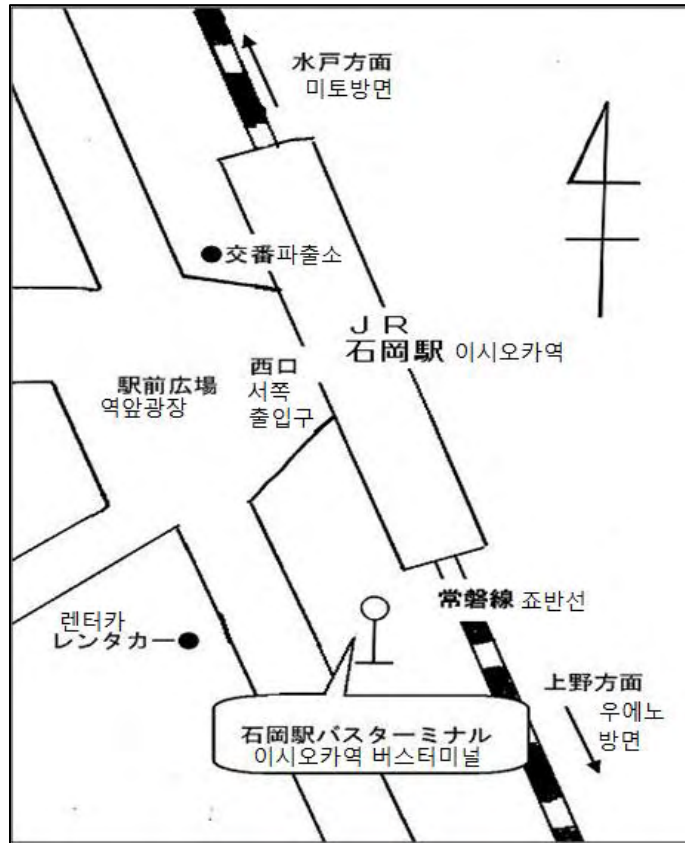
공항 액세스 HP

http://www.ibaraki-airport.net/access/train_bus/tbto_mito.html

이시오카시 HP

<http://www.city.ishioka.lg.jp/index.php?pid=6>

이시오카역
주변



NO060

이바라키 공항→쓰쿠바 켄큐 가쿠엔 도시



쓰쿠바 켄큐 가쿠엔 도시
(사진 제공 : 이바라키현)

쓰쿠바 켄큐 가쿠엔 도시(쓰쿠바시) 개요

쓰쿠바 켄큐 가쿠엔 도시는 도쿄의 과밀에 대한 방책으로, 도쿄에 있는 나라의 시험연구기관등의 이전과 고수준의 연구와 교육을 하는 거점을 형성하기 위해 건설되었습니다. 쓰쿠바시의 면적 28,400 ha(도쿄 23구의 약 절반) 가운데, "켄큐 가쿠엔" 지구로 약 2,700 ha의 구역에 연구·교육기관, 상업 시설, 주택등이 계획적으로 정비되고 국제적인 연구 개발 거점을 형성하고 있습니다. 여기에는, 나라의 연구기관의 3분의 1인 32 기관이 집적해 있고 관민 합하면 300이상입니다. 1985년에는, 쓰쿠바 켄큐 가쿠엔 도시의 소개를 겸해서 「과학 만국 박람회-쓰쿠바 '85」가 「인간·거주·환경과 과학기술」라는 테마로 개최되었습니다. 2005년에는 "쓰쿠바 익스프레스"가 개업하고 "아키하바라"-쓰쿠바"사이가 45분에 연결되고 편리성이 현저히 향상했습니다.

교통의 안내 : 쓰쿠바 켄큐 가쿠엔 도시는 이바라키 공항의 남서쪽 약 30 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 연락 버스를 이용할 수 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	연락 버스	이바라키 공항(버스 승강장)	쓰쿠바 센타	3회/11 : 05, 14 : 20, 18 : 05	60분	칸토 테츠도 버스	1,000

귀로 : 연락 버스는 쓰쿠바 센타발 3회/9 : 10, 12 : 30, 16 : 00입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.ibaraki-airport.net/access/train_bus/tbto_mito.html

쓰쿠바시 HP <http://www.city.tsukuba.ibaraki.jp/>

NO061

이바라키 공항→히타치나카시(카츠타)



"히라이소"해안~"이소자키"해안 일대
(사진 제공 : 이바라키현)

히타치나카시(카츠타) 개요

히타치나카시는, 전기·기계·정밀 기계·종이제품등의 공업이 번성하고, 또, 수산가공업을 주체로 한 식품 제조 관계 수산업을 기간산업으로 발달해 왔습니다. 또 새로운 공업단지가 정비되고 기업 입지도 진척되어 있고 앞으로도 이바라키현 안에서 유수한 선진 공업도시로서 약진하는 것이 기대되어 있습니다. 게다가 국내외 물류의 거점으로 활약이 기대되는 중요 항만 "이바라키"항 "히타치나카" 항구와 군마현 "타카사키"시사이를 잇는 "키타칸토" 자동차도가 정비되고 내륙부의 각종 공장의 수출입 거점이 되어 있습니다. 또, 히타치나카 지구에서는, 국영"히타치"해변 공원이나 자동차 안전 운전 센터, "테크노" 센터 빌딩, 대규모 상업 시설등이 오픈하고 국내외에서의 많은 사람, 물건, 정보가 교류하는 국제 항만 공원 도시를 목표로 하고 있습니다.

교통의 안내 : 히타치나카시(카츠타)는 이바라키 공항의 북쪽 약 25 km에 있습니다. 교통 액세스는 연락 버스로 직접 가는방법, 그리고 이시오카역까지 공항 전용 버스 또는 노선버스로 가서 JR조반선으로 카츠타역에 가는 방법이 있습니다.

【직통으로 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	연락 버스	이바라키 공항(버스 승강장)	카츠타역 서쪽출입구 앞(버스 승강장)	2회/11 : 10, 18 : 15	65분	이바라키 코우츠 버스	1,200

귀로 : 카츠타발 9 : 15, 16 : 15입니다.

【갈아 타 갈 경우】 이시오카역 경유

버스	연락 버스	이바라키 공항(버스 승강장)	이시오카역 (버스 승강장)	9회/11 : 10, 12 : 10, 12 : 40, 13 : 10, 14 : 10, 14 : 45, 15 : 55, 17 : 05, 18 : 00	35분	칸테츠 그린 버스	편도 600엔 왕복 1,000엔
철도	JR조반선	이시오카역	카츠타역	약 30분 (특급 1시간) 간격/다수/6 : 03, 0 : 33	40분 (특급 "후렛쇼" 27분)	JR히가시니혼	1,750(특급), 740(보통)

귀로 : 카츠타 시발 4 : 32, 막차 23 : 17입니다. 이시오카역에서 이바라키 공항까지는 이시오카의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.ibaraki-airport.net/access/train_bus/tbto_mito.html

히타치나카시 <http://www.city.hitachinaka.ibaraki.jp/>

HP

NO062

이바라키 공항→도쿄



"스미다가와"과 "스카이 투리"

도쿄 개요

도쿄는 메이지시대 초에 일본의 수도가 되고 세계 제 3위 경제대국의 수도로 사법·입법·행정·경제 의 중심지입니다. 도쿄의 중심부인 도쿄역 주변은 초목이 풍부한 황거가 있고 그 동쪽은 "마루노우치", "오테마치"라는 일본을 대표하는 비즈니스의 거리입니다만, 재개발이 진행되고 지금은 많은 고급 명품 가게도 죽 늘어서 있습니다. 도쿄는, 또 문화·관광의 도시이기도 하고 IT의 "아키하바라", 경매시장으로 유명한 "초키지시쥬", "도쿄 디즈니랜드", "센소지"나 "도쿄 스카이 투리" 등 많은 관광 스포츠나 "시부야"·"신쥬쿠"등의 변화가가 있고 일본인은 물론 많은 외국인이 방문합니다.

교통의 안내 : 도쿄역은 이바라키 공항의 남서쪽 약 80 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 고속 리무진 버스를 이용할 수 있습니다. 철도에 관해서는 "이시오카"역에 가서 JR를 이용합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	고속 리무진 버스	이바라키 공항(버스 승강장)	도쿄역 "니혼바시"출입구 앞(버스 정류장)	4회/6 : 20, 11 : 00, 14 : 10, 18 : 00	3시간	칸토 테츠도 버스	항공기 이용자 500 이용자 이외 1,000

【갈아 타 갈 경우】 "이시오카"역, "우에노"역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	연락 버스	이바라키 공항(버스 승강장)	이시오카역	9회/11 : 10, 12 : 10, 12 : 40, 13 : 10, 14 : 10, 14 : 45, 15 : 55, 17 : 05, 18 : 00	35분	칸토 테츠도 버스	편도 600엔 왕복 1,000엔
철도	JR조반선 (보통)	이시오카역	우에노역	20~30분간격/다수/ 5 : 07, 22 : 23	1시간 35분	JR히가시니혼	2,860(특급) 1,450(보통)
	JR조반선 (특급)			20~60분간격/23회/ 6 : 08, 22 : 13			
	JR야마노테선·케힌토호쿠선	우에노역	도쿄역	2~10분간격/다수/ 4 : 42, 24 : 56	7분		

귀로 : 버스는 도쿄역"야에수미나미"출입구앞발 4회/8 : 30, 10 : 00, 15 : 40, 19 : 20입니다. 우에노 시발 6 : 51, 막차 15 : 30입니다. 이시오카역에서 이바라키 공항까지는 이시오카의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 http://www.ibaraki-airport.net/access/train_bus/tbto_mito.html
 도쿄 관광 HP <http://www.kanko.metro.tokyo.jp/index.html>

10 나리타 국제 공항

나리타 국제 공항 개요

나리타 국제 공항은, 해마다 증대하는 항공 수요에 대응하기 위해 1966년 7월에 "나리타" 시 "산리즈카" 지구에 나리타 공항을 건설하게 되고 1978년 5월에 4,000×60 m의 활주로로 개항했습니다. 나리타 국제 공항은 일본의 세계 제 3위의 경제 규모와 좋은 지리적 조건을 배경으로 아시아의 교통망의 접점, 국제 거점 공항을 목표로 하고 있습니다. 현재 2개짜인 2,500 m 활주로는 건설되어서 이발착수를 증가시킬 수 있게 되고 향후의 운용이 기대되고 있습니다. 터미널 빌딩은 제1, 제2 빌딩이 있고 항공 회사에 따라 사용하는 터미널이 다릅니다. 두 터미널을 연락하는 버스도 있습니다. 운항 노선은 국내선 삿포로, 주부, 간사이 공항, 이타미, 히로시마, 후쿠오카, 오키나와 등 10 노선, 국제선 인천, 북경, 상하이, 홍콩, 뉴욕, 런던, 파리 등 93 노선이 됩니다. 이용 객수(2009년)는 국내선 130만명, 국제선 2,800만명입니다.

공항 액세스는, 철도에 관해 JR, "케이세이" 전철, 도심과 36분에 연결하는 "나리타" 신고속 철도등이 있습니다. 공항 안에 "나리타 쿠코"역(종범)과 "쿠코 다이니 비루"역이 있고 모든 열차가 정차합니다. 또, 리무진 버스는 도쿄도 안에 있는 각 변화가나 교통 터미널, 가나가와현, 지바현의 주요한 도시등과 "칸토" 지방 각지의 주요한 도시, "센다이"시, "후쿠시마"시, "시즈오카"시, 교토, "오사카난바" 등 많은 도시로 운행되어 있습니다. 또, 지바현 각지로 노선버스도 운행되어 있습니다.

특징 있는 공항시설

- 수유실, "키즈 룸" 외
- 인터넷, 무선 LAN / 유선 LAN , Broadband CAFE(무료)
- 비즈니스 서포트, 복사기·FAX , 휴대 전화 렌탈
- 유료 샤워 룸, 선잠실

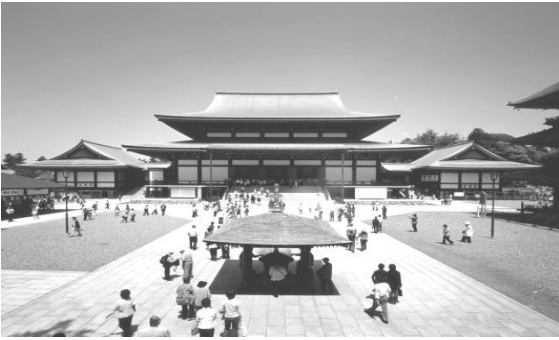
나리타 국제 공 <http://www.narita-airport.jp/jp/>

공항에서의 목적지 : 나리타, 마쿠하리 멧세(지바시), 도쿄 디즈니랜드, 도쿄, 요코하마·MM21



NO064

나리타 국제 공항→나리타



나리타산 신쇼지 다이혼도

(사진 제공 : "다이혼잔 나리타산 신쇼지")

나리타 개요

나리타시는 나리타 국제 공항이 있는 지바현의 북부 중앙에 위치하는 도시입니다. 나리타시의 북쪽에는 "반도우 타로"라고 불리는 "토네가와"의 흐름이 있고 풍부한 물과 초록의 농촌 풍경과 국제적인 모습이 융화한 도시가 되어 있습니다. 나리타시의 중심부인 나리타 지구는 1000년 이상의 역사를 가지는 "나리타산 신쇼지"의 입구 앞에서 번창하고 매년 많은 참배객으로 활기칩니다. 나리타역에서 "신쇼지"에 도달하는 참배길 약 800 m의 양측에는 많은 노포인 선물가게·민물고기 요리점·여관이 나란히 서서 참배객을 즐겁게 해 줍니다. 매년, 정월의 첫참배객수는 약 290만명이고 전국 2번째의 참배객수를 자랑하고 있습니다. 1978년에는 나리타 국제 공항이 개항되고 연간의 이용객이 3,000만명을 넘는 일본 최대인 하늘의 현관문이 되어 있습니다.

교통의 안내 : 나리타는 나리타 국제 공항의 서쪽 약 6 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 철도입니다. JR 또는 "게이세이" 전철을 이용합니다.

【직행으로 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR나리타선("가이소쿠 에아포토 나리타")	나리타 쿠코역	JR나라타역	30분간격/다수/ 6 : 52, 22 : 16	12분	JR히가시니혼	230
	"게이세이덴테츠"본선("게이세이 우에노"역행)	나리타 쿠코역	게이세이나라타역	60분간격/다수/ 6 : 03, 23 : 03	11분	케이세이덴테츠	250

키로 : JR나라타역발 공항행 시발 6 : 19, 21 : 30. 게이세이 덴테츠 이용 공항행 6 : 12, 22 : 18입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.narita-airport.jp/access/index.html>

나리타시 HP <http://www.city.narita.chiba.jp/>

나리타 국제 공항→마쿠하리 멧세(지바시)



마쿠하리 멧세
(사진 제공 : 주식회사 마쿠하리 멧세)

마쿠하리 멧세(지바시) 개요

도쿄 주변에서의 일극집중을 완화하기 위해 계획된 마쿠하리 신도심은, 1989년 마쿠하리 멧세의 오픈으로 시작했습니다. 지구에는 업무·연구 빌딩, 호텔·상업 시설, 주택, 학교가 나란히 서서 국제 회의, 문화, 교류 활동이 전개되어 있고 국제적인 첨단 기업, 외자 기업 등의 본사 기능이나 연구 개발 기능의 집적이 도모되어 있습니다.

마쿠하리 신도심의 핵심 시설인 마쿠하리 멧세(일본 컨벤션 센터)는 일본 최초의 본격적인 대형 컨벤션 시설이고 일년 내내 여러가지 이벤트가 개최되어 있습니다. 또 신도심내에는 프로야구 구단의 본거지인 "마린 스타디아무"나 도쿄만에 접하는 해변 공원등의 시설이 있습니다.

교통의 안내 : 마쿠하리 멧세(지바시)는 나리타 국제 공항의 남서쪽 약 30 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 고속버스로 가는 방법과 철도로 "마쿠하리혼고우"역에 가서 버스를 이용하는 방법이 있습니다. JR"가이소쿠에아포토 나리타"를 이용할 경우는 JR"이나게"역에서 보통열차로 환승합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	고속버스	나리타 공항 제 2 터미널 (버스 승강장)	마쿠하리 베이 타운	50~60분간격/17회/ 6 : 45, 22 : 20	45분	도쿄 쿠코 버스	1,100

특기 : 버스 출발시 제2 터미널→제1 터미널 . 도착시는 제2→제1입니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR나리타 선, 소부 본선("가이소쿠에아포토 나리타" 등)	나리타 쿠코 역	마쿠하리혼 고우역	60분간격/19회/ 6 : 52, 22 : 16	1시간 2 분	JR히가시 니혼	820
버스	노선버스	마쿠하리혼 고우역 앞(1 번 버스 승강장)	마쿠하리 멧세	2~5분간격/다수/ 6 : 00, 0 : 10	15분	게이세이 버스	240

귀로 : 공항행 고속버스는 시발 5 : 45, 막차 21 : 07입니다. JR마쿠하리혼고우역행 버스는 마쿠하리 멧세 동쪽 출입구발 7 : 55, 막차 23 : 10, 마쿠하리혼고우역발 공항행 역차는 5 : 21, 20 : 42입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.narita-airport.jp/jp/access/index.html>
 마쿠하리 멧세 <http://www.m-messe.co.jp/>
 게이세이 버스 <http://www.keiseibus.co.jp/>
 HP

NO066

나리타 국제 공항→도쿄 디즈니랜드



"도쿄 디즈니랜드" 정면

도쿄 디즈니랜드 개요

도쿄 디즈니랜드(TDL)는, "도쿄 디즈니시" (TDS)등과 함께 도쿄 "디즈니 리조트" (TDR)를 형성하는 "디즈니파크"입니다. 디즈니랜드는 월트·디즈니의 세대를 넘고 국경을 넘어서 모든 사람들이 웃고, 놀라고, 발견하고, 그리고 즐길 수 있는 테마파크를 이념으로 해서 건설되고 시설은 항상 갱신되기 때문에 되풀이해서 이용하는 사람들이 많습니다. 또, 디즈니랜드에 인접해서 바다에 관련되는 이야기나 전설을 디즈니 전통의 패밀리 엔터테인먼트로 체험할 수 있는 "도쿄 디즈니시"가 있습니다. 입장자는 2가지 테마파크 합쳐서 연간 2600만명 이상입니다. 디즈니랜드의 주변에는 디즈니랜드를 방문하는 사람들의 숙박을 위한 호텔이 많이 나란히 서 있습니다.

교통의 안내 : 도쿄 디즈니랜드는 나리타 국제 공항의 남서쪽 약 45 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 직통 리무진 버스를 이용합니다. 또는, 공항 리무진 버스나 철도로 도쿄역에 가서 도쿄역에서 JR케이요선을 이용합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	리무진 버스	나리타 공항 제 2 터미널 (버스 승강장)	도쿄 디즈니 리조트 (버스 승강장)	6회/8 : 05, 9 : 05, 11 : 05, 14 : 05, 15 : 05, 17 : 05	1시간	도쿄 쿠키 코우츠	2,400

【갈아 타 갈 경우】 도쿄역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	리무진 버스	나리타 공항 제 2 터미널 (버스 승강장)	도쿄역 "야에스" 남쪽 출입구 앞 (버스 승강장)	10~45분간격/다수/ 7 : 00, 23 : 00	1시간 15~50분	도쿄 쿠코 코우츠	3,000
철도	JR나리타 선, 소부 본선 ("NEX 나리타 익스프레스")	나리타 쿠코역	도쿄역	30분간격/27회/ 7 : 31, 21 : 44	약 1시간	JR히가시니혼	2,940(특급)
	JR나리타 선, 소부 본선 ("가이소쿠에아포토 나리타")			60분간격/19회/ 6 : 52, 22 : 16	1시간 30분		1,280
	JR케이요 선 보통	도쿄역	마이하마역	5~20분간격/다수/ 4 : 55, 00 : 33	16분	JR히가시니혼	210

특기 : 버스 출발시 제2 터미널→제1 터미널 . 도착시는 제2→제1입니다.

귀로 : 리무진 버스는 디즈니란두 시발 7 : 20, 막차 18 : 05입니다. 철도에 관해서는 마이하마역발 도쿄역행 시발 5 : 13, 막차 00 : 32입니다. 도쿄역에서는 도쿄에키의 항을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.narita-airport.jp/jp/access/index.html>

도쿄 디즈니 리조트 HP <http://www.tokyodisneyresort.co.jp/top.html>



"센소지 카미나리몬"
(사진 : 사무국 촬영)

도쿄 개요

도쿄는 메이지시대 초에 일본의 수도가 되고 세계 제 3위 경제대국의 수도로 사법·입법·행정·경제 의 중심지 입니다. 도쿄의 중심부인 도쿄역 주변은 초목이 풍부한 황거가 있고 그 동쪽은 "마루노우치", "오테마치"라는 일본을 대표하는 비즈니스의 거리입니다만, 재개발이 진행되고 지금은 많은 고급 명품 가게도 죽 늘어서 있습니다. 도쿄는, 또 문화·관광의 도시이기도 하고 IT의 "아키하바라", 경매시장으로 유명한 "츠키지시쵸", "도쿄 디즈니랜드", "센소지"나 "도쿄 스카이 트리" 등 많은 관광 스포츠나 "시부야"."신쥬쿠"등의 변화가가 있고 일본인은 물론 많은 외국인이 방문합니다.

교통의 안내 : 도쿄역은 나리타 국제 공항의 남서쪽 약 55 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 직통 리무진 버스가 있고 철도에 관해서는 직통인 JR "NEX 나리타 익스프레스",또는 "닛포리"역에서 갈아 타는 "나리타 스카이 액세스"선을 이용합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	리무진 버스	나리타 공항 제 2 터미널 (버스 승강장)	도쿄역 "야에스 미나미" 출입구 (버스 승강장)	10~45분간격/다수/ 7 : 00, 23 : 00	75~110 분	도쿄 쿠코 코우츠	3,000
철도	JR나리타 선, 소부 본선 ("NEX 나리타 익스프레스")	나리타 쿠코역	도쿄역	30분간격/27회/ 7 : 31, 21 : 44	약 1시간	JR동일본	2940(특급 요금 1660포함)
	JR나리타 선, 소부 본선("가이소쿠 에아포토 나리타")			60분간격/19회/ 6 : 52, 22 : 16	1시간 30 분		1,280

특기 : 버스 출발시 제2 터미널→제1 터미널 . 도착시는 제2→제1입니다.

【갈아 타 갈 경우】 닛포리역 경유로 갈 수 있습니다.

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"나리타 스카이 액세스"선("스카이 라이나")	나리타 쿠코역	닛포리역	20~40분간격/28 회 /8 : 17, 22 : 18	약 40분	케이세이 덴테츠	2,400(특급좌석지정)
	"나리타 스카이 액세스"선("액세스 토크")			30~60분간격/25 회 /5 : 41, 22 : 29	1시간5분		1,200
	"케이세이 덴테츠"본선("시티 라이나")			5회/11 : 19, 12 : 19, 13 : 19, 14 : 19, 15 : 19	1시간 10분		1,920(특급좌석지정)
	"케이세이 덴테츠"본선("모닝구 라이나")			2회/7 : 49, 8 : 38	1시간 10분		1,400(특급좌석지정)
	"케이세이 덴테츠"본선("돛큐", "가이소쿠")			15~20분간격/다수/6 : 03, 22 : 39	1시간 10분		1,000
철도	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선	닛포리역	도쿄역	2~10분간격/다수/ 4 : 38, 24 : 52	11분	JR히가시니혼	150

귀로 : 리무진 버스는 도쿄역 "야에스미나미"출입구 앞 시발 6 : 07, 막차 16 : 45입니다. 철도에 관해서는 도쿄역발 직통 시발 5 : 04, 막차 23 : 26. "닛포리"역발 시발 5 : 07, 막차 21 : 44(도쿄역~닛포리역사이는 JR이용)입니다.

【참고 사이트】

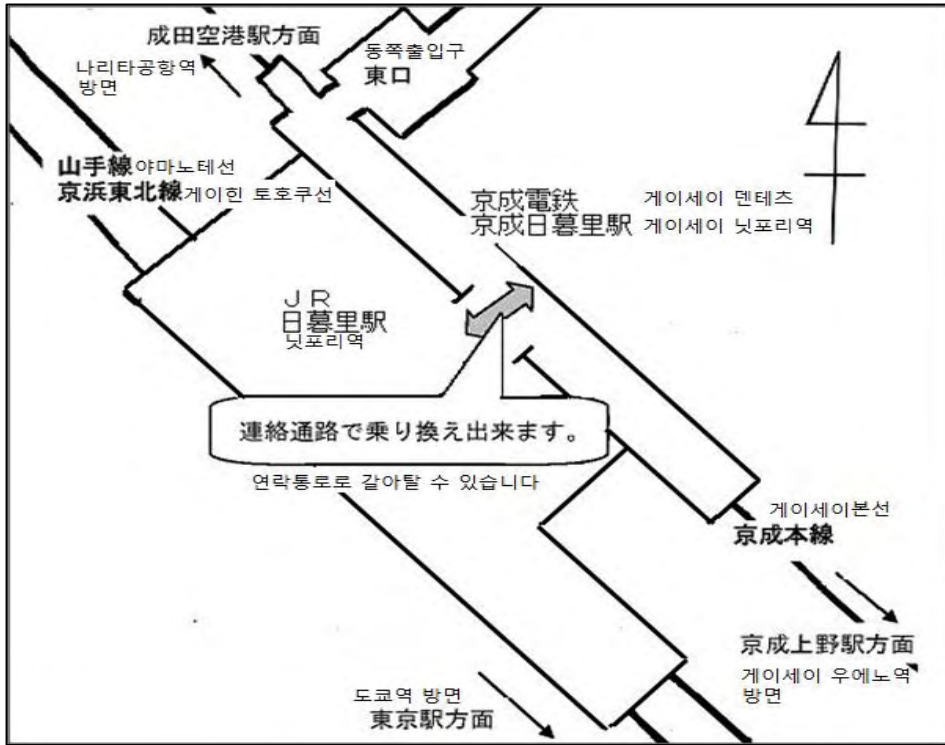
공항 액세스 HP

<http://www.narita-airport.jp/jp/access/index.html>

도쿄토 HP

<http://www.metro.tokyo.jp/>

닛포리역 구내



NO068

나리타 국제 공항→요코하마·MM21



미나토미라이(MM) 21 요코하마항 전망
(사진 제공 : 사단법인 가나가와현 관광 협회)

요코하마·MM21 개요

요코하마시는, 도쿄의 남쪽에 위치하는 인구 약 370만 명의 일본 제 2의 도시이고 항구도시로 에도시대의 말기에 일미 화친 조약과 일미 수호 통상조약에 의거해서 개항되었습니다. 요코하마에는 외국인 거류지가 건설되고 영국, 프랑스, 독일, 미국등 각국의 외국 상관이 늘어지고 일본 최초인 서양 호텔도 등장해서 일본의 현관, 무역 도시로 발전을 시작했습니다. 지금의 요코하마 중화가는 외국인 거류지안에 형성된 중국인 상관이 있었던 곳이고 "칸나이"라는 지명도 "거류지내의 장소"를 의미합니다. 조선소가 있던 "사쿠라기초" 주변은 요코하마시 21 세기의 새로운 발전을 목표로 하고 MM21로 개발되어서 지금은 비즈니스, 상업, 문화의 종합 도시로 활기차고 있습니다.

교통의 안내 : 요코하마역은 나리타 국제 공항의 서쪽 약 55 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 직통 리무진 버스가 있고 철도에 관해서는 직통인 JR"NEX 나리타 익스프레스"가 있습니다. 또 "나리타 스카이 액세스"선 등으로 닛포리역에 가서 JR케이힌 토호쿠선을 이용할 수도 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	리무진 버스	나리타 공항 제 2 터미널 (버스 승강장)	요코하마 시티·에아·타미날	10~20분간격/다수/ 6 : 50, 22 : 30	85~110 분	도쿄 쿠코 코우츠	3,500
철도	JR나리타 선, 소부 본선, 요코스카선 ("NEX 나리타 익스프레스")	나리타 쿠코역	요코하마역	30분간격/25회/ 7 : 31, 21 : 44	1시간 30 분	JR히가시니혼	3,980
	JR나리타 선, 소부 본선, 요코스카선 ("가이소쿠 에어포토 나리타")			30분간격/15회/ 6 : 52, 20 : 08	2시간		1,890

특기 : 버스 출발시 제2 터미널→제1 터미널 . 도착시는 제2→제1입니다.

【갈아 타 갈 경우】 닛포리역 경유로 갈 수 있습니다.

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"나리타 스카이 액세스"선("스카이 라이나")	나리타 쿠코역	닛포리역	20~40분간격/28 회 /8 : 17, 22 : 18	약 40분	케이세이 덴테츠	2,400(특급좌석지정)
	"나리타 스카이 액세스"선("액세스 툃큐")			30~60분간격/25 회 /5 : 41, 22 : 29	1시간5분		1,200
	"케이세이 덴테츠"본선("시티 라이나")			5회/11 : 19, 12 : 19, 13 : 19, 14 : 19, 15 : 19	1시간 10분		1,920(특급좌석지정)
	"케이세이 덴테츠"본선("모닌구 라이나")			2회/7 : 49, 8 : 38	1시간 10분		1,400(특급좌석지정)
	"케이세이 덴테츠"본선("뎃큐", "가이소쿠")			15~20분간격/다수/6 : 03, 22 : 39	1시간 10분		1,000
철도	JR케이힌 토호쿠선	닛포리역	요코하마역	5~15분간격/다수/ 4 : 31, 24 : 02	49분	JR히가시니혼	540

특기 : 닛포리역-요코하마역사이는 도쿄역에서 토카이도선으로 갈아 타 갈 수도 있습니다.

귀로 : 리무진 버스는 요코하마 시티에아타미날 시발 5 : 15, 막차 19 : 30입니다. 철도에 관해서는 요코하마역 직통 시발 5 : 39, 막차 19 : 38. 닛포리역에서 환승할 경우는 요코하마역발 4 : 59, 막차 20 : 50(요코하마역-닛포리역 사이는 JR이용)입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.narita-airport.jp/jp/access/index.html>

요코하마시 HP <http://www.city.yokohama.lg.jp/front/welcome.html>

11 도쿄국제공항(하네다)

도쿄국제공항 개요

하네다 공항은 1930년대의 개항시부터 국내선과 국제선이 함께 취항하고 있었습니다. 특히 전후는 일본의 주된 현관으로 일본의 국제선 허브공항이 되어서 1964년에 개최된 도쿄 올림픽 때 세계 각국에서 수많은 국제선이 연장되려 있었습니다.

1978년에 나리타 국제 공항이 개항되었을 때 대만과의 정기편을 제외한 모든 국제선 정기편은 나리타 국제 공항으로 옮기고 하네다 공항은 사실상, 국내선 전용 공항이 되었습니다. 하네다 공항의 이발착수를 늘리기 위해서 4개짜인 활주로는 2010년 10월에 완성하고 또 국제선 터미널도 개업하고, 10월 31일부터는 국제선 정기편의 운항이 개시되었습니다. 하네다를 경유해서 일본 각지에서 세계에, 세계의 주요 도시에서 일본 각지에 이을 수 있게 되었습니다. 활주로는 3,000×60 m 2개, 2,500×60 m 2개 합쳐서 4개. 터미널 빌딩은 국내선 2군데, 국제선 전용 1군데입니다. 국제선 터미널과 국내 제 1, 제2 터미널 사이에는 순환 버스가 운행되어 있습니다. 운항 노선은, 국내선에 관해 국내 각지의 주요 도시로 50 노선, 국제선에 관해서는 김포, 인천, 상하이, 싱가포르, 타이베이 등 17 노선입니다. 이용객(2009년)은 국내선 약 5,940만명, 국제선 약 280만명입니다.

공항 액세스는, 철도에 관해 JR"하마마츠초"역 사이에 도쿄 모노레일, "케이힌 큐코 덴테츠" 공항선 2가지가 있습니다. 리무진 버스는 도쿄도, "칸토"지방 각 현의 주요 도시의 터미널으로 운행되어 있습니다.

특징 있는 공항시설

- 수유실, "키즈 코너", 필담 패널과 메모 용지·커뮤니케이션 지원 패널
- 인터넷, 무선 LAN, 휴대 전화 렌탈
- 유료 비즈니스 라운지, 샤워 룸, 선장실

도쿄국제공항 HP	http://www.haneda-airport.jp/inter/	국제선
도쿄국제공항 HP	http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/	국내선

공항에서의 목적지 :

도쿄에키, 긴자, 츠키지, 아키하바라, 우에노·아사쿠사, 신주쿠, 하라쥬쿠·시부야, 룩뿐기, 도쿄 디즈니랜드, 마쿠하리 멧세(지바시), 요코하마·MM21, 카마쿠라, 에노시마, 하코네, 후지산·후지고코, 닛코·키누가와, 나스·시오바라, 나가노시, 마츠모토·가미코치, 카루이자와



도쿄국제공항(하네다)→도쿄에키



도쿄역(복원전)

도쿄에키 개요

도쿄에키는 도쿄의 주된 현관인 터미널역입니다. 플랫폼 수는 28선이고, 토카이도, 토호쿠, 야마가타, 아키타, 조에츠, 나가노 6 신칸센과 토카이도, 주오우, 요코스카, 야마노테 등 재래선 8 노선이 발착하는 일본 최대의 역입니다. 승차 객수는 2010년에 약 39만명입니다. "마루노우치" 측에는 지하철 "마루노우치"선 "도쿄에키"도 있고 폭 70 m인 "미유키도리"가 있고 황궁으로 뻗어 있습니다. 양측은 근대적인 고층빌딩이 나란히 서는 일본을 대표하는 비즈니스거리인 "오테마치"지구나 "마루노우치"지구가 퍼집니다. 도쿄에키의 "마루노우치" 출입구는 1914년 준공한 르네상스 양식의 빨강 벽돌 구조인 역사이고 나라의 중요문화재로 지정되어 있습니다. "야에스" 출입구측은 재개발에 의해 통풍이 잘 되도록 간격을 연 고층 트윈 타워 빌딩이 완성되고 백화점이나 전문점거리, 오피스가 들어 있습니다. 또 광장의 지하에는 큰 지하 상가가 퍼집니다.

교통의 안내 : 도쿄에키는 도쿄국제공항(하네다)의 북쪽 약 15 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는, 직행 리무진 버스, 모노레일("하마마츠쵸"역 경유),"케이힌 큐코 덴테츠" 공항선("시나가와"역 경유)가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	리무진 버스	하네다 공항 국제선 터미널(버스 승강장)	"도쿄에키 야에스"출입구 앞(버스 승강장)	60~90분간격/17 회 /8 : 25, 19 : 50	30~45분	도쿄 큐코 코우츠	900

귀로 : 리무진 버스는 도쿄에키 시발 9 : 30, 막차 16 : 40입니다.

【갈아 타 갈 경우】 (1) "하마마츠쵸"역 경유로 갈 수 있습니다.

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
모노레일	도쿄 모노레일	"하네다 쿠코 코쿠사이센 빌"역	"하마마츠쵸"역	3~10분간격/다수/ 5 : 17, 0 : 10	14분(공항 쾌속)	도쿄 모노레일	470
철도	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선	"하마마츠쵸"역	도쿄에키	3~5분간격/다수/ 4 : 38, 0 : 31	4분	JR히가시니혼	150

(2) "시나가와"역 경유로 갈 수 있습니다.

수단	종류	출발지	도착지	간격/〇횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"케이힌 큐코 덴테츠" 공항선	"하네다 쿠코 코쿠사이센 타미날"역	"시나가와"역	3~10분간격/다수/ 5 : 26, 0 : 23	급행 21분	케이힌 큐코 덴테츠	400
	JR도카이도 본선 (보통, 쾌속)	"시나가와"역	도쿄에키	3~10분간격/다수/ 5 : 44, 23 : 39	보통 8분	JR히가시니혼	160
	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선			3~5분간격/다수/ 4 : 33, 23 : 26	12분		

귀로 : 야마노테선 도쿄 시발 4 : 42, 막차 01 : 03. "하마마츠쵸"발 모노레일 4 : 58, 0 : 01. "시나가와"역발 "케이힌 큐코" 시발 5 : 02, 막차 0 : 04입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

도쿄에키 HP <http://www.jr-odekake.net/eki/top.php?id=0460101>

야에스 지하가 HP <http://www.yaechika.com/>

시나가와역 구내



도쿄국제공항(하네다)→긴자



긴자 개요

긴자라는 이름은 에도시대에 화폐의 주조소가 있었던 것에 유래됩니다. 긴자에는 노포 백화점이나 일본·구미의 고급 브랜드 가게가 축 늘어서 있는 일본 굴지의 고급 상가로 일본 국내는 물론 해외에서도 알려집니다. 긴자에서는 쇼핑뿐만 아니라 원도를 들여다보면서 걷는 "긴부라"도 즐거운 일의 하나입니다. 「긴자」의 이름은 일종의 브랜드가 되어서 전국 각지에서 「긴자」의 이름을 지은 상가가 있습니다. 시부야, 하라쥬쿠가 젊은이의 거리라면 긴자는 어른의 거리이었지만, 최근에는 저가 노선에 따라 캐치프레이즈를 내세우는 점포도 증가해서 젊은이들의 관심을 끌고 있습니다. 사진에 나오는 교차점에서 가까운 곳에는 일본 전통 예능의 전당인 "가부키좌"가 있습니다.

긴자

교통의 안내 : 긴자는 도쿄국제공항(하네다)의 북쪽 약 13 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "케이힌 큐코 덴테츠"공항선으로 "시나가와"역 경유 "히가시 긴자"역에 갑니다. 또한 모노레일로 "하마마츠쵸"역에 가서 JR 야마노테선으로 "유라쿠쵸"역에 갑니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"케이힌 큐코 덴테츠" 공항선	"하네다 쿠코 코쿠사이센 타미날"역	"히가시긴자"역	3~10분간격/다수/ 5 : 28, 23 : 20	25분	케이힌 큐코 덴테츠	550

특기 : 도중에 "케이큐카마타"역, "센가쿠지"역에서 환승을 필요로 할 경우도 있습니다.

【갈아 타 갈 경우】 "하마마츠쵸"역 경유

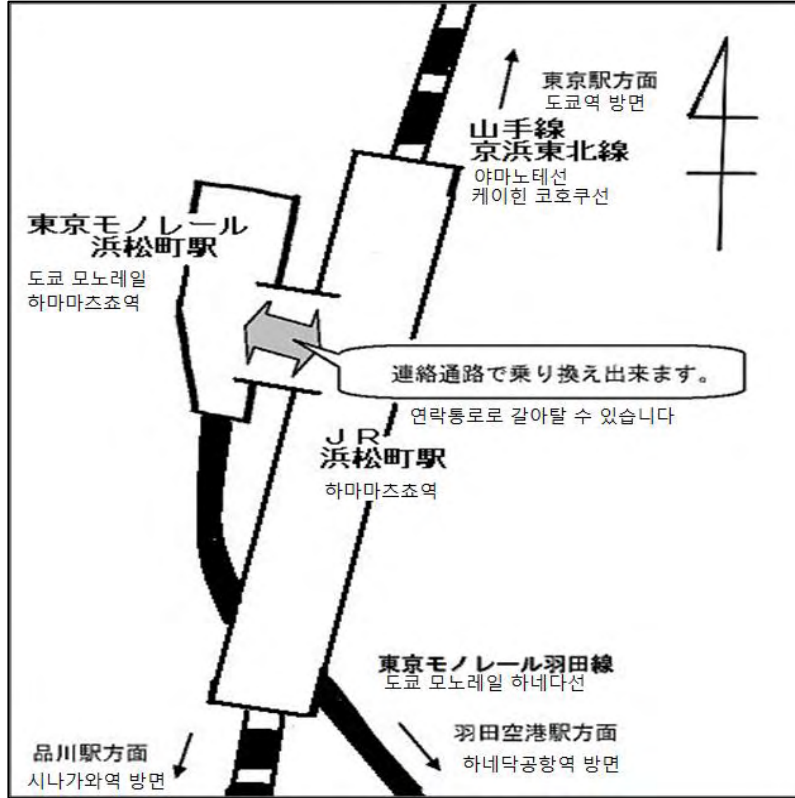
수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
모노레일	도쿄 모노레일	"하네다 쿠코 코쿠사이센 빌"역	"하마마츠쵸"역	3~10분간격/다수/ 5 : 17, 0 : 10	14분(공항 쾌속)	도쿄 모노레일	470
철도	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선	"하마마츠쵸"역	"유라쿠쵸"역	3~5분간격/다수/ 4 : 38, 0 : 31	4분	JR히가시니혼	150

커로 : "히가시긴자"역 시발 5 : 14, 막차 23 : 49. 야마노테선 "유라쿠쵸"역 시발 4 : 43, 막차 01 : 05. 모노레일 "하마마츠쵸"역 시발 4 : 58, 막차 0 : 01입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>
 긴자 HP <http://www.ginza.jp/>

하마마츠초역 구내



NO072
도쿄국제공항(하네다)→츠키지



츠키지 참치의 경매

츠키지 개요

도쿄도 중앙 도매시장(츠키지)은 수도권 의 식생활을 꾸려나가는 생선식료품등을 취급하는 일본 최대의 어 시장입니다. 「도매 업자」나 「매매 참가자」라고 불려서 물고기를 경매에서 사는 사람들이 물고기의 예비 조사를 하고 가격을 검토하고 경매에 대비합니다. 오전 5시, 판매자인 경매인이 부르는 소리에 대해서 도매 업자, 매매 참가자가 손가락으로 가격을 나타냅니다. 제일 비싼 가격을 매긴 사람이 그 물고기를 살 수 있습니다. 거리의 생선가게나 요리집등 소매점의 사람들이 도매 업자의 가게에 물고기를 사러 옵니다. 이 시간대에는 시장에 하루에서 가장 많은 사람이 모입니다. 오전 8시, 생선가게나 요리집은 도매 업자로부터 산 물건을 트럭에 실어서 거리의 자기 가게에 옮기 시작합니다. 경매 견학은 신청을 필요로 합니다. "가부키좌"나 "긴자"는 츠키지 시장 근처에 있습니다.

교통의 안내 : 츠키지는 도쿄국제공항(하네다)의 북쪽 약 12 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "케이힌 큐코 덴테츠" 공항선으로 "히가시긴자"역에 가서 역에서 걸어서 7분입니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"케이힌 큐코 덴테 츠" 공항 선	"하네다 쿠 코 코쿠사이 센 타미날" 역	"히가시긴 자"역	3~10분간격/다수/ 5 : 28, 23 : 20	25분	케이힌 큐 코 덴테츠	550

특기 : 도중에 "케이큐카마타"역, "센가쿠지"역에서 환승을 필요로 할 경우도 있습니다.

커로 : "히가시긴자"역발 하네다행은 시발 5 : 14, 막차 23 : 49입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

츠키지 시장 HP <http://www.tsukiji-market.or.jp/>

츠키지 장외 시
장 HP <http://www.tsukiji.or.jp/>

NO073

도쿄국제공항(하네다)→아키하바라



아키하바라 전자상가

아키하바라 개요

아키하바라는 「세계 유수한 전자상가」로 일본은 물론 세계 각국에서도 알려져서 많은 관광객이 방문하는 큰 관광지가 되어 있습니다. 가전제품점이 보통 취급하지 않는 전자 부품, 계측기, 전선, 공구등을 취급하는 판매점이 아키하바라역에서 가까운 JR소부선 육교 아래를 중심으로 탄탄하게 생존하고 있어서 아키하바라의 하나의 얼굴이 되어 있습니다. 최근에는 게임 소프트나 캐릭터를 취급하는 가게도 증가하고 있습니다.

교통의 안내 : 아키하바라는 도쿄국제공항(하네다)의 북쪽 약 17 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 모노레일로 "하마마츠쵸"역에 가서 JR야마노테선을 이용합니다. 또는 "케이힌 큐코 덴테츠" 공항선으로 "시나가와"역 가서 JR야마노테선을 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
모노레일	도쿄 모노레일	"하네다 쿠코 코쿠사이센 빌"역	"하마마츠쵸"역	3~10분간격/다수/ 5 : 17, 0 : 10	14분(공항 쾌속)	도쿄 모노레일	470
철도	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선	"하마마츠쵸"역	"아키하바라"역	3~5분간격/다수/ 4 : 38, 0 : 31	10분	JR히가시니혼	150

귀로 : "아키하바라"역 시발 4 : 38, 막차 0 : 59입니다. "하마마츠쵸"역에서는 도쿄에키의 항을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

아키하바라 HP <http://www.akiba.or.jp/>

NO074

도쿄국제공항(하네다)→우에노·아사쿠사



센소지 카미나리몬

우에노·아사쿠사 개요

아사쿠사·우에노는 하나가 되어 관광지구를 형성하고 있습니다. 1883년 "우에노"역 개업 후에 "토호쿠"본선의 시발역이 되어서 도쿄의 북쪽의 현관문으로 발전했습니다. "우에노"공원 일대에는 "우에노"동물원, 미술관, 박물관, 문화 회관, 벚꽃가로수가 있고 "문화의 숲"하고 불리고 휴식처가 되어 있습니다. 역에서 가까운 곳에는 염가 판매로 유명한 "아메야요코쵸"가 있고 일년 내내 활기칩니다. 우에노에서 지하철로 5분 거리에 있는 아사쿠사는 "센소지" 앞에 변창한 거리이고 현재 에도 에도의 변두리 정서를 느낄 수 있는 거리로 활기칩니다. 심벌인 "센소지 카미나리몬"이나 "나카미세도리"주변에는 일본은 물론 해외에서도 많은 관광객이 방문하고 있습니다. 새로운 심벌으로 "스미다가와"대안쪽에 "도쿄 스카이 투리"를 바랄 수 있습니다. 거리는 약 1 km입니다. "우에노-아사쿠사-스카이 투리"를 잇는 셔틀버스를 "토부 테츠도"가 운행하고 있습니다.

교통의 안내 : 우에노·아사쿠사는 도쿄국제공항(하네다)의 북쪽 약 19 km(직선 거리)에 있습니다. 교통기관은, 모노레일로 "하마마츠쵸"역에 가서 "야마노테선"으로 우에노역에 갑니다. 아사쿠사역까지는 지하철 "긴자"선 우에노역에서 갑니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
모노레일	도쿄 모노레일	"하네다 쿠코 코쿠사이센 빌"역	"하마마츠초"역	3~10분간격/다수/ 5 : 17, 0 : 10	14분(공항 쾌속)	도쿄 모노레일	470
철도	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선	"하마마츠초"역	"우에노"역	3~5분간격/다수/ 4 : 38, 0 : 31	13분	JR히가시니혼	160

특기 : 또는 "케이힌 큐코 덴테츠"공항선으로 "시나가와"역에 가서 "야마노테"선을 이용합니다.

아사쿠사로

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
지하철	"도쿄 메트로 긴자선"	"우에노"역	"아사쿠사"역	3~10분간격/다수/ 5 : 15, 0 : 25	5분	도쿄 메트로	160

귀로 : 아사쿠사 시발 5 : 01, 막차 00 : 14. 우에노역발 4 : 34, 00 : 56입니다. 하마마쓰초에서는 도쿄역의 향참조.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

우에노HP <http://www.ueno.or.jp/>

우에노 아메야요코쵸HP <http://www.ameyoko.net/>

아사쿠사 관광 HP <http://www.asakusa-kankou.com/>

NO075

도쿄국제공항(하네다)→신주쿠



신주쿠역

신주쿠 개요

일찌기 "코우슈" 가도의 여인숙의 마을이었던 신주쿠는 비즈니스와 번화가의 2면의 얼굴을 가지는 거리가 되어 있습니다. 신주쿠역 서쪽에는 도쿄도청을 비롯한 고층빌딩이 죽 늘어서 있는 행정, 비즈니스의 거리이기도 하고 2개의 백화점이나, 유명한 카메라점등이 있는 지구이기도 합니다. 한편, 동쪽은 백화점이나 음식점등이 있는 일본 제일의 대번화가가 되어 있고 특히 "가부키쵸" 일대는 큰 환락가이고 어른의 거리로 알려집니다. 신주쿠역은 "마츠모토"방면을 향하는 JR"주오우"본선, JR"야마노테"선,"게이오 덴테츠","오다큐 덴테츠"등이 발착하는 터미널역이고 신주쿠역 전체의 승차객수는 2010년에 약 74만명으로 전국 제 1위를 자랑하고 있습니다. 서쪽에는 신주쿠 고속버스 터미널이 있고 각지에 고속버스가 운행되어 있습니다.

교통의 안내 : 신주쿠역은 도쿄국제공항(하네다)의 북북서쪽 약 18 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 직행 리무진 버스 또는 모노레일로 "하마마츠쵸"역에 가서 "야마노테"선을 이용합니다. 또는, "케이힌 큐코 덴테츠" 공항선으로 "시나가와"역에 가서 "야마노테"선을 이용할 수도 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	리무진 버스	하네다 공항 국제선 터미널(버스 승강장)	신주쿠에키 니시구치	15~30분간격/다수/ 5 : 45, 23 : 30	35분	도쿄 큐코 코우츠	1,200

【갈아 타 갈 경우】 하마마츠쵸역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/갯수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
모노레일	도쿄 모노레일	"하네다 쿠키 코쿠사이센 빌"역	"하마마츠쵸"역	3~10분간격/다수/ 5 : 17, 0 : 10	14분(공항 쾌속)	도쿄 모노레일	470
철도	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선	"하마마츠쵸"역	"신주쿠"역	3~5분간격/다수/ 4 : 38, 0 : 31	24분	JR히가시니혼	190

특기 : 또는 "케이힌 큐코 덴테츠" 공항선으로 "시나가와"역에 가서 "야마노테"선을 이용합니다.

귀로 : 리무진 버스는 신주쿠발 시발 4 : 45, 막차 23 : 00입니다. 철도에 관해서는 "야마노테"선 "신주쿠"역발 시발 4 : 42, 막차 0 : 32입니다. "하마마츠쵸"역에서는 도쿄에키의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

신주쿠 HP <http://www.shinjuku.or.jp/>

도쿄국제공항(하네다)→시부야·하라쥬쿠



역앞 광장과 총견 "하치코"

시부야·하라쥬쿠 개요
 시부야는 "시부야가와"와 "우다가와"의 합류 지역에 만들어진 골짜기 밑바닥의 거리이고 "신쥬쿠", "이케부쿠로"에 필적하고 "야마노테"선의 터미널역을 중심으로 발전한 변화가입니다. 시부야 역앞에 있는 총견 "하치코"의 동상은 만남의 장소로 잘 알려집니다. 또, 젊은이 문화, 유행의 발신지로도 유명하고 "하라쥬쿠 오모테산도"에 많이 입지하는 해외 유명 패션 명품 가게와 함께 젊은이의 거리, 패션의 거리로 활기칩니다.

교통의 안내 : 시부야는 도쿄국제공항(하네다)의 북북서쪽 약 14 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 직행 리무진 버스 또는 모노레일로 "하마마츠쵸"역에 사서 "야마노테"선을 이용합니다. 하라쥬쿠역은 시부야역 다음 역입니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	리무진 버스	하네다 공항 국제선 터미널(버스 승강장)	시부야역 서쪽 출입구 앞(머스정류장)	30~50분간격/다수/ 6 : 10, 23 : 25	50분	도쿄 쿠키코우츠	1,000

【갈아 타 가는 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/갯수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
모노레일	도쿄 모노레일	"하네다 쿠키코우사이센 빌"역	"하마마츠쵸"역	3~10분간격/다수/ 5 : 17, 0 : 10	14분(공항 쾌속)	도쿄 모노레일	470
철도	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선	"하마마츠쵸"역	"시부야"역, "하라쥬쿠"역	3~5분간격/다수/ 4 : 38, 0 : 31	19분	JR히가시니혼	190

특기 : 또는 "케이힌 쿠키코우 덴테츠" 공항선으로 "시나가와"역에 가서 "야마노테"선을 이용합니다.

귀로 : 리무진 버스는 시부야역 서쪽 출입구 앞발 시발 5 : 50, 막차 21 : 15입니다. 철도에곤해 하라쥬쿠역발 시발 4 : 46, 막차 00 : 11입니다. "하마마츠쵸"역에서는 도쿄에키의 항을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

시부야구 관광 HP <http://www.city.shibuya.tokyo.jp/shibuya/index.html>

하라쥬쿠 디지털 HP <http://www.harajuku.jp/>

NO077

도쿄국제공항(하네다)→록뿐기



"록뿐기"역 주변

록뿐기 개요

록뿐기는 "아카사카"에 대신하는 인기 플레이 스포트로 유명하고 "록뿐기 힐즈"를 비롯해 재개발이 진행되어서 오피스의 거리로서의 이미지가 강해졌습니다. 또 고급 요리점이나 각국 대사관도 많고 거리 전체에서 고급감이 감돌고 있습니다. 특히, 미술관 등 문화 시설과 130이나 달하는 상업 점포, 오피스, 주거, 병원, 공원 등이 일체적으로 집약된 "도쿄 미드타운"은 변화가의 중심이 되어 있습니다.

교통의 안내 : 록뿐기는 도쿄국제공항(하네다)의 북북서쪽 약 13 km(직선 거리)에 있습니다. 교통기관은 모노레일로 "하마마츠초"역에 가서 지하철 "오오에도"선으로 갈아탑니다. "하마마츠초"역에서 "오오에도"선"다이몬"역까지 걸어서 5분입니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
모노레일	도쿄 모노레일	"하네다 쿠키 코쿠사이센 빌"역	"하마마츠초"역	3~10분간격/다수/ 5 : 17, 0 : 10	14분(공항 쾌속)	도쿄 모노레일	470
지하철	오오에도선	"다이몬"역	"록뿐기"역	6~15분간격/다수/ 4 : 38, 0 : 31	6분	도쿄토코우츠키	170

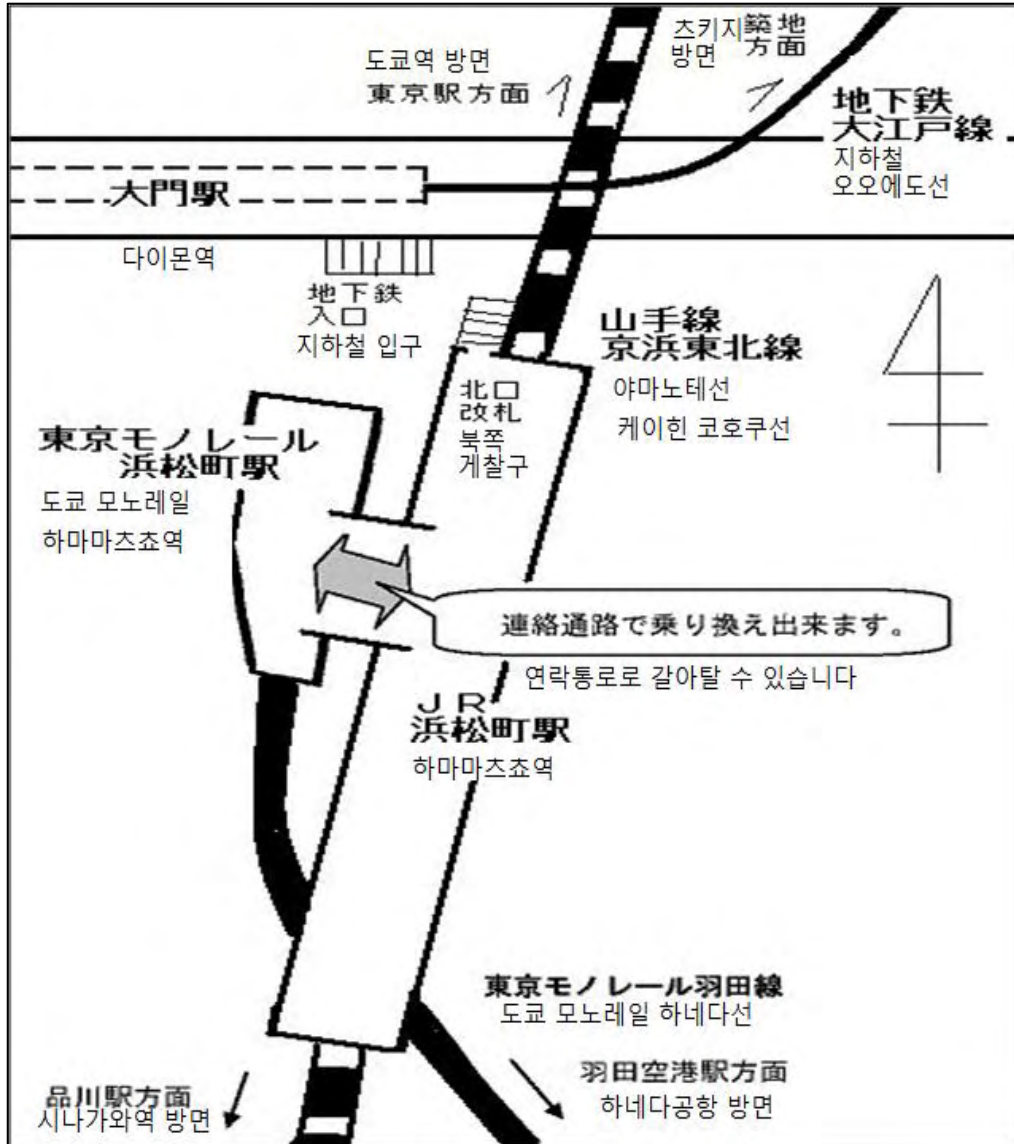
귀로 : "록뿐기"역 시발 5 : 11, 막차 00 : 51입니다. "하마마츠초"역에서는 도쿄에키의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

미나토구 관광 HP <http://www.minato-kanko.com/>

"하마마츠초"역과 "다이몬"역 주변



도쿄국제공항(하네다)→도쿄 디즈니랜드



"도쿄 디즈니랜드" 정면

도쿄 디즈니랜드 개요

도쿄 디즈니랜드(TDL)는, "도쿄 디즈니시" (TDS)등과 함께 도쿄 "디즈니 리조트" (TDR)를 형성하는 "디즈니파크"입니다. 디즈니랜드는 월트·디즈니의 세대를 넘고 국경을 넘어서 모든 사람들이 웃고, 놀라고, 발견하고, 그리고 즐길 수 있는 테마파크를 이념으로 해서 건설되고 시설은 항상 갱신되기 때문에 되풀이해서 이용하는 사람들이 많습니다. 또, 디즈니랜드에 인접해서 바다에 관련되는 이야기나 전설을 디즈니 전통의 패밀리 엔터테인먼트로 체험할 수 있는 "도쿄 디즈니시"가 있습니다. 입장자는 2가지 테마파크 합쳐서 연간 2600만명 이상입니다. 디즈니랜드의 주변에는 디즈니랜드를 방문하는 사람들의 숙박을 위한 호텔이 많이 나란히 서 있습니다.

교통의 안내 : 도쿄 디즈니랜드는 도쿄국제공항(하네다)의 북동쪽 약 13 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 직통 리무진 버스가 있습니다. 또는 노레일"하네다 쿠코 코쿠사이센 빌"역, "하마마츠초"역, "도쿄"역 경유합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	하네다 공항 버스	국제선 터미널 (5번 버스 승강장)	디즈니랜드	6회/ 7 : 35, 17 : 50	30분	게이세이 버스, 케이큐 버스, 도쿄 쿠코 코우츠	810
버스	하네다 공항 버스	국내선 제2 터미널 (6번 승강장)	디즈니랜드	10~20분간격/다수/ 7 : 45, 19 : 00	30분	게이세이 버스, 케이큐 버스, 도쿄 쿠코 코우츠	810

특기 : 국제-국내선 터미널사이의 연락 버스가 다수 운행되어 있습니다.

【갈아 타 갈 경우】 "시나가와"역, "도쿄"역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/횡수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"케이힌 큐코 덴테 츠" 공항 선	"하네다 쿠 코 코쿠사이 센 타미날" 역	"시나가와" 역	3~10분간격/다수/ 5 : 26, 0 : 23	급행 21 분	케이힌 큐 코 덴테츠	400
	JR야마노 테선·케이 힌 토호쿠 선	"시나가와" 역	"도쿄"역	3~5분간격/다수/ 4 : 33, 0 : 26	12분	JR히가시 니혼	290
	JR케이요 선	도쿄역	마이하마역	5~10분간격/다수/ 4 : 55, 0 : 33	20분		

특기 : "도쿄"역까지는 도쿄 모노레일로도 갈 수 있습니다. 도쿄에키의 향을 참조하십시오.

커로 : 리무진 버스는 디즈니랜드 시발 7 : 30, 막차 19 : 00입니다. 철도에 관해 "마이하마"역발 "도쿄"역행 시발 5 : 13, 막차 00 : 11입니다. 도쿄역에서 하네다까지는 도쿄에키의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

도쿄 디즈니 리조트 HP <http://www.tokyodisneyresort.co.jp/top.html>

NO079

도쿄국제공항(하네다)→마쿠하리 멧세(지바시)



마쿠하리 멧세
(사진 제공 : 주식회사 마쿠하리 멧세)

마쿠하리 멧세(지바시) 개요

도쿄 주변에서의 일극집중을 완화하기 위해 계획된 마쿠하리 신도심은, 1989년 마쿠하리 멧세의 오픈으로 스타트했습니다. 지구에는 업무·연구 빌딩, 호텔·상업 시설, 주택, 학교가 나란히 서서 국제 회의, 문화, 교류 활동이 전개되어 있고 국제적인 첨단 기업, 외자 기업 등의 본사 기능이나 연구 개발 기능의 집적이 도모되어 있습니다.

마쿠하리 신도심의 핵심 시설인 마쿠하리 멧세(일본 컨벤션 센터)는 일본 최초의 본격적인 대형 컨벤션 시설 이고 일년 내내 여러가지 이벤트가 개최되어 있습니다. 또 신도심내에는 프로야구 구단의 본거지인 "마린 스타디아무"나 도쿄만에 접하는 해변 공원등의 시설이 있습니다.

교통의 안내 : 마쿠하리 멧세(지바시)는 도쿄국제공항(하네다)의 북동쪽 약 25 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 직통 리무진 버스가 있습니다. 또는 모노레일 "하네다 쿠코 코쿠사이센 빌"역, "하마마츠쵸"역, "도쿄"역 경유로 갑니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	리무진 버스	하네다 공항 국제선 터미널(6번 버스 승강장)	"가이힌 마쿠하리"역 앞(버스 승강장)	10~20분간격/다수/ 5 : 10, 23 : 50	44분	게이세이 버스, 케이큐 버스, 도쿄 쿠코 코우츠	1,120

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	도쿄 모노레일	"하네다 쿠코 코쿠사이센 빌"역	"하마마츠쵸"역	3~10분간격/다수/ 5 : 17, 0 : 10	14분(공항 쾌속)	도쿄 모노레일	470
	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선	"하마마츠쵸"역	"도쿄"역	3~5분간격/다수/ 4 : 38, 0 : 31	54분	JR히가시니혼	540
	JR케이요선	"도쿄"역	"가이힌 마쿠하리"역	3~5분간격/다수/ 4 : 55, 0 : 33			

귀로 : 리무진 버스는 시발 5 : 05, 막차 22 : 20입니다. 철도에 관해 "가이힌 마쿠하리" 발 "도쿄"역행 5 : 02, 00 : 13입니다. "도쿄"역에서 하네다까지는 "도쿄에키"의 항을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

마쿠하리 멧세 HP <http://www.m-messe.co.jp/>

도쿄국제공항(하네다)→요코하마·MM21



미나토미라이(MM) 21 요코하마항 전망
(사진 제공 : 사단법인 가나가와현 관광 협회)

요코하마·MM21 개요

요코하마시는, 도쿄의 남쪽에 위치하는 인구 약 370만 명의 일본 제 2의 도시이고 항구도시로 에도시대의 말기에 일미 화친 조약과 일미 수호 통상조약에 의거해서 개항되었습니다. 요코하마에는 외국인 거류지가 건설되고 영국, 프랑스, 독일, 미국등 각국의 외국 상관이 늘어지고 일본 최초인 서양 호텔도 등장해서 일본의 현관, 무역 도시로 발전을 시작했습니다. 지금의 요코하마 중화가는 외국인 거류지안에 형성된 중국인 상관이 있었던 곳이고 "칸나이"라는 지명도 "거류지내의 장소"를 의미합니다. 조선소가 있던 "사쿠라기쵸" 주변은 요코하마시 21 세기의 새로운 발전을 목표로 하고 MM21로 개발되어서 지금은 비즈니스, 상업, 문화의 종합 도시로 활기차고 있습니다.

교통의 안내 : 요코하마·MM21는 도쿄국제공항(하네다)의 남서쪽 약 16 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 직통 리무진 버스가 있습니다. 또는 "케이힌 큐코 덴테츠"를 이용합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	리무진 버스	하네다 공항 국제선 터미널(버스 승강장)	"요코하마 시티·에어·타미날"	15~20분간격/다수/ 5 : 15, 23 : 30	45분	케이힌 큐코 버스	560

특기 : 국내선 제 2 터미널(버스 승강장)에서도 7~15분간격으로 다수 운행되어 있습니다.

【갈아 타 갈 경우】 철도 이용

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"케이힌 큐코 덴테츠"	"하네다 쿠키 코쿠사이센 타미날"역	"요코하마"역	20분간격/다수/ 7 : 04, 23 : 01	특급 30~40분	케이힌 큐코 덴테츠	440

특기 : "케이힌 큐코 덴테츠"의 "케이큐 카마타"역에서 갈아타 갈 방법도 있습니다.

귀로 : 리무진 버스는 요코하마 시발 5 : 15, 막차 22 : 24, 철도에 관해 "요코하마"역발 시발 5 : 23, 막차 20 : 51입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

요코하마시 HP <http://www.city.yokohama.lg.jp/front/welcome.html>

NO081

도쿄국제공항(하네다)→카마쿠라



"카마쿠라" 대불
(사진 제공 : 카마쿠라시 관광 협회)



"이나무라가사키" 공원(사진 제공 : 사단
법인 가나가와연 관광 협회)

카마쿠라 개요

카마쿠라는 1185년 "미나모토노요리토모"가 무사의 지배에 의한 정치를 시작한 곳이고 "시치리가하마"에서 바다에 접하고 세방면은 산에 둘러싸인 천연의 요충지이고 당시 카마쿠라에 들어오려면 7개 밖에 없는 「기리도오시」를 통과할 필요가 있었습니다. 1230년 대, 카마쿠라는 모든 면에서 일본의 중심지가 되고 중국의 "송"이나 "원"과의 교역이 활발히 진행되고 선종, 선종양식 건축, 불상 조각, 옷칠한 그릇등에 문양을 조각하는 기법등 여러가지 중국 문화가 들어왔습니다. 그것들을 오래 계속해서 지키고 있고 "가마쿠라고잔"이라고 하는 "겐초지", "엔카쿠지"등의 선사, 카마쿠라의 심볼이라고 하는 "고토쿠인"의 대불이나 "츠루가오카 하치만구"가 당시의 번영 역사와 화려한 문화를 전하고 있습니다. 카마쿠라는, 사계 그때 그때의 꽃도 볼 만한 곳이고 각 사원을 색칠하는 매화나무, 벚꽃, 수국이 한창 피어서 참배객의 눈을 즐겁게 하고 있습니다. 카마쿠라는 역사·문화·관광의 거리이고 "에노시마" 전철로 "에노시마"에도 갈 수 있어서 옛부터 서민의 관광지로 사랑 받고 있습니다.

교통의 안내 : 카마쿠라는 도쿄국제공항(하네다)의 남서쪽 약 30 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는, "케이힌 큐코 덴테츠" 공항선으로, "시나가와"역이나 "요코하마"역에 가서 JR요코스카선으로 갈아 타 갑니다. 리무진 버스로 "요코하마 시티·에아·타미날"까지 가서 "요코하마"역에서 JR요코스카선을 이용할 수도 있습니다.

【갈아 타 갈 경우】

1) "시나가와"역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"케이힌 큐코 덴테 츠" 공항 선	"하네다 쿠 코 코쿠사이 센 타미날" 역	"시나가와" 역	5 ~ 15분간격/다수/ 5 : 26, 0 : 01	20분	케이힌 큐 코 덴테츠	400
	JR요코스 카선	"시나가와" 역	"카마쿠라" 역	5~10분간격/다수/ 4 : 30, 23 : 50	52분	JR히가시 니혼	690

2) "요코하마"역 경유

철도	"케이힌 큐코 덴테 츠" 공항 선	"하네다 쿠 코 코쿠사이 센 타미날" 역	"요코하마" 역	20분간격/다수/ 7 : 04, 23 : 01	30 ~ 40분	케이힌 큐 코 덴테츠	400
	JR요코스 카선	JR"요코하마 "역	"카마쿠라" 역	5~10분간격/다수/ 4 : 52, 0 : 23	25분	JR히가시 니혼	330

귀로 : "카마쿠라"역 시발 4 : 57, 막차 23 : 39입니다. "시나가와"역 또는 "요코하마"역
에서 공항까지는 "도쿄에키", "요코하마"의 항을 참조하십시오.

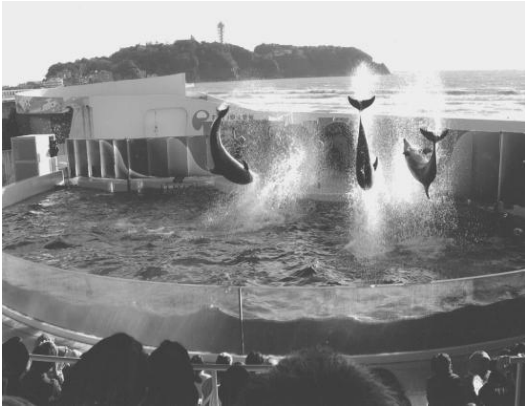
【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

카마쿠라시 HP <http://guide.city.kamakura.kanagawa.jp/>

카마쿠라 관광
협회 HP <http://www.kcn-net.org/kamakura/>

도쿄국제공항(하네다)→에노시마



"에노시마" 수족관에서의 "에노시마"
(사진 제공 : 사단법인 가나가와현 관광 협회)

에노시마 개요
"쇼난" 해안 앞에 뜨는 에노시마는 "사가미"만에서 융기 해서 형성된 섬이고 옛부터 "쇼난"을 대표하는 경승지입니다. 에도시대에는 "오오야마"참배의 돌아오는 길에 사람들이 잘 들렀다고 합니다. "에노시마", "카타세", "쿠게누마" 지구 일대내는 마린스포츠의 메카이고 많은 사람이 해수욕이나 서핑, 요트등을 즐깁니다. 에노시마에 있는 타워는 근년 다시 세워졌고 해발 120 m의 높이이고 "후지산", "하코네"의 산들도 일망할 수 있습니다. 가까운 곳에는, "신에노시마" 수족관이 세워지고 "쇼난"의 바다의 생물 관상이나 돌고래 쇼를 즐길 수 있습니다. 많은 관광객은 "에노시마" 전철로 "에노시마"로부터 "카마쿠라"에, 또는 "카마쿠라"로부터 "에노시마"에, 차창에서 "시치리가하마", "후지산", "쇼난"의 푸른 하늘이나 바다등 삼위일체로 경승을 즐깁니다.

교통의 안내 : 에노시마는 도쿄국제공항(하네다)의 남서쪽 약 35 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는, "케이힌 큐코 덴테츠" 공항선으로 "시나가와"역에 가서 JR도카이도선을 이용해서 "후지사와"역에 갑니다. "후지사와"역에서는 "오다큐 에노시마"선 또는 "에노시마" 전철선으로 갈아 타 갑니다.

【갈아 타 갈 경우】 시나가와역·후지사와역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"케이힌 큐코 덴테츠" 공항선	"하네다 쿠코 코쿠사이센 타미날"역	"시나가와"역	5~15분간격/다수/ 5 : 26, 0 : 01	20분	케이힌 큐코 덴테츠	400
	JR도카이도 본선	"시나가와"역	"후지사와"역	5~10분간격/다수/ 4 : 35, 0 : 04	39분	JR히가시니혼	740
철도	"오다큐 에노시마"선	"후지사와"역	"가타세 에노시마"역	7분간격/다수/ 5 : 33, 0 : 49	7분	오다큐덴테츠	150
	에노덴	"후지사와"역	"에노시마"역	12 간격/다수/ 5 : 36, 23 : 49	10분	에노시마덴테츠	210

특기 : "요코하마"역까지 "케이힌 큐코 덴테츠"를 이용하는 방식도 있습니다. 요코하마까지는 요코하마의 항을 참조하십시오.

귀로 : "가타세 에노시마"역 시발 4 : 54, 막차 0 : 22. "에노시마"발 5 : 15, 23 : 28. "후지사과"역발 5 : 04, 23 : 43입니다. "시나가와" 또는 "요코하마"에서 공항까지는 "도쿄에키", "요코하마"의 항을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

후지사과시 관광 HP <http://www.fujisawa-kanko.jp/>

"신에노시마" 수족관 HP <http://www.enosui.com/>

NO083

도쿄국제공항(하네다)→하코네



"아시노코"와 "후지산"

(사진 제공 : 사단법인 가나가와현 관광 협회)

하코네 개요

하코네는 온천, 산과 계곡, "아시노코"나 "후지산"등으로 세계에 알려진 관광 리조트지입니다. "미시마"와 "오다와라"사이를 「하코네 팔리」라고 해서 높은 산이나 깊은 골짜기를 지나는 가도이고 또 "아시노코"의 호숫가에는 에도시대에 엄중한 단속으로 여행자를 괴롭힌 하코네의 관문이 있어서 하코네를 통과하기는 어려웠습니다. 하코네가도에 남는 돌층계, 삼나무 가로수, 복원된 하코네 관문등이 당시를 그리워하게 해 줍니다. 하코네는 하코네 화산에 의해서 형성되고 "오와쿠다니"에서는 지금도 아직 뜨거운 수증기가 분출하고 있습니다. 하코네에서는 도처에 온천이 솟아 오르고 온천 마을이 15 군데나 있습니다. 특히 "하야카와"와 "스쿠모가와"를 따라서 늘어서는 온천 마을에는 중요문화재급의 노포 여관, 순일본식 여관, 대형 리조트 호텔등이 나란히 서서 정취가 다른 분위기를 자아내고 있습니다. 하코네에는 전철, 등산 전철, 로프웨이, 유람선, 버스등 여러가지 교통기관이 있고 주유등 매우 편리하기 때문에 누구라도 부담없이 즐길 수 있습니다.

교통의 안내 : 하코네는 도쿄국제공항(하네다)의 남서쪽 약 75 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 직통의 고속버스 또는 철도를 이용합니다. 철도에 관해 "케이힌 큐코 덴테츠" 공항선으로 "시나가와"역에 갑니다. "시나가와"역에서는 JR"토카이도"선으로 "오다와라"역에 가서 "하코네" 등산 철도를 이용합니다. 또는 "시나가와"역에서 JR야마노테선으로 "신쥬쿠"역에 가서 "오다큐 덴테츠"특급 "로만스카"로 "하코네 유모토"역에 갑니다. "하코네 유모토"역에서는 등산철도, 로프웨이 등으로 하코네 주유를 할 수 있습니다. 하코네 프리패스를 사용하면 편리합니다(2일간 유효 : 3,900엔)

【직접 갈 경우】

1) "하코네 토겐다이"행

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	하네다 공항 버스	국제선 터미널(7번 버스 승강장)	"하코네 토겐다이"	8회/7 : 50, 10 : 25, 12 : 05, 14 : 00, 16 : 20, 18 : 20, 20 : 25, 22 : 05	2시간 30분	케이큐 버스, 오다큐 하코네 고속버스	2,200

2) "하코네 유모토"행

버스	하네다 공항 버스	국제선 터미널(7번 버스 승강장)	"하코네 유모토"	2회/8 : 25, 12 : 35	2시간 20분	케이큐 버스, 오다큐 하코네 고속버스	1,900
----	-----------	--------------------	-----------	--------------------	---------	----------------------	-------

귀로 : "하코네 토겐다이"발 5회/ 시발 10 : 05, 막차 17 : 35입니다. "하코네 유모토"발 2회/12 : 50, 16 : 20입니다.

【갈아 타 갈 경우】

1) "시나가와"역에서 신칸센 이용

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"케이힌 큐코 덴테츠" 공항선	"하네다 쿠코 코쿠사이센 타미날"역	"시나가와"역	5~15분간격/다수/ 5 : 26, 0 : 01	20분	케이힌 큐코 덴테츠	400
	JR도카이도 신칸센("고다마"),도카이도 본선	"시나가와"역	"오다와라"역	다수/ 4 : 35, 0 : 04	30분(신칸센) 76분(보통)	JR도카이	3,270(신칸센), 1,280(도카이도 본선 보통)
	"하코네"등산철도("하코네 유모토"역 경유)	"오다와라"역	"고우라"역	15~20분간격/다수/ 5 : 33, 22 : 50	1시간	하코네 토잔테츠도	650

특기 : "고우라"에서는 케이블카, 로프웨이등을 이용합니다.

귀로 : "고우라"역 시발 5 : 23, 막차 22 : 41입니다. "오다와라"역에서는 6 : 44, 22 : 51입니다. "시나가와"에서 공항까지는 "도쿄에키", "요코하마"의 항을 참조하십시오.

2) 신쥬쿠역 경유

철도	"케이힌 큐코 덴테츠" 공항선	"하네다 쿠코 코쿠사이센 타미날"역	"시나가와"역	5~15분간격/다수/ 5 : 26, 0 : 01	20분	케이힌 큐코 덴테츠	400
	JR야마노테선	"시나가와"역	"신쥬쿠"역	3분간격/다수/ 6 : 34, 22 : 54	30분	JR히가시니혼	190
	오타큐 덴테츠 ("로만스카"), "하코네" 등산철도 ("하코네 유모토"역 경유)	"신쥬쿠"역	"고우라"역	15~20분간격/다수/ 7 : 00, 21 : 30	1시간 27분	오타큐 덴테츠, 하코네 토잔테츠도	2,020

특기 : 하코네 프리패스(5000엔)으로 "신쥬쿠","하코네 유모토"사이의 보통전철(왕복)을 이용할 수 있습니다. 특급 이용은 별도 870(특급 요금)이 필요합니다. "하코네 유모토"역에서 "토킨다이"방면은 승하차가 자유롭습니다. "고우라"에서는 케이블카, 로프웨이등도 이용 할 수 있습니다.

귀로 : 유모토역 시발 8 : 36, 막차 20 : 50입니다. 신쥬쿠로부터의 야마노테선은 다수 있습니다. 시나가와 또는 요코하마에서 공항까지는 도쿄, 요코하마의 항공조.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

하코네마치 관광 HP <http://www.hakone.or.jp/index.html>

하코네 프리패스 HP <http://www.hakonenavi.jp/tanbou/waribiki/hakonefree.html>

도쿄국제공항(하네다)→후지산·후지고코



"쇼우지코"와 "후지산"

(사진 제공 : 사단법인 "야마나시" 관광 추진 기구)

후지산·후지5고코 개요

후지산은 표고 3776 m 일본 최고봉의 산이고 원추형 성층 화산의 독립봉이고 그 수려한 모습은 일본의 상징이 되어 있습니다. 후지산은 산악 신앙의 대상이고 옛날도 지금도 후지 등산이 번성합니다. 등산구는 시즈오카현 측에 3 군데, 야마나시현 측에 1군데 있습니다. 야마나시현측에서는 "고고우메"까지 "스바루 라인"이라는 도로가 통하고 있고 여기에 있는 등산구 "후지요시다"구가 제일 혼잡하고 있습니다. 거듭되는 화산활동에 의해서, 대량의 용암을 유출시켜서 야마나시현 측에 "아오키가하라", "카와구치코"·"모토스코"·"쇼우지코" 등의 "후지고코", 나무가 용암 안으로 말려들기 때문에 만들어진 "바람 구멍"이나 "시라이토노 타키"등의 명소를 만들어 냈습니다. 후지산은 옛날에 대분화를 일으키고 일본 각지에서 대량의 화산재가 내리고 큰 피해를 냈습니다. 한편, 후지산에 내려 쌓인 눈이 지하로 침투하고 긴 세월을 거쳐 솟아나는 지하수는 자연의 은혜를 줍니다.

교통의 안내 : 후지산은 도쿄국제공항(하네다)의 서남서쪽 약 90 km(직선 거리)에 있습니다. 후지산은 야마나시현측에서 가는 것이 편리하고 교통 액세스는 "신쥬쿠"역에서 JR"주오우"본선으로 "오츠키"역에 가서 "후지큐코 오츠키"선으로 "후지산"역에 갑니다. 또는 "신쥬쿠"역 앞에서 "카와구치코"까지는 고속버스도 있습니다. "카와구치코"에서 각방면으로는 버스를 이용합니다.

1) 버스 이용

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	리무진 버스	하네다 공항 국제선 (버스 승강장)	"신쥬쿠 에 키니시구치"	15~30분간격/다수/ 5 : 45, 23 : 30	35분	도쿄 쿨코 코우츠	1,200
	고속버스	"신쥬쿠 에 키니시구치 고속 버스 타미날"	카와구치코, 오시노 핫카이, 야마나카코,	30~60분간격/다수/7 : 10, 22 : 20(8 : 40, 9 : 40, 11 : 40, 12 : 40, 22 : 20은 "카와구치코"까지)	1시간 49분 (카와구치코), 2시간 14분 (야마나카코)	게이오 버스	1,700(카와구치코), 2,000(야마나카코)

귀로 : "야마나카코" 시발 6 : 25, 막차 19 : 35입니다. "신쥬쿠"역에서는 "신쥬쿠"의 항을 참조하십시오.

2) 철도 이용

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
모노레일	도쿄 모노레일	"하네다 쿠코 코쿠사이센 빌"역	"하마마츠초"역	3~10분간격/다수/ 5 : 17, 0 : 10	14분(공항 쾌속)	도쿄 모노레일	470
철도	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선	"하마마츠초"역	"신쥬쿠"역	3~5분간격/다수/ 4 : 38, 0 : 31	24분	JR히가시니혼	3,230(특급)
	JR주오우본선(특급 "아주사", "가이지")	"신쥬쿠"역	"오츠키"역	30~60분간격/다수/ 7 : 00, 23 : 45	55분		
	"후지큐코 오츠키"선	"오츠키"역	"후지산"역, "카와구치코"역	25~60분간격/다수/ 6 : 22, 23 : 09	47분 (후지산), 58분 (카와구치코)	후지 큐코	990(후지산), 1,110(카와구치코)

귀로 : "카와구치코"역 시발 5 : 20, 막차 22 : 10. "오츠키"역 7 : 45, 21 : 40. "신쥬쿠"역에서는 "신쥬쿠"의 항을 참조하십시오.

3) 도착 후 관광지 방문

버스	노선버스 ("후지산" 노선)	"후지산"역 (버스 승강장)	"후지산 고고우메"	5회/9 : 50, 10 : 50, 11 : 50, 12 : 50, 13 : 50	1시간 5분	후지 큐코	1,500, 2,000(왕복)
----	-----------------	-----------------	------------	---	--------	-------	------------------

버스	노선버스 ("신후지" 역행)	"카와구치코"역(버스 승강장)	"모토스 이리구치"	약 60분간격/11회/ 9 : 40, 18 : 00	45분	후지큐야 마나시 버스	700
----	-----------------	------------------	------------	------------------------------	-----	-------------	-----

특기 : "후지산 고고우메"행은 3월 16일까지 운휴.

귀로 : "후지산 고고우메"발 11 : 40, 12 : 40, 13 : 40, 14 : 40, 15 : 40. "모토스 이리구치" 시발 9 : 30, 막차 19 : 05입니다.

【참고 사이트】

- 공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>
- 야마나시현 관광 HP <http://www.yamanashi-kankou.jp/index.html>
- "후지노 쿠니 야마나시" HP <http://www.yamanashi-kankou.jp/fujisan/fujisan001.html>

NO085

도쿄국제공항(하네다)→닛코·키누가와



닛코·키누가와 개요

닛코는, 자연, 역사 문화, 온천등으로 세계에 그 이름이 알려져 있습니다. 닛코는 "닛코" 화산군의 화산활동에 의해서 "주젠지코", "유노코"등의 호수나 "게곤노타키", "류주노타키"등이 장대한 폭포, "센죠가하라", "오다시로가하라"등의 습원 지대가 생겼습니다. 닛코는 산악 신앙("난타이산")의 성지로 숭배되어 왔습니다만, "도쿠가와 이에야스"의 사당인 "닛코 토쇼구"가 건립된 후는 "닛코 후타라산 지자", "닛코 린노지"의 2사1절의 입구 앞에서 번창한 거리로 또 가도가 교차하는 여인숙의 거리로 번창해 왔습니다. 2사1절의 103동의 「 건조물군」은 세계 문화유산에, 또, "센죠가하라", "오다시로가하라"등은 람사 조약 습지에 등록되어 있습니다. 게다가 특별 사적과 특별 천연기념물의 이중 지정을 받고 있는 "닛코 스기나미키"는, 세계 제일 긴 가로수도로써 기네스 북에도 실려 있습니다. 닛코의 10 km 북쪽에 있는 "키누가와" 온천은 17 세기에 발견되고 지금은 수많은 대형 호텔이나 여관의 건물이 들어서서 도쿄의 "오쿠자시키"라고 불립니다.

"게곤노 타키"와 "키누가와"의 모습(사진 제공 : 사단법인 토치기현 관광 물산 협회)

교통의 안내 : 닛코는 도쿄국제공항(하네다)의 북쪽 약 130 km, 키누강은 140 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 도쿄역에서 토호쿠 신칸센으로 "우츠노미야"역에 가서 "우츠노미야"역에서 JR닛코선으로 갑니다. 또는 "아사쿠사"역에서 "토부"철도를 이용합니다. "키누가와" 온천에는 "토부" 철도가 편리합니다. "토쇼구"는 역의 서쪽 약 2 km에 있고 걸어서 갈 수 있습니다(버스도 있습니다).

【갈아 타 갈 경우】

1) JR 이용

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
모노레일	도쿄 모노레일	"하네다 쿠코 코쿠사이센 빌"역	"하마마츠초"역	3~10분간격/다수/ 5 : 17, 24 : 10	14분(공항 쾌속)	도쿄 모노레일	470
철도	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선	"하마마츠초"역	"도쿄"역	3~5분간격/다수/ 4 : 38, 24 : 31	9분	JR히가시니혼	5,630
	JR토호쿠신칸센	"도쿄"역	"우츠노미야"역	3~5분간격/24회/ 6 : 04, 22 : 44	50분		
	JR닛코선	"우츠노미야"역	"JR닛코"역	03~60분간격/다수/ 5 : 58, 22 : 45	47분		

특기 : "우츠노미야"역앞에는 과항에서 소요 3시간의 리무진 버스가 운행되어 있습니다.
 1일 7회/8 : 00, 14 : 25, 15 : 45, 17 : 45, 19 : 20, 20 : 50, 22 : 40. 요금은 3,500엔

커로 : "JR닛코"역 시발 5 : 13, 막차 21 : 46. "우츠노미야"역 6 : 26, 22 : 38입니다. "도쿄"역에서는 "도쿄에키"의 항을 참조하십시오.

2) "토부" 철도 이용

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	"케이힌 큐코 덴테츠" 공항선	"하네다 쿠코 코쿠사이센 타미날"역	"아사쿠사"역	3~10분간격/다수/ 5 : 26, 24 : 23	42분	케이힌 큐코 덴테츠, 도쿄 토에이 치카테츠	600
	"토부 닛코"선(특급"케곤")	"토부 아사쿠사"역	"토부 닛코"역	4회/7 : 30, 9 : 30, 20 : 00, 21 : 00	1시간 48분	토부 테츠도	2,620
	"토부 닛코"선(특급"키누")		"키누가와 온센"역	60분간격/17회/ 8 : 00, 19 : 00	1시간 58분		2,800

특기 : 닛코에 가려면 "토부"테츠도 특급 "키누"를 이용해서 "시모이마이치"역에서 닛코행 보통 전철도 이용할 수 있습니다. "시모이마이치"역 시발 6 : 01, 막차 22 : 46, 20분간격입니다.

귀로 : "토부 닛코"역발 특급 "케곤"은 9 : 53, 11 : 54, 16 : 37입니다. 보통 열차는 시발 5 : 09, 막차 21 : 51이고, "시모이마이치"역에서 특급으로 갈아탑니다. "키누가와 온센"역발 특급은 6 : 44, 19 : 24입니다. "시모이마이치"역까지 18분입니다. "아사쿠사"역에서는 "아사쿠사"의 항을 참조하십시오.

닛코 관광지로

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	노선 버스	"JR닛코"역, "토부 닛코"역(버스 승강장)	"유모토 온센"	약 20~30분간격/26회 /6 : 13, 18 : 37	1시간 10분	토부 버스	1,650

특기 : "토부 닛코"역에서 "토쇼구 니시산도", "주젠지 온센", "류주노타키", "유모토"등 닛코의 명소를 경유합니다. "JR닛코"역을 시발로 하는 버스(토부 닛코역 경유)는 "토부 닛코"역 시발 버스 횟수의 반수입니다.

귀로 : "유모토"발 시발 7 : 27, 막차 19 : 30입니다.

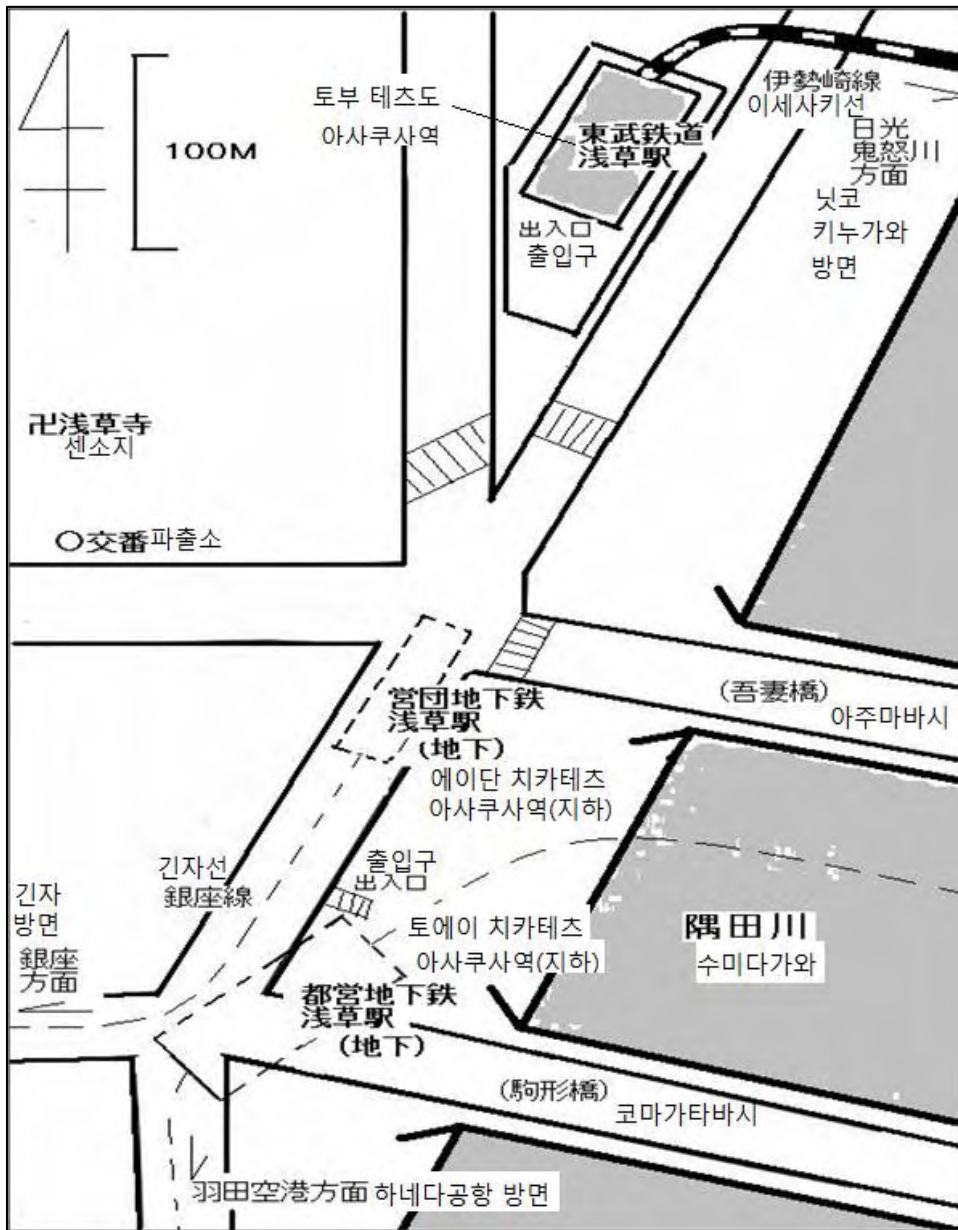
【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

닛코 관광 HP <http://www.nikko-jp.org/index.shtml>

키누가와 온센 HP <http://www.kinugawa-kawaji.com/>

아사쿠사역 주변



도쿄국제공항(하네다)→나스·시오바라



"시오바라" 온천

(사진 제공 : 사단법인 토치기현 관광 물산 협회)

나스·시오바라 개요

닛코 국립공원 안에 있는 나스·시오바라 지역은, "나스" 화산대에 속하는 "차우스다케", "아사히다케", "산본야리다케" 등의 "나스고산"의 화산활동에 의해서 형성되었습니다. 지금 더 화산활동이 활발한 "나스다케"의 주봉, "차우스다케"(1,915미터)는 흰 연기를 계속 토하고 있습니다. "나스" 화산대의 활동에 의해서, "호우키가와"의 계곡을 따라서 11의 온천지가 늘어서서 "시오바라 온센 주잇도우"라고 불리는 용출량이 풍부한 "시오바라 온센 교", "이타무로온센 교", "산도고야 온센", "나스 온센 교" 등 많은 온천이 있습니다. 또 대부분이 산악부 때문에 사계 그때 그때 채색을 보이는 "시오바라" 계곡이나 "누맛빠라" 습원 등 자연이 풍부합니다. 웅대한 나스 연산의 기슭에 퍼지는 고원 지대는 용암류등에 의해 형성된 화산지형이고 일대에는 휴양소, 골프장, 레저 시설, 미술관등이 많이 있어서 일대 리조트지가 되어 있습니다.

교통의 안내 : 나스·시오바라는 도쿄국제공항(하네다)의 북쪽 약 150 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 도쿄역에서 토호쿠 신칸센으로 "나스 시오바라"역에 가서 버스를 이용합니다. 또, 나스 고원 방면 버스는 "나스 시오바라"역에서 1역 북쪽에 있는 토호쿠본선의 "쿠로이소"역에서도 운행되어 있습니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
모노레일	도쿄 모노레일	"하네다 쿠코 코쿠사이센 빌"역	"하마마츠초"역	3~10분간격/다수/ 5 : 17, 24 : 10	14분(공항 쾌속)	도쿄 모노레일	470
철도	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선	"하마마츠초"역	"도쿄"역	3~5분간격/다수/ 4 : 38, 24 : 31	9분	JR히가시니혼	5,950("나스 시오바라"까지), 6,370("쿠로이소"까지)
	JR토호쿠신칸센	"도쿄"역	"나스 시오바라"역	3~5분간격/24회/ 6 : 20, 22 : 44	59분		
	JR토호쿠본선	"나스 시오바라"역	"쿠로이소"역	20~30분간격/다수/ 6 : 09, 23 : 34	5분		

귀로 : "쿠로이소"역 시발 5 : 27, 막차 21 : 53. "나스 시오바라"역 6 : 11, 21 : 47입니다. "도쿄"역에서는 "도쿄에키"의 항을 참조하십시오.

관광지로

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	노선 버스 ("니시나 스노"역 경유)	"나스 시오 바라"역(버 스 승강장)	"시오바라 온센 교"	5회/10 : 40, 11 : 45, 12 : 45, 13 : 45, 14 : 45	45분	JR버스	1,140

특기 : "니시나스노"역 시발 버스 10회/6 : 20~20 : 10입니다.

버스	노선 버스 (쿠로이 소,나스유 모토 경 유)	"나스 시오 바라"역(버 스 승강장)	나스 로프 웨이	9 : 05, 9 : 55, 13 : 55.	50분 (나 스 유모 토까지), 1시간15 분(나스 로프웨이 까지)	토부 버스	990(나 스 유모 토까지), 1,350(나스 로 프웨이 까지)
	노선 버스 (나스유모 토 경유)	"쿠로이소" 역(버스 승 강장)	나스 로프 웨이	5 : 40, 6 : 30, 6 : 50, 7 : 20, 8 : 15, 9 : 20, 11 : 10, 11 : 35, 13 : 10, 15 : 10, 16 : 25, 17 : 10, 18 : 10, 19 : 05.	35분 (나 스 유모 토까지), 1시간(나 스 로프 웨이까 지)	토부 버스	800(나 스 유모 토까지), 1,300(나스 로 프웨이 까지)

버스	노선 버스	"쿠로이소" 역	이타무로온 센	1시간~2시간 간격/10 회/6 : 30, 18 : 10	35분	토부 버스	880
----	-------	-------------	------------	------------------------------------	-----	-------	-----

특기 : "나스 유모토"는 나스 로프웨이에 가는 도중에 있습니다. 나스 로프웨이(종점)에는 3월 31일까지 운휴.

귀로 : "시오바라 온센 교"발 5 : 40, 19 : 10입니다. "나스 유모토"발 6 : 25, 19 : 45. "로프웨이"발(나스 유모토 경유) 9 : 00, 16 : 35입니다. "이타무로 온센"발 7 : 10, 18 : 50.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

도쿄국제공항(하네다)→나가노시



젠코우지(사진 제공 :
신슈·나가노현 관광 협회)

나가노시 개요

나가노시는, 사방을 "조신에츠" 고원 국립공원을 비롯한 아름다운 산맥에 둘러싸이고 일본 알프스의 청류를 모으는 "사이카와"와 시정 풍부한 "치쿠마가와" 등, 세계 그때 그때의 대자연의 혜택을 받고 "훗코쿠" 가도의 여인숙의 마을로 번창해 왔습니다. 나가노라고 하면 "젠코우지"이고 국보의 본당은 동일본 최대의 규모를 자랑하는 에도기의 불교 건축의 걸작입니다. 중요문화재인 산문에 걸린 "젠코우지"의 편액에는 비둘기의 조각이 숨겨져 있습니다. 나가노시에는 "신슈" 메밀국수의 마을 "토가쿠시"고원이 있고 "토가쿠시" 메밀국수에 입맛을 다시면서, 신비적인 분위기를 자아내고 있는 수령 약 360년의 삼나무 가로수가 줄선 "토가쿠시"신사에, 수행자나 "닌자"를 그리워하는 것도 작은 즐거움입니다. 광엽수가 무성한 "토가쿠시"고원은 수많은 들새가 모이고 생식 하는, 국내에서도 굴지의 들새의 보고이고 많은 조류 관찰자가 방문합니다. 1998년에는 동계 올림픽 경기 대회가 개최되었습니다.

교통의 안내 : 나가노시는 도쿄국제공항(하네다)의 북서쪽 약 180 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 모노레일로 "하마마츠초"역에 가서 "야마노테"선으로 "도쿄"역에 갑니다. "도쿄"역에서 나가노 신칸센을 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
모노레일	도쿄 모노레일	"하네다 쿠코 코쿠사이센 빌"역	"하마마츠초"역	3~10분간격/다수/ 5 : 17, 24 : 10	14분(공항 쾌속)	도쿄 모노레일	470
철도	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선	"하마마츠초"역	"도쿄"역	3~5분간격/다수/ 4 : 38, 0 : 31	4분	JR히가시니혼	7,770
	JR나가노신칸센	"도쿄"역	"나가노"역	30분간격/다수/ 6 : 24, 22 : 04	약 1시간 45분		

커로 : "나가노"역발 시발 6 : 00, 막차 21:42입니다. "도쿄"에서는 "도쿄에키"의 향을 참조하십시오

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

나가노 관광 netHP <http://www.nagano-cvb.or.jp/>

NO088

도쿄국제공항(하네다)→마츠모토·카미코우치



갯파바시(가미코치)(사진 제공 :
신슈·나가노현 관광 협회)

마츠모토·카미코우치 개요

가미코우치는 마츠모토시에 있고 중부 산악 국립공원의 험난한 산에 둘러싸이고 산기슭을 흐르는 "아주사가와"를 따라서 펼쳐져 있는 표고 약 1,500 m의 분지장의 넓은 골짜기가 되어 있습니다. 메이지기에 영국인 선교사 윌터·웨스턴에 의해서 세계에 소개된 일본 굴지의 산악 경승지입니다. 독특한 지형, 청결인 물의 흐름, 강 근처에 있는 상쾌한 신록의 숲, 경사면을 다 가리는 침엽수림대, 다종 다양한 동식물 등 자연의 각 요소가 절묘의 밸런스를 유지하면서 만들어 낸 보기 드문 경관과 환경을 자랑하고 특별 명승·특별 천연기념물에도 지정되어 있습니다. "아주사가와"에 가설되는 "갯파바시"의 정면에는 일본 제2의 높이를 자랑하는 북 알프스의 "오쿠 호다카다케" 연봉이나 암 봉우리가 우뚝 솟아서 사계를 불문하고 대자연의 감동을 전해 줍니다. 가미코우치에의 현관문인 마츠모토시의 중심부에 있는 국보 "마츠모토쥬"도 놓칠 수 없습니다. 6층의 아성의 망루는 전국의 성 중에 가장 오래된 것이고 4백여년의 풍설에 참고 전국시대 그대로의 망루가 보존되어 있습니다.

교통의 안내 : 마츠모토·카미코우치는 도쿄국제공항(하네다)의 서북서쪽 약 180 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 모노레일로 "하마마츠쵸"역에 또는 "케이힌 큐코 덴테츠" 공항선으로 "시나가와"역에 가서 "야마노테"선으로 JR"신쥬쿠"역에 갑니다. "신쥬쿠"역에서는 JR주오우본선 특급 "아주사"를 이용합니다. "신시마시마"역발 "카미코우치"행 버스는 4월 하순까지 운휴합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
모노레일	도쿄 모노레일	"하네다 쿠코 코쿠사이센 빌"역	"하마마츠초"역	3~10분간격/다수/ 5 : 17, 24 : 10	14분(공항 쾌속)	도쿄 모노레일	470
철도	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선	"하마마츠초"역	"신쥬쿠"역	3~5분간격/다수/4 : 38, 0 : 31	24분	JR히가시니혼	6,910
	JR주오우본선(특급 "아주사")	"신쥬쿠"역	"마츠모토"역	30~60분간격/다수/7 : 00, 21 : 00	약 2시간 30분		
	"가미코우치"선	"마츠모토"역	"신시마시마"역	20~40분간격/다수/6 : 32, 23 : 07	30분	알피코 코우츠	680
버스	전용 버스	"신시마시마"역(버스 터미널)	가미코우치	약 35~40분간격/다수 /6 : 00, 17 : 25	1시간 5분	알피코 코우츠	1,900, 3,300(왕복)

귀로 : "가미코우치" 시발 8 : 00, 막차 18 : 45. "신시마시마"역발 5 : 55, 22 : 32. "마츠모토"역발 "신쥬쿠"행은 6 : 08, 20 : 00. "신쥬쿠"에서는 "야마노테"선을 이용합니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

마츠모토시 관광 netHP <http://youkoso.city.matsumoto.nagano.jp/>

도쿄국제공항(하네다)→카루이자와



구카루이자와 긴자(사진 제공 :
신슈·나가노현 관광 협회)

카루이자와 개요

카루이자와는 "젠코우지" 참배의 여행자나 영지와 "에도"사이를 왕복하는 다이묘가 "우스이"고개를 오른 후 피로를 달래는 "아사마야마"을 바라보는 고개의 여인숙의 마을이었습니다. "아사마야마"는 활화산이고 가끔 격렬하게 연기를 내뿜고 전국에 대기근을 초래하는 산으로 사람들은 두려워해 있었습니다. 메이지기에 영국 성공회 선교사가 시원한 바람이 부는 "카루이자와"를 피서지의 적합지로 생각했습니다. 그 후, 도쿄로부터 철도가 끌리고 수도권에서 많은 사람들이 여름의 상쾌한 바람을 찾고 또 많은 예술가가 창작의 장소로 이 거리를 선택했습니다. 근년은 카루이자와역 근처에 대형 아울렛 쇼핑센터나, 여러가지 스포츠 시설이 생기고, 지금까지의 전통적인 고원의 별장지로서 만이 아니고, 젊은이가 편하게 오고 즐기는 거리로 변신하고 있습니다.

교통의 안내 : 카루이자와는 도쿄국제공항(하네다)의 북서쪽 약 130 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 모노레일로 "하마마츠쵸"역에 가서 "야마노테"선으로 "도쿄"역에 갑니다. "도쿄"역에서 나가노 신칸센을 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
모노레일	도쿄 모노레일	"하네다 쿠키 코쿠사이센 빌"역	"하마마츠쵸"역	3~10분간격/다수/ 5 : 17, 24 : 10	14분(공항 쾌속)	도쿄 모노레일	470
철도	JR야마노테선·케이힌 토호쿠선	"하마마츠쵸"역	"도쿄"역	3~5분간격/다수/ 4 : 38, 0 : 31	4분	JR히가시니혼	7,770
	JR나가노 신칸센	"도쿄"역	"카루이자와"역	30분간격/다수/ 6 : 24, 22 : 04	약 1시간 45분		

커로 : "카루이자와"역발 시발 6 : 33, 막차 22 : 16입니다. "도쿄"역에서는 "도쿄에키"의 항을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/access/>

카루이자와 관광 HP <http://karuizawa-kankokyokai.jp/>